

## Installation Video



Thank you for choosing us! you can scan the QR code to view the installation video.



# USER GUIDE

Model: A13-EU



## **Thank you for choosing us!**

Please check the contents of the package carefully after unpacking the bicycle. If any items are missing or damaged, please contact after-sales personnel.

Please make sure it is fully charged before first use and make sure the e-bike is fully charged before each use.

If you have any questions, please contact our aftersales support team. We will provide you with technical support and suitable solutions as soon as possible.

## **Danke, daß Sie uns gewählt haben!**

Bitte überprüfen Sie nach dem Auspacken des Fahrrads sorgfältig den Inhalt der Verpackung. Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.

Bitte stellen Sie vor dem ersten Gebrauch sicher, dass das E-Bike vollständig aufgeladen ist und dass das E-Bike vor jedem Gebrauch vollständig aufgeladen ist.

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstteam. Wir werden Ihnen schnellstmöglich technischen Support und passende Lösungen bieten.

[www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com)



WhatsApp contact



 +44 7308476659



# LANGUAGE LIST

|      |           |
|------|-----------|
| ■ EN | 01 - 21   |
| ■ FR | 22 - 44   |
| ■ ES | 45 - 66   |
| ■ IT | 67 - 88   |
| ■ KO | 89 - 105  |
| ■ BN | 106 - 121 |
| ■ FR | 122 - 137 |
| ■ HT | 138 - 153 |
| ■ RU | 154 - 169 |
| ■ PL | 170 - 185 |
| ■ UR | 186 - 201 |
| ■ ZH | 202 - 217 |
| ■ YI | 218 - 237 |



# Contents

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| ■ Product Safety Notice .....            | 02 |
| ■ Warning Message .....                  | 03 |
| ■ Pre-Ride Safety Checklist .....        | 04 |
| ■ Things to note when unpacking .....    | 06 |
| ■ Assembling parts .....                 | 06 |
| ■ Product Overview .....                 | 07 |
| ■ Assembling .....                       | 08 |
| ■ Battery removal and installation ..... | 10 |
| ■ Battery Power and Charging .....       | 11 |
| ■ Charging Safety Tips .....             | 12 |
| ■ Button Introduction .....              | 13 |
| ■ Mode Introduction .....                | 13 |
| ■ Screen details .....                   | 14 |
| ■ Troubleshooting .....                  | 16 |
| ■ Recommended Service intervals .....    | 17 |
| ■ Daily Care and Maintenance .....       | 18 |
| ■ Maintenance - Brakes .....             | 19 |
| ■ Maintenance - Tire Pressure .....      | 20 |
| ■ Disposal at End of Life .....          | 21 |
| ■ Technical Specifications .....         | 22 |



## Product Safety Notice

Please wear appropriate clothing and safety gear: flat shoes that cover your toes, knee pads, elbow pads, avoid wearing any clothing that could catch on or get caught under the wheels, and be sure to wear a helmet that complies with the laws of your region or state.

Please check with your local police department to find out what other protective gear is required by your area or state laws.

Wear bright reflective clothing and keep reflectors clean so anyone can observe you from a distance.

Keep the keys properly. You cannot turn on the bike or replace the battery if the unique keys are lost. If necessary, you should get more spare keys.

Ensure your e-bike's battery is fully charged before you go for a ride.

Always be aware of local road regulations and comply with them.

Please do not ride an e-bike while under drugs or alcohol.

Please respect pedestrians, avoid scaring them, especially children and the elderly, and slow down and leave enough space when you pass them.

Do not ride in wet conditions. Otherwise, you could be injured due to slippery roads. Wet conditions may also damage electronic equipment and invalidate the warranty.

Raise the kickstand and put both feet on the ground to maintain balance (stability) before starting.

Please use this device only in authorized locations, if this location requires permission, please request it.

Do not lend your device to someone who has not been trained to use it. Be sure this person wears the appropriate protective gear.



## Warning Message

- 1、Keep it dry - e-bikes are not waterproof. Water can damage electronic equipment, and our warranty does not cover water damage.
- 2、Do not store your e-bike in places with high temperatures or corrosive gases or expose it to direct sunlight or rain for extended periods.
- 3、Excessive use - We do not cover physical damage due to negligent care and extreme riding.
- 4、Please do not touch the charging port directly or allow it to come into contact with metal objects.
- 5、To avoid injury, please avoid touching the running parts of an electric bicycle.
- 6、Before riding - always check your electric bike to ensure it runs correctly before each use.
- 7、Before riding—Always check that the brake system is working properly, especially for the first time, as the brake system may become loose after folding and transporting; also, make sure all safety labels are in place and you understand the safety warn.
- 8、Before you ride, please check that the tires are in good condition, inflated properly, and have enough tread remaining.
- 9、Never exceed the 120kg(264.55 lb) maximum load rating.
- 10、Note: Note: E-bikes are not recommended for use by those under 16 years old, Riders over 16 and under 18 require adult supervision when using this product.
- 11、Do not exceed the traffic law maximum speed - your e-bike is limited to 25 km/h/ 15 mph.
- 12、To save power, use the auxiliary mode and avoid zero starts, frequent braking, driving against the wind, carrying heavy loads (including passengers), and riding with insufficient air pressure.
- 13、Do not ride in sand, puddles, mud, or other wet, damp or rugged surfaces as this may damage the electronic components of the unit. Also be especially careful in wet conditions as traction can be greatly reduced and brakes becoming less effective.
- 14、MODIFICATIONS AND REPAIRS: This e-bike is a highly sophisticated electronic product that includes complex, technical circuitry. Attempting to repair or modify your unit WILL VOID all warranties. Only authorized repair centers may open and service the product.
- 15、By riding this e-Bike, the user acknowledges and accepts that all risks associated with the use of the e-Bike are borne solely by the User and all risks to yourself or others that may be incurred while using the e-Bike.
- 16、Whenever you ride an e-bike, you are at risk of severe injury or even death due to loss of control. Severe injuries and even death from failure of control crashes and falls. Please ride with caution and at your own risk.
- 17、Additional insurance may be required to cover situations you encounter while riding an electric bike. You should contact an insurance company or broker for advice and consultation.

# Pre-Ride Safety Checklist

Notice: Before every ride, and after every 25-45 miles (40-72km), we advise following the pre-ride safety checklist.

| Safety Check         | Basic Steps                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Brakes            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ensure front and rear brakes work properly</li> <li>• Check brake pads for wear and ensure they are not over-worn</li> <li>• Ensure brake pads are correctly positioned in relation to the rims</li> <li>• Ensure brake control cables are lubricated, correctly adjusted, and display no obvious wear.</li> <li>• Ensure brake control levers are lubricated and tightly secured to the handlebars.</li> <li>• Test brake levers are firm and that brake, motor cutoff functions, and brake light are functioning properly</li> </ul> |
| 2. Wheels and Tires  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ensure tires are inflated to within the recommended limits displayed on the tire sidewalls and holding air.</li> <li>• Ensure tires have good tread, have no bulges or excessive wear, and are free from any other damage.</li> <li>• Ensure rims run true and have no obvious wobbles, dents, or kinks.</li> <li>• Ensure all wheel spokes are tight and not broken.</li> <li>• Check axle nuts and front wheel quick release skewer is correctly tension, fully closed, and secure position.</li> </ul>                              |
| 3. Steering          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ensure handlebar and stem are correctly adjusted and tightened and allow proper steering.</li> <li>• Ensure the handlebar is set correctly in relation to the forks and the direction of travel.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4. Chain             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ensure the chain is oiled, clean, and runs smoothly.</li> <li>• Extra care is required in wet, salty/otherwise corrosive, or dusty conditions.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 5. Bearings          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ensure all bearings are lubricated, run freely, and display no excess movement grinding, or rattling</li> <li>• Check headset, wheel bearings, pedal bearings, and bottom bracket bearings.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 6. Cranks and Pedals | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ensure pedals are securely tightened to the cranks.</li> <li>• Ensure the cranks are securely tightened and are not bent.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 7. Derailleurs       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Check that the derailleur is adjusted and functioning properly.</li> <li>• Ensure shifter and brake levers are attached to the handlebar securely.</li> <li>• Ensure all brake and shift cables are properly lubricated.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

| Safety Check                         | Basic Steps                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8. Frame,Fork,and Seat               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Check that the frame and fork are not bent or broken.</li> <li>• If either frame or fork are bent or broken,they should be replaced.</li> <li>• Check that the seat is adjusted,properly and seat post quick release lever is securely tightened.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 9. Motor Drive Assembly and Throttle | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ensure hub motor is spinning smoothly and motor bearings are in good working order.</li> <li>• Ensure all power cables running to hub motor are secured and undamaged.</li> <li>• Make sure the hub motor axle bolts are secured and all torque arms and torque washers are in place.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 10. Battery                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ensure battery is charged before use.</li> <li>• Ensure there is no damage to battery.</li> <li>• Lock battery to frame and check to see that it is secured.</li> <li>• Charge and store bike and battery in a dry location,between 50°F-77°F.</li> <li>• Let bike dry completely for using again</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 11. Electrical Cables                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Look over connectors to make sure they are fully seated,free from debris or moisture.</li> <li>• Check cables and cable housing for obvious signs of damage.</li> <li>• Ensure headlight,tailight,and brake light are functioning adjusted properly, and unobstructed.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 12. Accessories                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ensure all reflectors are properly fitted and not obscured.</li> <li>• Ensure all other fittings on bike are properly secured and functioning.</li> <li>• Inspect helmet and other safety gear for signs of damage.</li> <li>• Ensure rider is wearing helmet and other required riding safety gear.</li> <li>• Ensure mounting hardware is properly secured if fitted with rear rack.</li> <li>• Ensure taillight and taillight power wire are properly secured if fitted with rear rack.</li> <li>• Ensure fender mounting hardware is properly secured if fitted with fenders.</li> <li>• Ensure there are no cracks or holes in fenders if fitted with fenders.</li> </ul> |



Your cables,spokes,and chain will stretch after an initial break-in period of 18-36 mile (30-60km),and bolted connections can loosen.Always have a certi-fied,reputale be mechanic perform on your E-bike after your initial break-in period of 18-36 mile(30-60km) (depending on riding conditions such as total weight,riding characteristics and terrain). Regular inspections and tune-ups are particularly impotant for ensuring that your bike remains safe and fun to ride.

## Things to note when unpacking

Unpack the bike and carefully check the contents of the box. If anything is missing or damaged, contact Customer Support. It is recommended that you get an adult to help you remove the bike from the box.

Take out the toolbox inside, and lay out all the tools for installation.

Carefully remove the packing material that protects the bike's frame and components. Please recycle packing materials, especially cardboard and foam.

## Assembling parts

| Accelerator                                                                         | Pedals                                                                              | Headlight                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |    |
| Battery                                                                             | Front fender                                                                        | Multi-tool                                                                          |
|   |  |   |
| Key                                                                                 | Charger                                                                             | User guide                                                                          |
|  |  |  |

## Product Overview



Note: Product upgrades may cause the actual product you receive to be different from the photo. Please don't worry. The specific functions are the same and will not affect your normal use.

## Assembling

The following assembly steps are only part of the guide to help you assemble your e-bike. If you need more help, visit [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com), including installation video demonstrations. We recommend that you consult a certified, reputable mechanic for assistance when assembling, repairing, and maintaining your e-bike.



1. Loosen the 3 fixing screws on the front tube.



2. Rotate the front tube 180° outward and tighten the 3 fixing screws.



3. Unscrew the handlebar quick release device and be careful not to lose the parts.



4. Align the center of the handlebar placement device with the grain, merge the quick release upper and lower covers and tighten the screws.



5. Unscrew the screws on the lamp bracket.



6. String the headlight and front fender on one screw.





7. Install on the bracket.



8. Align the combined headlight interface according to the arrow.



9. Remove the front fork guard with a wrench.



10. Align the bottom opening of the front fork with the front wheel screw and snap it in.



11. Insert the safety hook of the front wheel screw into the safety buckle, and then lock the nuts on both sides.



12. Find the pedal shaft and pedal marked with the corresponding letter, and tighten the nut in the direction indicated by the pedal shaft.

## Battery removal and installation



The key and lock are only for locking the battery. Turning the key to the right unlocks and removes the battery. Turning the key to the left locks the battery so it cannot be removed.



1. Carefully slide the battery upward and lift it off the frame.
2. To install the battery, align the track with the slot on the bottom of the battery and reinsert it, turning the key to the locked position.

**Test Battery Lock Security:** Once the battery is locked, carefully test that it is locked to the frame by pulling up on the battery with both hands.

## Battery Power and Charging



1. O: Shut down, in a power-off state, and cannot activate any keys or systems.  
I: Turn on the power, and in the powered state, you can operate the riding mode and view data.



2. The battery can be charged on the bicycle or taken out to a safe place for charging. When charging, remove the rubber cover on the charging port. (yellow arrow sticker indicates)



3. Plug the charger into the power socket, charging starts, and the LED charging status light will turn red. After it is fully charged, the charging indicator light turns green.



4. After charging is finished, unplug the charger from the wall socket first, then unplug the plug from the battery charging port, and cover the rubber cover on the charging port to prevent water from entering.

**NOTE:** After removing the battery, store it in a flat and safe place.

Cannot turn on the power or display while charging is in progress.

Please keep the power cord and charging port dry. After charging is completed, unplug the charging cable and cover the rubber cap on the charging port to prevent water from entering.

Before using your e-bike for the first time, the battery must be fully charged. Do not let children charge alone, touch the charging port, or let the charging port contact metal objects.

## Charging Safety Tips

1. Always charge the battery in an environment with a temperature between 50°F-77°F (10°C-25°C) and make sure the battery and charger are not damaged before starting charging. If you find any abnormalities while charging, please Stop charging and using the e-bike and contact after-sales service for assistance.
2. Please check the product nameplate sticker for how long it takes for the battery to be fully charged. In rare cases, the battery management system may take longer to balance the battery, especially for new or electric bicycles that have been stored for a long time.
3. Do not charge the battery for more than 1 hour at a time, and do not leave the battery being charged unattended. When using the charger, make sure the indicator light is facing up.
4. To maximize battery life, please charge once per month or after two days of cycling.
5. Please use the batteries, chargers, and cables provided by the seller and prevent the battery from overcharging.
6. Always charge in a dry indoor location away from direct sunlight, dust or debris. When parking or charging, charge away from open areas where you could trip over the charging cable or damage the bike, battery or charging equipment. Do not use the charger upside down, otherwise cooling will be inhibited and the life of the charger will be shortened.
7. Be sure to pull out the plug from the socket first and then pull the cable out from the e-bike.
8. Do not allow the charger or cable to contact sharp or hot items.
9. Please do not repair the battery, charger or cable independently. Please contact us if there is any problem.

## Button Introduction



### Display button control area :



1. Press and hold the M button next to the left handle for 3 seconds to turn on the power and display.
2. Press the M button once to switch between total mileage ODO, single mileage DST (mile, km), and single power-on time TIM to view data.



:Up and downshift buttons.

### Light and horn control area:



: Press once to turn on the headlights. When you turn on the headlights or step on the brake, the taillights will also light up at the same time.



:Tail light turn signal, push to the left to turn on the left turn signal, push to the right to turn on the right turn signal, and turn off the turn signal in the middle.



:Trumpet, Please note that the speaker is loud.

## Mode Introduction

**ASSIST MODE:** 1. Pedal like a normal bicycle, and the ASSIST assist system will intelligently determine the assisted riding ratio based on the cadence (RPM) (the speed is 4-8km/h higher than the cadence), with a maximum speed of 25km/h.

2. Select a gear to limit the maximum assist speed. The system will still activate the assist mode, but the maximum speed will be limited:

Blank (0 gear): Assist mode and electric mode are closed.

ASSIST (Assist mode): Maximum speed 25 km/h.

1 grid (1st gear): Maximum speed 6 km/h.

3 grids (2nd gear): Maximum speed 15 km/h.

5 grids (3rd gear): Maximum speed 25 km/h.



**(If auxiliary riding is not required, please turn off the power or adjust the gear to 0)**

**ELECTRIC MODE:** After installing the accelerator, it is in full electric mode and no pedal is required. According to road regulations, the maximum speed in full electric mode, regardless of 1-2-3 gears, cannot exceed 6km/h.

**PEDAL MODE:** Turn off the power or adjust the gear to 0, it is just an ordinary bicycle.

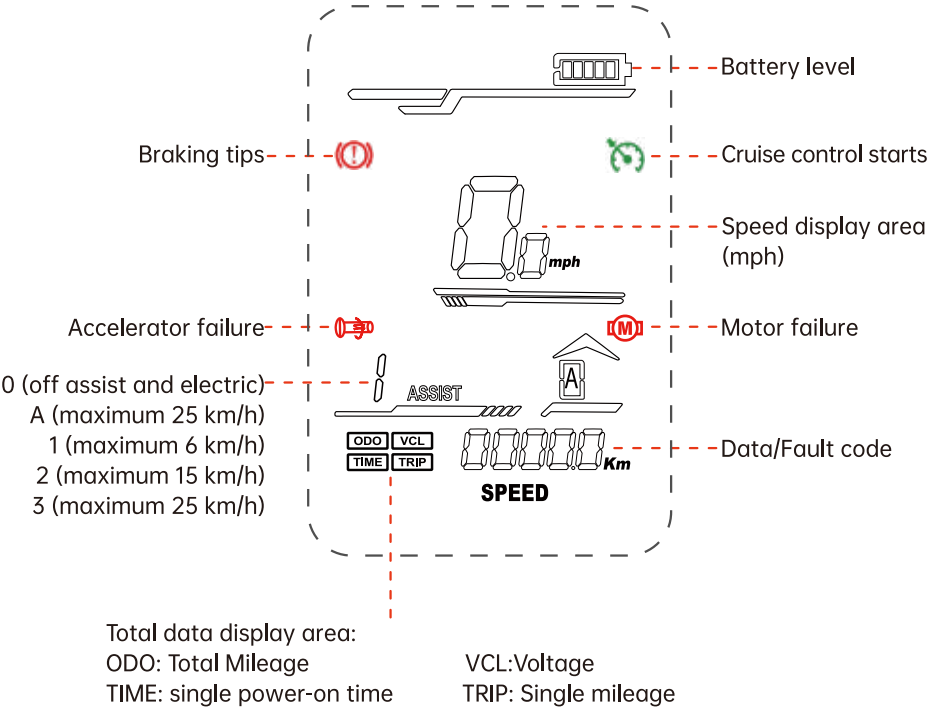
**CRUISE CONTROL:** Use the bicycle accelerator to maintain the speed for 10-15 seconds. After releasing the accelerator, the system will maintain the speed and continue to drive. If you want to stop cruise control, just squeeze the bicycle brake handle or the bicycle accelerator lightly. Do not hold the brake handle too hard;

**For other riding issues, please consult after-sales customer service:**

✉ : [service@avdlbike.com](mailto:service@avdlbike.com)

🌐 : [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com)

# Screen details



| Code | Fault status                   |
|------|--------------------------------|
| E001 | Communications failure         |
| E002 | Motor connection cable failure |
| E003 | Brake lever failure            |
| E004 | Controller failure             |
| E006 | Stuck                          |
| E007 | Accelerator failure            |
| E008 | Overcurrent protection         |
| E009 | Overvoltage protection         |

### Battery level:



When 5 bars are displayed, the battery level is 100%  
 When 4 bars are displayed, the battery level is 80%  
 When 3 bars are displayed, the battery level is 60%  
 When 2 bars are displayed, the battery level is 40%  
 When 1 bar is displayed, the battery level is 20%

### Braking:



This icon will illuminate when the brakes are applied.

### Cruise control:



This icon lights up and cruise control mode is on.

### Current speed:



When driving, this area will display the current speed.

### Accelerator failure:



This icon lights up and the fault code E007 appears in the digital data display area on the lower right, indicating that the accelerator is damaged.

### Motor failure:



This icon lights up to indicate a motor fault, please check the fault code on the lower right digital data display area. E002 The lower motor wire is off, E004 The controller is damaged.

### Show the current gear:



0 (off assist mode and full electric mode), A (assist mode, maximum speed 25km/h), 1 (6km/h), 2 (15km/h), 3 (25km/h). For specific gear adjustment and speed details, please refer to the button introduction and mode introduction.

### View data:



Press the " " key on the left handle to switch to view the overall data, such as: total mileage ODO, single mileage DST (mile, km), single boot time TIME, and fault prompts.

### Help push the cart:



Press and hold the " " button on the left handlebar for 2-3 seconds to start the power push mode, which can help push the cart uphill. However, it is not recommended to activate this mode. When activating the mode, be careful of the bicycle suddenly rushing forward and causing damage.

# Troubleshooting

| Symptoms                                                | Possible Causes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Most Common Solutions                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| The bike does not work.                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Insufficient battery power.</li> <li>2. Faulty connections.</li> <li>3. Battery not fully seated in tray.</li> <li>4. Improper turn on sequence.</li> <li>5. Brakes are applied.</li> <li>6. Blown discharge fuse.</li> </ol>                                                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Charge the battery.</li> <li>2. Clean and repair connectors.</li> <li>3. Install battery correctly.</li> <li>4. Turn on bike with proper sequence.</li> <li>5. Disengage brakes.</li> <li>6. Replace discharge fuse.</li> </ol>                   |
| Irregular acceleration and/or reduced top speed.        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Insufficient battery power.</li> <li>2. Loose or damaged throttle.</li> <li>3. Misaligned or damaged magnet ring.</li> </ol>                                                                                                                                                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Charge or replace battery.</li> <li>2. Replace throttle.</li> <li>3. Align or replace magnet ring.</li> </ol>                                                                                                                                     |
| The motor does not respond when the bike is powered on. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Loose wiring.</li> <li>2. Loose or damaged throttle.</li> <li>3. Loose or damaged motor plug wire.</li> <li>4. Damaged motor.</li> </ol>                                                                                                                                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Repair and or reconnect.</li> <li>2. Tighten or replace.</li> <li>3. Secure or replace.</li> <li>4. Repair or replace.</li> </ol>                                                                                                                 |
| Reduced range.                                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Low tire pressure.</li> <li>2. Low or faulty battery.</li> <li>3. Driving with too many hills, headwind, braking, and/or excessive load.</li> <li>4. Battery discharged for long period of time without regular charges, aged, damaged, or unbalanced.</li> <li>5. Brakes rubbing.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adjust tire pressure.</li> <li>2. Check connections or charge battery.</li> <li>3. Assist with pedals or adjust route.</li> <li>4. Balance the battery; contact tech support if range decline persists.</li> <li>5. Adjust the brakes.</li> </ol> |
| The battery will not charge.                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Charger not well connected.</li> <li>2. Charger damaged.</li> <li>3. Battery damaged.</li> <li>4. Wiring damaged.</li> <li>5. Blown charge fuse.</li> </ol>                                                                                                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adjust the connections.</li> <li>2. Replace.</li> <li>3. Replace.</li> <li>4. Repair or replace.</li> <li>5. Replace charge fuse.</li> </ol>                                                                                                      |
| Wheel or motor makes strange noises.                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Loose or damaged wheel spokes or rim.</li> <li>2. Loose or damaged motor wiring.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tighten, repair, or replace.</li> <li>2. Reconnect or replace motor.</li> </ol>                                                                                                                                                                   |



## Recommended Service Intervals

Regular inspection and maintenance are key to ensure your bike performs as expected and to reduce wear on your systems. Recommended maintenance intervals are for guidance only. Actual wear and maintenance requirements will vary with use conditions. We generally recommend inspection, maintenance and necessary replacement at the time or mileage intervals shown in the table below.

| Interval                                                  | Inspect                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Service                                                                                                                                                                                                                                                                         | Replace                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Weekly</i><br>100-200 miles<br>(160-321 km)            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Check drivetrain for proper alignment and function(including the chain,freewheel,chainring, and derailleur).</li> <li>- Check wheel trueness and for quiet wheel operation(without spoke noise).</li> <li>- Check condition of frame for any damage.</li> </ul>                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Clean frame by wiping frame down with damp cloth.</li> <li>- Use barrel adjuster(s) to tension derailleur/brake cables if needed.</li> </ul>                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Replace any component confirmed by the seller, or by a certified, reputable bicycle mechanic, to be irreparable or damaged.</li> </ul>                        |
| <i>Monthly</i><br>250-750 miles<br>(402-1207 km)          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Check brake pad alignment, brake cable tension.</li> <li>- Check bike is shifting properly, proper derailleur cable tension.</li> <li>- Check chain stretch.</li> <li>- Check brake and shifter cables for corrosion or fraying.</li> <li>- Check spoke tension.</li> <li>- Check accessory mounting (rack mounting bolts,fender hardware,and alignment).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Clean and lubricate drivetrain.</li> <li>- Check crankset and pedal torque.</li> <li>- Clean brake and shift cables.</li> <li>- True and tension wheels if any loose spokes are discovered.</li> <li>- Balance the battery.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Replace brake and shift cables if necessary.</li> <li>- Replace brake pads if necessary.</li> </ul>                                                           |
| <i>Every 6 months</i><br>750-1250 miles<br>(1207-2011 km) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspect drivetrain(chain, chainring,freewheel,and derailleur).</li> <li>- Inspect all cables and housings.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Standard tune-up by certified, reputable bike mechanic is recommended.</li> <li>- Grease bottom bracket.</li> </ul>                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Replace brake pads.</li> <li>- Replace tires if necessary.</li> <li>- Replace Please replace the battery and contact after-sales customer service.</li> </ul> |

# Daily Care and Maintenance

## Cleaning and Storage

If you see stains on the bike body, wipe them off with a damp cloth. If the stains won't scrub off, put on some toothpaste, and brush them with a tooth brush, then wipe them off with a damp cloth.

Notes: do not clean the bike with alcohol, gasoline, kerosene or other corrosive and volatile chemical solvents to prevent dire damage. Do not wash the bike with a high-pressure water spray. During cleaning, make sure that the bike is turned off, the charging cable is unplugged, and the rubber flap is closed as water leakage may result in electric shock or other major problems. When the bike is not in use, keep it indoors where it is dry and cool. Do not put it outdoors for a long time. Excessive sunlight, overheating and over cooling accelerate the battery pack's life span.

## Battery Maintenance

1. Use original battery packs, use of other models or brands may bring about safety issues;
2. Do not touch the contacts. Do not dismantle or puncture the casing. Keep the contacts away from metal objects to prevent short circuit which may result in battery damage or even injuries and deaths;
3. Use original power adapter to avoid potential damage or fire;
4. Mishandling of used batteries may do tremendous harm to the environment. To protect natural environment, please follow local regulations to properly dispose used batteries.
5. After every use, fully charge the battery to prolong its life span.

## Storage and Disposal

1. Please try to store the bike in a cool and dry place between 50 °F - 77 °F (10 °C - 25 °C). In extremely humid environments the interior of the bike may suffer condensation or even water accumulation, which may damage the battery rapidly. Devices are not intended for use at elevations greater than 2000m above sea level prolonged exposure to UV rays, rain and the elements may damage the enclosure materials store indoors when not in use.
2. In daily use, try to avoid recharging the bike after completely exhausting the battery. If the battery is low, charge it as soon as possible.
3. Please charge the bike every other month to preserve the battery.

## Maintenance - Brakes



1. Use the knob on the brake handle to adjust the brake lever distance.



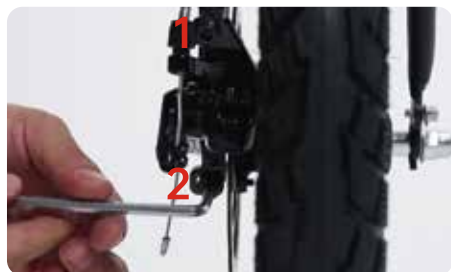
2. Correct brake lever distance.



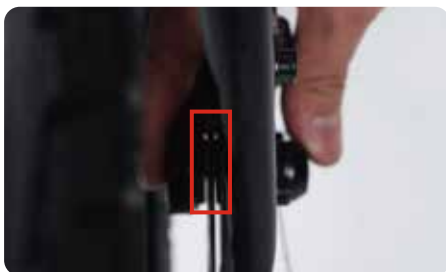
3. Use an Allen wrench to loosen the screws on the brake caliper.



4. If the brake is too sensitive, loosen the brake cable upwards. If the brake is not sensitive enough, pull the brake cable downwards. Then tighten the screws.



5. Loosen the two upper and lower fixing screws of the brake system.



6. Pinch the positioning caliper to ensure that the brake pad is located in the center of the caliper. The gap on the left and right sides must be equal, about 1 mm, and then tighten the screws.

Note: After the adjustment is completed, turn the wheel set and use the brake handle to test the braking effect. You can squeeze the brakes a few more times and observe the wheel reaction to adjust. If the brakes are still not adjusted properly, please find a professional repairman or contact after-sales customer service.

## Maintenance - Tire Pressure

Please check the reference value on the tire for the ideal pressure of the front and rear tires, and always stay within the recommended tire pressure range.

Step 1: Remove the dust cap from the end of the air valve. (Photo 1)

Step 2: Turn on the switch of the inflator and connect the end of the air pump/tire pump. (Photo 2)

Step 3: Press the switch to lock the valve and inflate the tire to the reference value.(Photo 3)

Step 4: Disconnect the inflator/tire pump.

Step 5: Screw the dust cap back onto the end of the air valve.



(Photo 1)



(Photo 2)



(Photo 3)

NOTE:It needs to be checked for correct inflation and condition before each use. Proper inflation, maintenance and timely replacement will help ensure that your bike's handling characteristics are maintained and avoid unsafe conditions. If your tire pressure is low, re-inflate the inner tube with a suitable inflator.

When you find that the tires are obviously worn or leaky, you must replace the tires or inner tubes before using your e-bike, otherwise it may cause injury to the driver or damage your e-bike.

When replacing a tire or tube, make sure all air pressure has been removed before removing it from the wheel hub, otherwise serious injury may result.

## Disposal at End of Life

The battery and power equipment must be disposed of according to local regulations. Please dispose of all relevant parts through the authorized processing facility. This product must not be disposed of by incineration, landfilling, or mixing with household trash.

Improper disposal of the battery contained within this product may result in the battery heating up, rupturing, or igniting which may cause serious injury. The substances contained inside the battery present chemical risks to the environment.

The recommended disposal for this product at its end-of-life is to dispose of the entire unit at or through an e-waste recycling center, program, or facility. Local regulations and laws pertaining to the recycling and disposal of lithium-ion batteries and/or products containing them will vary according to country, state, and local governments. You must check laws and regulations corresponding to where you live in order to properly dispose of the battery and/or unit. It is the user's responsibility to dispose of their waste equipment properly in accordance with local regulations and laws.

For additional information about where you should drop off your batteries and electrical or electronic waste, please contact your local or regional waste-management office, your household waste disposal service, or your point-of-sale.

### WEEE Directive & Product Disposal



At the end of the serviceable life, this product should not be treated as household or general waste. It should be handed over to the applicable collection point for the recycling of electrical equipment or returned to the supplier for disposal.

# Technical Specifications

| NAME                  | SPECIFICATION                          |
|-----------------------|----------------------------------------|
| Model                 | A13                                    |
| Packing size          | 1235x240x750mm (48.62x9.45x29.53 inch) |
| Product size          | 1430x600x830mm(56.3x23.62x32.68 inch)  |
| Ground clearance      | 9 inches                               |
| Wheel size            | 16x3.0 Inches                          |
| Frame material        | Carbon steel                           |
| Frame color           | Black                                  |
| Package weight        | 32.6kg(71.87 lbs)                      |
| Product weight        | 27kg(59.52 lbs)                        |
| Max Load              | 120kg(264.6 lbs)                       |
| Max speed             | 25km/h (15.53mph)                      |
| Waterproof level      | IPX4                                   |
| Tire pressure         | 30-40PSI                               |
| Motor & Battery       |                                        |
| PARAM ETRES           | STANDARD                               |
| Operating temperature | -10 C – 45 C (14 F – 113 F )           |
| Battery               | 12.8Ah (460.8Wh)                       |
| Battery voltage       | 36V                                    |
| Basic motor power     | 250W/0.25kW                            |
| Charger voltage       | 42V                                    |
| Charging time         | 5H                                     |
| Braking system        | Front and rear disc brakes             |

Vibration estimate: The total value of the vibrations, to which the hands and arms are exposed, does not exceed 2.5 m/s2.

Remarks: The factors, including battery power capacity, load, tire pressure, road environment, chain and wheel axle lubrication, etc., will affect the maximum speed. The cruising distance indicated in this manual file is the test result from the riding test conducted uninterruptedly with load of 60kg, at the speed of 15-25km/h, and on the flat and hardened road surface, from full charge to full power consumption. Driving habits, temperature, load, tire pressure, road environment and other factors will affect the actual cruising distance.

# Sommaire

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| ■ Consignes de sécurité du produit .....              | 68 |
| ■ Message d'alerte .....                              | 69 |
| ■ Liste de contrôle de sécurité avant de rouler ..... | 70 |
| ■ Précautions de déballage .....                      | 72 |
| ■ Contenu du colis .....                              | 72 |
| ■ Présentation du produit .....                       | 73 |
| ■ Installer .....                                     | 74 |
| ■ Dépose et pose de la batterie .....                 | 76 |
| ■ Alimentation et chargement de la batterie .....     | 77 |
| ■ Conseils de sécurité en matière de recharge .....   | 78 |
| ■ Introduction aux boutons .....                      | 79 |
| ■ Présentation du mode .....                          | 79 |
| ■ Afficher les détails .....                          | 80 |
| ■ Dépannage .....                                     | 82 |
| ■ Intervalles d'entretien recommandés .....           | 83 |
| ■ Entretien et maintenance courants .....             | 84 |
| ■ Entretien - Freins .....                            | 85 |
| ■ Entretien - pression des pneus .....                | 86 |
| ■ Élimination en fin de vie .....                     | 87 |
| ■ Spécifications techniques .....                     | 88 |



## Consignes de sécurité du produit

Veillez porter des vêtements et des équipements de sécurité appropriés : chaussures plates qui couvrent vos orteils, genouillères, coudières, évitez de porter des vêtements qui pourraient s'accrocher ou se coincer sous les roues et veillez à porter un casque conforme aux lois de votre pays, région ou état.

Veillez vérifier auprès de votre service de police local pour obtenir des équipements de protection supplémentaires liés aux lois de votre région ou de votre État.

Portez des vêtements réfléchissants et gardez vos réflecteurs propres afin que quiconque puisse vous observer à distance.

Gardez vos clés en sécurité. Si vous perdez votre seule clé, vous ne pourrez ni démarrer votre vélo ni remplacer la batterie. Vous devriez obtenir des clés de rechange supplémentaires si nécessaire.

Assurez-vous que la batterie de votre vélo électrique est complètement chargée avant de rouler.

Connaissez et respectez toujours les règles de la route locales.

Veillez ne pas conduire un vélo électrique sous l'influence de drogues ou d'alcool.

Merci de respecter les piétons et d'éviter de les effrayer, notamment les enfants et les personnes âgées. Merci de ralentir et de laisser suffisamment d'espace lors du passage.

Ne roulez pas dans des conditions humides. Sinon, vous pourriez être blessé à cause des routes glissantes. Les conditions humides peuvent également endommager les équipements électroniques et annuler votre garantie.

Avant de commencer, soulevez le support et placez vos pieds au sol pour plus d'équilibre (stabilité).

Veillez utiliser cet appareil uniquement dans des emplacements autorisés et si l'emplacement nécessite un permis, veuillez en faire la demande.

Ne prêtez pas votre équipement à une personne non formée à son utilisation et assurez-vous que cette personne porte un équipement de protection approprié.





## Message d'alerte

1. Gardez au sec – les vélos électriques ne sont pas étanches. L'eau peut endommager les équipements électroniques et notre garantie ne couvre pas les dégâts d'eau.
2. Ne rangez pas les vélos électriques dans des endroits soumis à des températures élevées ou à des gaz corrosifs, et ne les exposez pas directement au soleil ou à la pluie pendant une longue période.
3. Utilisation excessive – Nous ne couvrons pas les dommages physiques causés par des soins négligents et une conduite extrême.
4. Ne touchez pas directement le port de chargement et ne le laissez pas entrer en contact avec des objets métalliques.
5. Pour éviter les blessures, évitez tout contact avec les pièces mobiles du vélo électrique.
6. Avant de rouler - Vérifiez toujours votre vélo électrique avant chaque utilisation pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.
7. Avant de rouler - Vérifiez toujours si le système de freinage fonctionne correctement, en particulier lors de la première conduite, car le système de freinage peut se desserrer après le pliage et le transport; assurez-vous également que toutes les étiquettes de sécurité sont en place et que vous comprenez les règles de sécurité.
8. Avant de rouler, veuillez vérifier si les pneus sont en bon état, correctement gonflés et s'il reste suffisamment de bande de roulement.
9. Ne dépassez jamais la charge nominale maximale de 120 kg (264,55 livres).
10. Remarque : il n'est pas recommandé aux personnes de moins de 16 ans d'utiliser des vélos électriques. Les cyclistes de plus de 16 ans et de moins de 18 ans ont besoin de la surveillance d'un adulte lorsqu'ils utilisent ce produit.
11. Ne dépassez pas la vitesse maximale indiquée dans le code de la route : la vitesse maximale de votre vélo électrique est de 25 km/h/15 mph.
12. Afin d'économiser de l'énergie, veuillez utiliser le mode d'assistance et éviter les démarrages nuls, les freinages fréquents, la conduite contre le vent, la conduite avec une charge lourde (y compris les passagers) et la conduite avec une pression d'air insuffisante.
13. Ne roulez pas sur du sable, des flaques d'eau, de la boue ou d'autres surfaces humides et inégales car cela pourrait endommager les composants du produit. Soyez également particulièrement prudent dans des conditions humides, car la traction peut être considérablement réduite, ce qui entraînerait un freinage moins efficace.
14. Modification et réparation: Ce vélo électrique est un produit électronique très complexe qui contient des circuits techniques complexes. Toute tentative de réparation ou de modification de votre appareil annulera toutes les garanties. Seuls les centres de réparation agréés peuvent ouvrir le produit et effectuer les réparations.
15. En utilisant ce vélo électrique, l'utilisateur reconnaît et accepte qu'il supporte personnellement tous les risques liés à l'utilisation du vélo électrique, ainsi que tous les risques pouvant être occasionnés à lui-même ou à autrui lors de l'utilisation du vélo électrique.
16. Chaque fois que vous conduisez un vélo électrique, vous courez un risque de blessure grave, voire de mort, en raison d'une perte de contrôle. Les collisions et les chutes peuvent entraîner des blessures graves, voire la mort, par perte de contrôle. Veuillez conduire avec prudence et à vos propres risques.
17. Une assurance supplémentaire peut être nécessaire pour couvrir les situations que vous rencontrez lorsque vous conduisez un vélo électrique. Vous devez contacter votre compagnie d'assurance ou votre courtier pour obtenir des conseils et des consultations.

# Liste de contrôle de sécurité avant de rouler

**REMARQUE:** Nous vous recommandons de suivre la liste de contrôle de sécurité avant chaque trajet et après tous les 25 à 45 miles (40 à 72 km).

| Vérification de sécurité | Les étapes de base                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Frein                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Assurez-vous que les freins avant et arrière fonctionnent correctement.</li> <li>Vérifiez l'usure des plaquettes de frein et assurez-vous qu'elles ne sont pas excessivement usées.</li> <li>Assurez-vous que les plaquettes de frein sont correctement positionnées par rapport à la jante.</li> <li>Assurez-vous que le câble de commande de frein est lubrifié, correctement réglé et ne présente aucune usure visible.</li> <li>Assurez-vous que les commandes de frein sont lubrifiées et solidement fixées au guidon.</li> <li>Vérifiez si le levier de frein est sécurisé et si les freins, la fonction de coupure du moteur et les feux stop fonctionnent correctement.</li> </ul> |
| 2. Roues et pneus        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Assurez-vous que les pneus sont gonflés aux limites recommandées indiquées sur le flanc du pneu.</li> <li>Assurez-vous que les pneus ont une bonne bande de roulement, sans renflements ni usure excessive et sont exempts de tout autre dommage.</li> <li>Assurez-vous que la jante fonctionne correctement et ne présente aucune oscillation, bosse ou pli visible.</li> <li>Assurez-vous que tous les rayons des roues sont serrés et ne sont pas cassés.</li> <li>Vérifiez que l'écrou d'essieu et le levier de blocage rapide de la roue avant sont correctement tendus, complètement fermés et sécurisés.</li> </ul>                                                                 |
| 3. Tournez               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Assurez-vous que le guidon et la potence sont correctement ajustés et serrés et permettent une direction correcte.</li> <li>Assurez-vous que le guidon est correctement réglé par rapport à la fourche et au sens de déplacement.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4. Chaîne                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Assurez-vous que la chaîne est huilée, propre et fonctionne sans problème.</li> <li>Une prudence particulière est requise dans des conditions humides, salées/corrosives ou poussiéreuses.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5. Roulements            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Assurez-vous que tous les roulements sont lubrifiés, bougent librement et ne présentent pas de mouvement excessif, d'usure ou de cliquetis.</li> <li>Vérifiez le jeu de direction, les roulements de roue, les roulements de pédales et les roulements de pédalier.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 6. Manivelle et pédales  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Assurez-vous que les pédales sont bien serrées sur la manivelle.</li> <li>Assurez-vous que la manivelle est bien serrée et qu'elle n'est pas pliée.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 7. Dérailleur            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifiez que le dérailleur est réglé et fonctionne correctement.</li> <li>Assurez-vous que les leviers de changement de vitesse et de frein sont solidement fixés au guidon.</li> <li>Assurez-vous que tous les câbles de frein et les câbles de changement de vitesse sont correctement lubrifiés.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| Vérification de sécurité                              | Les étapes de base                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8. Cadre, fourche, siège                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez le cadre et les fourches pour déceler des courbures ou des cassures.</li> <li>• Si le cadre ou la fourche est plié ou endommagé, il doit être remplacé.</li> <li>• Vérifiez que le siège est correctement réglé et que le levier de serrage rapide de la tige de selle est bien serré.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 9. Ensemble d'entraînement moteur et papillon des gaz | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assurez-vous que le moteur du moyeu tourne sans à-coups et que les roulements du moteur sont en bon état de fonctionnement.</li> <li>• Assurez-vous que tous les cordons d'alimentation du moteur du moyeu sont sécurisés et ne sont pas endommagés.</li> <li>• Assurez-vous que le boulon de l'arbre du moteur du moyeu est sécurisé et que tous les bras de couple et rondelles de couple sont en place.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 10. Batterie                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assurez-vous que la batterie est chargée avant utilisation.</li> <li>• Assurez-vous que la batterie n'est pas endommagée.</li> <li>• Verrouillez la batterie sur le cadre et vérifiez qu'elle est bien fixée.</li> <li>• Chargez et rangez le vélo et la batterie dans un endroit sec entre 50°F et 77°F.</li> <li>• Laissez le vélo sécher complètement avant de le réutiliser</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 11. Câble                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspectez les connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien insérés et exempts de débris ou d'humidité.</li> <li>• Inspectez les câbles et les boîtiers de câbles pour déceler tout signe visible de dommage.</li> <li>• Assurez-vous que les phares, les feux arrière et les feux stop fonctionnent correctement et ne sont pas obstrués.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 12. Accessoires                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assurez-vous que tous les réflecteurs sont installés correctement et ne sont pas bloqués.</li> <li>• Assurez-vous que tous les autres accessoires du vélo sont correctement fixés et fonctionnent correctement.</li> <li>• Vérifiez les casques et autres équipements de sécurité pour détecter tout signe de dommage.</li> <li>• Assurez-vous que les cyclistes portent un casque et tout autre équipement de sécurité requis.</li> <li>• Si un rack arrière est installé, assurez-vous que le matériel de montage est correctement fixé.</li> <li>• Si un porte-bagages arrière est installé, assurez-vous que le feu arrière et son cordon d'alimentation sont correctement fixés.</li> <li>• Si des garde-boue sont installés, assurez-vous que le matériel de montage du garde-boue est correctement fixé.</li> <li>• Si des ailes sont installées, assurez-vous qu'elles ne présentent ni fissures ni trous.</li> </ul> |



Après une période de rodage initiale de 30 à 60 km (18 à 36 milles), vos câbles, rayons et chaîne s'étireront et les connexions boulonnées peuvent se desserrer. Votre période de rodage initiale est de 30 à 60 km (en fonction des conditions de conduite telles que le poids total, les caractéristiques de conduite et le terrain). Des inspections et des réglages réguliers sont particulièrement importants pour garantir que votre vélo reste sûr et amusant.

## Précautions de déballage

Déballer le vélo - vérifiez soigneusement le contenu de l'emballage et contactez le service après-vente si quelque chose manque ou est endommagé. Il est recommandé de sortir le vélo de la boîte avec l'aide d'un adulte.

Sortez la boîte à outils à l'intérieur et disposez tous les outils nécessaires à l'installation.

Retirez soigneusement le matériau d'emballage protégeant le cadre et les composants du vélo. Veuillez recycler les matériaux d'emballage, notamment le carton et la mousse.

## Contenu du colis

| Accélérateur                                                                        | Pédale                                                                              | Lampe frontale                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |    |
| Batterie                                                                            | Garde-boue avant                                                                    | Outil                                                                               |
|   |  |   |
| Clé                                                                                 | Chargeur                                                                            | Guide d'utilisation                                                                 |
|  |  |  |

# Présentation du produit



Remarque : les mises à niveau du produit peuvent rendre le produit réel que vous recevez différent de la photo. Ne vous inquiétez pas, les fonctions spécifiques sont les mêmes et n'affecteront pas votre utilisation normale.

## Installer

Les étapes d'assemblage suivantes ne sont qu'une partie du guide pour vous aider à assembler votre vélo électrique. Si vous avez besoin de plus d'aide, veuillez visiter [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com), y compris une démonstration vidéo d'installation. Nous vous recommandons de consulter un mécanicien certifié et réputé pour obtenir de l'aide lors de l'assemblage, de la réparation et de l'entretien de votre vélo électrique.



1. Desserrez les 3 vis de fixation du tube avant.



2. Tournez le tube avant de 180° vers l'extérieur et serrez les 3 vis de fixation.



3. Dévissez le dispositif de dégagement rapide de la poignée et veillez à ne pas perdre les pièces.



4. Placez la poignée au centre de l'appareil et alignez-la avec les lignes, combinez les capots supérieur et inférieur à dégagement rapide et serrez les vis.



5. Dévissez les vis sur le support du phare.



6. Enfilez le phare et l'aile avant sur une vis.





7. Installé sur le support.



8. Alignez l'interface de phare combiné selon la flèche indiquée.



9. Utilisez une clé pour retirer le protège-fourche avant.



10. Alignez l'ouverture au bas de la fourche avant avec la vis de la roue avant et enclenchez-la.



11. Insérez le crochet de sécurité de la vis de roue avant dans la boucle de sécurité, puis bloquez les écrous des deux côtés.



12. Trouvez l'arbre de pédale et la pédale marquée de la lettre correspondante, et serrez l'écrou dans le sens indiqué par l'arbre de pédale.

## Dépose et pose de la batterie



La clé et le verrou ne servent qu'à verrouiller la batterie. Tournez la clé vers la droite pour débloquer et retirer la batterie. Tourner la clé vers la gauche verrouille la batterie et ne peut donc pas être retirée.



1. Faites délicatement glisser la batterie vers le haut et retirez-la du cadre.
  2. Pour installer la batterie, alignez le rail avec la fente au bas de la batterie et réinsérez-la, en tournant la clé en position verrouillée.
- Testez la sécurité du verrouillage de la batterie: après avoir verrouillé la batterie, retirez-la soigneusement avec les deux mains pour vérifier si elle est verrouillée sur le cadre.



## Alimentation et chargement de la batterie



1. 0: Arrêté, hors tension, impossible d'activer aucun bouton ou système.

I: Allumez le courant. À la mise sous tension, vous pouvez utiliser le mode de conduite et afficher les données.



2. La batterie peut être chargée sur le vélo ou emportée dans un endroit sûr pour être chargée. Lors du chargement, retirez le capuchon en caoutchouc du port de chargement. (l'autocollant de flèche jaune indique)



3. Branchez le chargeur sur la prise de courant, la charge commencera et le voyant LED d'état de charge deviendra rouge. Une fois complètement chargé, le voyant de charge devient vert.



4. Après le chargement, débranchez le chargeur de la prise murale, puis débranchez la fiche de sortie du chargeur du port de chargement de la batterie et couvrez le couvercle en caoutchouc du port de chargement pour empêcher l'eau de pénétrer.

REMARQUE : Après avoir retiré la batterie, rangez-la dans un endroit plat et sûr.

L'alimentation ou l'affichage ne peuvent pas être allumés pendant le chargement.

Veuillez garder le cordon d'alimentation et le port de charge au sec. Une fois la charge terminée, débranchez le câble de charge et recouvrez le capuchon en caoutchouc du port de charge pour empêcher l'eau de pénétrer.

La batterie doit être complètement chargée avant la première utilisation du vélo électrique. Ne laissez pas les enfants charger seuls, toucher le port de charge ou laisser le port de charge entrer en contact avec des objets métalliques.

## Conseils de sécurité en matière de recharge

1. Chargez toujours la batterie dans un environnement où la température est comprise entre 50 °F et 77 °F (10 °C et 25 °C) et assurez-vous que la batterie et le chargeur ne sont pas endommagés avant de commencer la charge. Si vous constatez des anomalies pendant la charge, Veuillez cesser de charger et d'utiliser le vélo électrique et contacter le service après-vente pour obtenir de l'aide.
2. Veuillez vérifier sur l'autocollant de la plaque signalétique du produit le temps nécessaire pour charger complètement la batterie. Dans de rares cas, le système de gestion de la batterie peut prendre plus de temps pour équilibrer la batterie, surtout si elle est neuve ou si elle a été stockée pendant une longue période.
3. Ne chargez pas la batterie pendant plus d'une heure à la fois et ne laissez pas la batterie en charge sans surveillance. Lorsque vous utilisez le chargeur, assurez-vous que le voyant lumineux est orienté vers le haut.
4. Pour maximiser la durée de vie de la batterie, chargez-la une fois par mois ou après avoir fait du vélo pendant deux jours.
5. Veuillez utiliser la batterie, le chargeur et le câble fournis par le vendeur et éviter la surcharge de la batterie.
6. Assurez-vous de charger dans un endroit intérieur sec, à l'abri de la lumière directe du soleil, de la poussière ou des débris. Lorsque vous stationnez ou chargez, éloignez-vous des zones où vous pourriez trébucher sur le câble de charge ou endommager le vélo, la batterie ou l'équipement de charge. N'utilisez pas le chargeur à l'envers, sinon le refroidissement sera inhibé et la durée de vie du chargeur sera raccourcie.
7. Assurez-vous de débrancher la fiche de la prise avant de débrancher le câble du vélo électrique.
8. Ne laissez pas le chargeur ou le câble entrer en contact avec des objets pointus ou très humides.
9. Ne réparez pas vous-même les batteries, les chargeurs ou les câbles. veuillez nous contacter si vous avez un problème.

# Introduction aux boutons



## Zone de contrôle du bouton d'affichage:



: Avant de rouler, allumez l'alimentation principale de la batterie, appuyez longuement sur la touche M à côté de la poignée gauche pendant 3 secondes pour allumer l'alimentation et l'affichage, puis appuyez une fois sur la touche M pour afficher plus de données.



: Ajustez la vitesse.

## Zones de contrôle des feux avant et arrière :



: Phares et feux arrière.



: Poussez vers la gauche pour allumer le clignotant gauche, poussez vers la droite pour allumer le clignotant droit, poussez vers le milieu pour éteindre le clignotant.



: Haut-parleur, veuillez noter que le haut-parleur est fort.

# Présentation du mode

**MODE D'ASSISTANCE:** 1. Pédalez comme un vélo normal, et le système d'assistance ASSIST déterminera intelligemment le rapport de conduite assistée en fonction de la cadence (RPM) (la vitesse est de 4 à 8 km/h supérieure à la cadence), avec une vitesse maximale de 25 km/h.

2. Sélectionnez un rapport pour limiter la vitesse d'assistance maximale. Le mode assistance sera toujours activé, mais la vitesse maximale sera limitée :

Vide (vitesse 0): désactivez le mode d'assistance électrique et le mode électrique.

ASSIST (mode assistant): vitesse maximale 25 km/h.

1 grille (1ère vitesse): vitesse maximale 6km/h.

3 grilles (2ème vitesse): vitesse maximale 15km/h.

5 grilles (3ème vitesse): vitesse maximale 25km/h.



**(Si vous n'avez pas besoin de conduite assistée, veuillez couper l'alimentation ou régler la vitesse sur 0)**

**MODE ÉLECTRIQUE:** Après avoir installé l'accélérateur, il est en mode entièrement électrique sans appuyer sur les pédales. Selon les exigences du code de la route, la vitesse maximale du mode entièrement électrique ne peut pas dépasser 6 km/h, quels que soient les rapports 1-2-3.

**MODE PÉDALE :** Coupez l'alimentation ou réglez le rapport sur 0, cela devient un vélo ordinaire.

**RÉGULATEUR DE VITESSE :** Utilisez l'accélérateur du vélo pour maintenir la vitesse pendant 10 à 15 secondes. Après avoir relâché l'accélérateur, le système maintiendra la vitesse et continuera à conduire. Si vous souhaitez désactiver le régulateur de vitesse, appuyez simplement sur la poignée de frein du vélo ou sur l'accélérateur du vélo, sans trop forcer la poignée de frein.

**Pour d'autres questions de conduite, veuillez consulter le service client après-vente :**

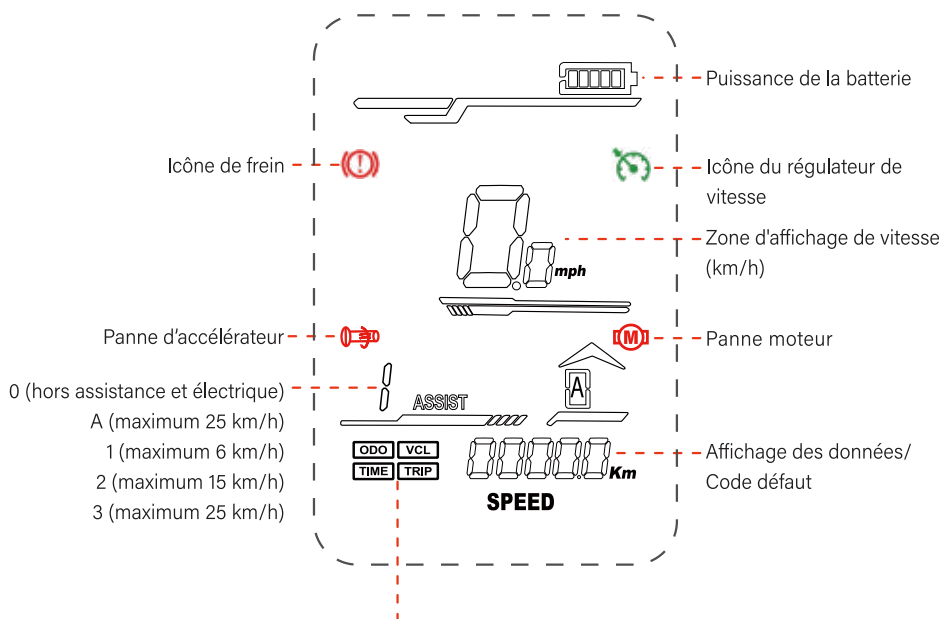


: [service@avdlbike.com](mailto:service@avdlbike.com)



: [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com)

# Afficher les détails



Zone totale d'affichage des données:

ODO: Kilométrage total

VCL: Tension

TIME: Ttemps de démarrage unique

TRIP: Kilométrage d'un seul voyage

| Code | Etat de panne                            |
|------|------------------------------------------|
| E001 | Echec de communication                   |
| E002 | Panne de la ligne de connexion du moteur |
| E003 | Panne du levier de frein                 |
| E004 | Panne du contrôleur                      |
| E006 | Bloqué                                   |
| E007 | Panne de l'accélérateur                  |
| E008 | Protection contre les surintensités      |
| E009 | Protection contre les surcharges         |

### Niveau de batterie :



Lorsque la batterie est à 100%, 5 barres s'affichent.

Lorsque la batterie est à 80%, 4 barres s'affichent.

Lorsque la batterie est à 60%, 3 grilles s'affichent.

Lorsque la batterie est à 40%, 2 barres s'affichent.

Lorsque la batterie est à 20%, 1 grille s'affiche.

### Frein :



Cette icône s'allume lors du freinage.

### Régulateur de vitesse :



Cette icône s'allume lorsque le régulateur de vitesse est activé.

### Vitesse actuelle :



En roulant, cette zone affiche la vitesse actuelle.

### Panne d'accélérateur :



Cette icône s'allume et le code d'erreur E007 apparaît dans la zone d'affichage des données numériques en bas à droite, indiquant que l'accélérateur est endommagé.

### Panne de moteur :



Cette icône s'allume pour indiquer un défaut du moteur, veuillez vérifier le code d'erreur dans la zone d'affichage des données numériques en bas à droite. Le fil du moteur sous E002 est tombé et le contrôleur E004 a été endommagé.

### La vitesse actuelle :



0 (Mode d'assistance et mode tout électrique désactivés), A (Mode d'assistance, vitesse maximale 25 km/h), 1 (6 km/h), 2 (15 km/h), 3 (25 km/h).

Pour plus de détails sur le réglage spécifique des vitesses et la vitesse, reportez-vous à l'introduction des boutons et à l'introduction du mode.

### Afficher les données :



Cliquez une fois sur le bouton «  » sur la poignée gauche pour passer à l'affichage des données globales, telles que : le kilométrage total ODO, le kilométrage unique DST (mile, km), le temps de mise sous tension unique TIME et les invites de panne.

### Aide à pousser le chariot :



Appuyez et maintenez le bouton «  » sur la poignée gauche pendant 2 à 3 secondes pour activer le mode poussette assistée, ce qui peut aider la poussette à monter une pente. Il n'est cependant pas recommandé d'activer ce mode. Lors de l'activation de ce mode, veillez à ne pas vous blesser en raison d'un vélo qui se précipite brusquement vers l'avant.

# Dépannage

| Problèmes                                                   | Raison possible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Solutions les plus courantes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le vélo ne fonctionne pas.                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Faible puissance de la batterie.</li> <li>2. Échec de connexion.</li> <li>3. La batterie n'est pas complètement fixée dans le plateau.</li> <li>4. Séquence de démarrage incorrecte.</li> <li>5. Freinage.</li> <li>6. Le fusible de décharge est grillé.</li> </ol>                                                                                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Charger la batterie.</li> <li>2. Nettoyer et réparer les connecteurs.</li> <li>3. Installer correctement la batterie.</li> <li>4. Démarrez le vélo dans le bon ordre.</li> <li>5. Relâcher le frein.</li> <li>6. Remplacer le fusible de décharge.</li> </ol>                                      |
| Accélération irrégulière et/ou vitesse de pointe réduite.   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Batterie faible.</li> <li>2. L'accélérateur est desserré ou endommagé.</li> <li>3. L'anneau magnétique est mal aligné ou endommagé.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Charger ou remplacer la batterie.</li> <li>2. Remplacer l'accélérateur.</li> <li>3. Aligner ou remplacer l'anneau magnétique.</li> </ol>                                                                                                                                                           |
| Le moteur ne répond pas après la mise sous tension du vélo. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Câblage lâche.</li> <li>2. Le papillon des gaz est desserré ou endommagé.</li> <li>3. Le fil de la fiche du moteur est desserré ou endommagé.</li> <li>4. Dommages au moteur.</li> </ol>                                                                                                                                                                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réparer et/ou reconnecter.</li> <li>2. Serrer ou remplacer.</li> <li>3. Corrigé ou remplacer.</li> <li>4. Réparation ou remplacement.</li> </ol>                                                                                                                                                   |
| Réduisez le kilométrage.                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Faible pression des pneus.</li> <li>2. Batterie faible ou dysfonctionnement.</li> <li>3. Conduite sur trop de pentes, vents contraires, freinage et/ou surcharge.</li> <li>4. La batterie a été déchargée pendant une longue période sans charge régulière, sans vieillissement, sans dommage, sans déséquilibre, etc.</li> <li>5. Frottement des freins.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Régler la pression des pneus.</li> <li>2. Vérifier les connexions ou charger la batterie.</li> <li>3. Pédale auxiliaire ou ajustement d'itinéraire.</li> <li>4. Équilibrez la batterie; si la portée continue de diminuer, contactez le support technique.</li> <li>5. Régler le frein.</li> </ol> |
| La batterie ne peut pas être chargée.                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mauvais contact du chargeur.</li> <li>2. Le chargeur est endommagé.</li> <li>3. Dommages à la batterie.</li> <li>4. Dommages au câblage.</li> <li>5. Fusible de charge grillé.</li> </ol>                                                                                                                                                                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajuster les connexions.</li> <li>2. Remplacement.</li> <li>3. Remplacement.</li> <li>4. Réparation ou remplacement.</li> <li>5. Remplacer le fusible de charge.</li> </ol>                                                                                                                         |
| Les roues ou le moteur font des bruits étranges.            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rayons de roue ou jantes desserrés ou endommagés.</li> <li>2. Le câblage du moteur est desserré ou endommagé.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Serrage, réparation ou remplacement.</li> <li>2. Rebrancher ou remplacer le moteur.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                     |

## Intervalles d'entretien recommandés

Des inspections et un entretien réguliers sont essentiels pour garantir que votre vélo fonctionne comme prévu et réduire l'usure de votre système. Les intervalles d'entretien recommandés sont à titre de référence uniquement. Les exigences réelles d'usure et d'entretien varient en fonction des conditions d'utilisation. Nous recommandons généralement l'inspection, l'entretien et le remplacement nécessaire aux intervalles de temps ou de kilométrage indiqués dans le tableau ci-dessous.

| Intervalle                                                         | Examiner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Réparation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Remplacez                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Hebdomadaire</i><br>100-200 miles<br>(160-321 km)               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la transmission pour un alignement et une fonctionnalité corrects (Comprend la chaîne, la cassette, les plateaux et les dérailleurs).</li> <li>- Vérifiez la précision de la roue et son fonctionnement silencieux (pas de bruit de rayon).</li> <li>- Vérifiez l'état du cadre pour déceler tout dommage.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nettoyez le cadre en l'essuyant avec un chiffon humide.</li> <li>- Si nécessaire, utilisez un dispositif de réglage à barillet pour tendre le câble du dérailleur /frein.</li> </ul>                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Remplacez tout composant que le vendeur confirme, ou un mécanicien de vélo certifié et réputé, confirme qu'il est irréparable ou endommagé.</li> </ul>                       |
| <i>Mensuel</i><br>250-750 miles<br>(402-1207 km)                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'alignement des plaquettes de frein et la tension du câble de frein.</li> <li>- Vérifiez que le vélo passe correctement les vitesses et que la tension du câble du dérailleur est appropriée.</li> <li>- Vérifiez l'étirement de la chaîne.</li> <li>- Vérifiez les câbles de frein et de changement de vitesse pour déceler toute corrosion ou usure.</li> <li>- Vérifier la tension des rayons.</li> <li>- Vérifiez l'installation des accessoires (boulons de montage du rack, quincaillerie du garde-boue et alignement).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nettoyer et lubrifier le système de transmission.</li> <li>- Vérifier le couple du pédalier et de la pédale.</li> <li>- Nettoyer les câbles de frein et de changement de vitesse.</li> <li>- Si vous trouvez des rayons desserrés, réglez et tendez la roue.</li> <li>- Équilibrez la batterie.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Si nécessaire, remplacez le câble de frein et le câble de transmission.</li> <li>- Si nécessaire, remplacez les plaquettes de frein.</li> </ul>                              |
| <i>Tous les 6 mois</i><br>750-1250 miles<br>(1207-2011 kilomètres) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la transmission (chaîne, plateaux, cassette et dérailleur).</li> <li>- Vérifiez tous les câbles et logements.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Il est recommandé que les réglages standard soient effectués par un mécanicien de vélo certifié et réputé.</li> <li>- Graisser le pédalier.</li> </ul>                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Remplacer les plaquettes de frein.</li> <li>- Si nécessaire, remplacez les pneus.</li> <li>- Si nécessaire, remplacez la batterie et contactez le service client.</li> </ul> |

# Entretien et maintenance courants

## Nettoyage et stockage

Si vous voyez des taches sur la carrosserie de votre vélo, essuyez-les avec un chiffon humide. Si la tache ne peut pas être enlevée, appliquez un peu de dentifrice, frottez avec une brosse à dents, puis essuyez-la avec un chiffon humide.

Remarque : n'utilisez pas d'alcool, d'essence, de kérosène ou d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils pour nettoyer le vélo afin d'éviter des dommages graves. N'utilisez pas de pistolet à eau haute pression pour nettoyer votre vélo. Pendant le processus de nettoyage, assurez-vous que le vélo est éteint, que le câble de charge est débranché et que le couvercle en caoutchouc est fermé, sinon une fuite d'eau pourrait provoquer un choc électrique ou d'autres problèmes majeurs. Lorsque le vélo n'est pas utilisé, rangez-le dans un endroit sec et frais à l'intérieur et ne le laissez pas à l'extérieur pendant une longue période. Une exposition excessive au soleil, à une chaleur excessive et à un froid excessif accéléreront la durée de vie de la batterie.

## Maintenance de la batterie

1. Utilisez la batterie d'origine, l'utilisation d'autres modèles ou marques peut entraîner des problèmes de sécurité.
2. Ne touchez pas les contacts et ne démontez pas et ne percez pas le boîtier. Gardez les contacts éloignés des objets métalliques pour éviter les courts-circuits qui pourraient endommager la batterie, voire provoquer des blessures, voire la mort.
3. Utilisez l'adaptateur secteur d'origine pour éviter tout dommage ou incendie potentiel.
4. Une élimination inappropriée des piles usagées peut causer de graves dommages à l'environnement. Afin de protéger l'environnement naturel, veuillez suivre les réglementations locales pour éliminer correctement les piles usagées.
5. Veuillez charger complètement la batterie après chaque utilisation pour prolonger sa durée de vie.

## Stockage et élimination

1. Veuillez essayer de ranger le vélo dans un endroit frais et sec entre 10 °C et 25 °C (50 °F - 77 °F). Dans des conditions extrêmement humides, de la condensation, voire de l'eau, peuvent se former à l'intérieur du vélo, ce qui peut rapidement endommager la batterie. L'appareil ne convient pas à une utilisation à des altitudes supérieures à 2 000 mètres. Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux éléments peut endommager le matériau du boîtier. Stocker à l'intérieur sans utiliser d'étain.
2. Lors d'une utilisation quotidienne, essayez d'éviter de charger la batterie du vélo une fois qu'elle est complètement épuisée. Si la batterie est faible, chargez-la dès que possible.
3. Veuillez charger le vélo une fois tous les mois pour protéger la batterie.



## Entretien - Freins



1. Utilisez le bouton de la poignée de frein pour régler la distance du levier de frein.



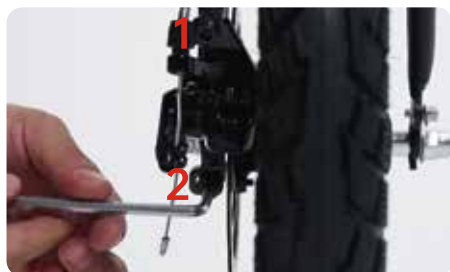
2. Comme le montre l'image, la distance correcte du levier de frein.



3. Utilisez une clé Allen pour desserrer les vis de l'étrier de frein.



4. Si le frein est trop sensible, desserrez le câble de frein vers le haut. Si les freins ne réagissent pas suffisamment, tirez le câble de frein vers le bas. Ensuite, serrez les vis.



5. Desserrez les deux vis de fixation en haut et en bas du système de frein.



6. Tenez l'étrier de positionnement pour vous assurer que la plaquette de frein est au centre de l'étrier. L'écart sur les côtés gauche et droit doit être égal, environ 1 mm, puis serrez les vis.

Remarque : Une fois le réglage terminé, tournez le jeu de roues et utilisez la poignée de frein pour tester l'effet de freinage. Vous pouvez tester les freins plusieurs fois pour voir comment les roues réagissent et effectuer des réglages. Le réglage des freins étant difficile, si le réglage des freins est toujours inapproprié, veuillez trouver un personnel de maintenance professionnel ou contacter le service client après-vente.

## Entretien - pression des pneus

Vérifiez les valeurs de référence sur les pneus pour connaître la pression idéale pour les pneus avant et arrière et restez toujours dans la plage de pression des pneus recommandée.

Étape 1 : Retirez le capuchon anti-poussière à l'extrémité de la valve d'air. (Figure 1)

Étape 2 : allumez l'interrupteur de la pompe à air et connectez l'extrémité de la pompe à air / pompe à pneu. (Figure 2)

Étape 3 : Appuyez sur l'interrupteur pour verrouiller la valve et gonfler le pneu à la valeur de référence. (Figure 3)

Étape 4 : Débranchez le gonfleur/pompe à pneu.

Étape 5 : revissez le capuchon anti-poussière sur l'extrémité de la valve d'air.



(Figure 1)



(Figure 2)



(Figure 3)

REMARQUE : Un gonflage, un entretien et un remplacement appropriés contribueront à garantir le maintien des caractéristiques de maniabilité de votre vélo et à éviter des conditions dangereuses. Si la pression de vos pneus est basse, regonflez la chambre à air avec un gonfleur adapté.

Lorsque vous constatez qu'un pneu est visiblement usé ou dégonflé, vous devez remplacer le pneu ou la chambre à air avant d'utiliser le vélo électrique, sinon le conducteur pourrait être blessé ou le vélo électrique pourrait être endommagé.

Lors du remplacement d'un pneu ou d'une chambre à air, assurez-vous que toute la pression d'air est supprimée avant de le retirer du moyeu de roue, sinon des blessures graves pourraient en résulter.

## Élimination en fin de vie

Les batteries et les équipements alimentés doivent être éliminés conformément aux réglementations locales. Veuillez éliminer toutes les pièces associées via un centre d'élimination agréé. Ce produit ne doit pas être jeté par incinération, mise en décharge ou mélangé avec les ordures ménagères.

Une mauvaise manipulation des piles contenues dans ce produit peut provoquer un échauffement, une rupture ou un incendie des piles, pouvant entraîner des blessures graves. Les batteries contiennent des substances chimiquement dangereuses pour l'environnement.

La mise au rebut recommandée de ce produit à la fin de sa durée de vie utile consiste à éliminer l'ensemble de l'unité dans un centre, un programme ou une installation de recyclage des déchets électroniques ou via un centre de recyclage des déchets électroniques. Les réglementations et lois locales concernant le recyclage et l'élimination des batteries ioniques et/ou des produits contenant des batteries ioniques varient selon les gouvernements nationaux, étatiques et locaux. Vous devez vérifier les lois et réglementations qui correspondent à votre lieu de résidence pour l'élimination correcte des piles et/ou des appareils. Les utilisateurs sont responsables de l'élimination appropriée de leur équipement mis au rebut conformément aux réglementations et lois locales.

Pour plus d'informations sur l'endroit où déposer les piles et les déchets électriques ou électroniques, veuillez contacter votre bureau local ou régional de gestion des déchets, votre service d'élimination des déchets ménagers ou votre point de vente.

### Directive DEEE et élimination des produits



À la fin de sa durée de vie utile, ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères ou les déchets généraux. Il doit être remis à votre point de recyclage d'équipement électrique local ou retourné au fournisseur pour élimination.

## Spécifications techniques

| Nom                      | Spécification                            |
|--------------------------|------------------------------------------|
| Modèle                   | A13                                      |
| Taille de l'emballage    | 1235x240x750mm (48,62x9,45x29,53 pouces) |
| Taille du produit        | 1430x600x830mm (56,3x23,62x32,68 pouces) |
| Garde au sol             | 9 pouces                                 |
| Taille de roue           | 16x3,0 pouces                            |
| Matériau du cadre        | Acier au carbone                         |
| Couleur du cadre         | Noir                                     |
| Poids d'emballage        | 32,6 kg (71,87 livres)                   |
| Poids du produit         | 27 kg (59,52 livres)                     |
| Charge maxi              | 120 kg (264,55 livres)                   |
| Vitesse maximale         | 25 km/h (15,53 mph)                      |
| Niveau d'étanchéité      | IPX4                                     |
| Pression des pneus       | 30-40PSI                                 |
| Batteries et moteurs     |                                          |
| Nom                      | Standard                                 |
| Température de travail   | -10 °C - 45 °C (14 °F - 113 °F)          |
| Batterie                 | 12,8 Ah (460,8 Wh)                       |
| Tension de la batterie   | 36V                                      |
| Puissance moteur de base | 250 W/0,25 kW                            |
| Tension chargeur         | 42V                                      |
| Temps de charge          | 5 heures                                 |
| Système de frein         | Freins à disque avant et arrière         |

Estimation des vibrations : La valeur totale des vibrations auxquelles les mains et les bras sont exposés ne dépasse pas 2,5 m/s<sup>2</sup>.

Remarque : Les facteurs qui affectent la vitesse maximale incluent la puissance de la batterie, la charge, la pression des pneus, les conditions routières, la lubrification de la chaîne et de l'essieu, etc. L'autonomie indiquée dans ce manuel est le résultat d'un test de conduite non-stop de pleine charge à pleine charge sur une surface de route plane et durcie avec une charge de 60 kg et une vitesse de 15 à 25 km/h. Les habitudes de conduite, la température, la charge, la pression des pneus, l'environnement routier et d'autres facteurs affecteront l'autonomie réelle.

# Tabla de contenidos

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| ■ Instrucciones de seguridad del producto .....              | 90  |
| ■ Mensaje de advertencia .....                               | 91  |
| ■ Lista de verificación de seguridad antes de conducir ..... | 92  |
| ■ Precauciones al desempacar .....                           | 94  |
| ■ Contenido del paquete .....                                | 94  |
| ■ Resumen del producto .....                                 | 95  |
| ■ Instalar .....                                             | 96  |
| ■ Extracción e instalación de la batería .....               | 98  |
| ■ Alimentación y carga de la batería .....                   | 99  |
| ■ Consejos de seguridad para la carga .....                  | 100 |
| ■ Introducción del botón .....                               | 101 |
| ■ Introducción al modo .....                                 | 101 |
| ■ Pantalla - Contenido .....                                 | 102 |
| ■ Solución de problemas .....                                | 104 |
| ■ Intervalos de mantenimiento recomendados .....             | 105 |
| ■ Cuidado y mantenimiento de rutina .....                    | 106 |
| ■ Mantenimiento - Frenos .....                               | 107 |
| ■ Mantenimiento - presión de los neumáticos .....            | 108 |
| ■ Eliminación al final de su vida útil .....                 | 109 |
| ■ Especificaciones técnicas .....                            | 110 |



## Instrucciones de seguridad del producto

Utilice ropa y equipo de seguridad adecuados: zapatos planos que cubran los dedos de los pies, rodilleras, coderas, evite usar cualquier ropa que pueda engancharse o quedar atrapada debajo de las ruedas y asegúrese de usar un casco que cumpla con las leyes de su región o estado.

Consulte con su departamento de policía local para obtener equipo de protección adicional relacionado con las leyes de su área o estatales.

Use ropa reflectante brillante y mantenga los reflectores limpios para que cualquiera pueda observarlo desde la distancia.

Mantén tus llaves seguras. Si pierde su única llave, no podrá arrancar su bicicleta ni reemplazar la batería. Debe obtener llaves de repuesto adicionales si es necesario.

Asegúrese de que la batería de su bicicleta eléctrica esté completamente cargada antes de montarla.

Conozca y respete siempre las normas viales locales.

Por favor, no conduzca una bicicleta eléctrica bajo la influencia de drogas o alcohol.

Por favor, respete a los peatones y evite asustarlos, especialmente a niños y ancianos, reduzca la velocidad y deje suficiente espacio al pasar.

No conduzca en condiciones húmedas. De lo contrario, podría sufrir lesiones debido a las carreteras resbaladizas. Las condiciones de humedad también pueden dañar los equipos electrónicos y anular la garantía.

Antes de comenzar, levante el soporte y coloque los pies en el suelo para mantener el equilibrio (estabilidad).

Utilice este dispositivo solo en ubicaciones autorizadas y si la ubicación requiere un permiso, solicítelo.

No preste su equipo a nadie que no esté capacitado para usarlo y asegúrese de que esa persona use el equipo de protección adecuado.



## Mensaje de advertencia

1. Manténgase seco: las bicicletas eléctricas no son impermeables. El agua puede dañar los equipos electrónicos y nuestra garantía no cubre los daños causados por el agua.
2. No guarde las bicicletas eléctricas en lugares con altas temperaturas o gases corrosivos, ni las exponga a la luz solar directa o a la lluvia durante mucho tiempo.
3. Uso excesivo: no cubrimos daños físicos causados por un cuidado negligente y una conducción extrema.
4. No toque el puerto de carga directamente ni permita que entre en contacto con objetos metálicos.
5. Para evitar lesiones, evite el contacto con las partes móviles de la bicicleta eléctrica.
6. Antes de montar: siempre revise su bicicleta eléctrica antes de cada uso para asegurarse de que esté funcionando correctamente.
7. Antes de conducir: siempre verifique si el sistema de frenos está funcionando correctamente, especialmente al conducir por primera vez, ya que el sistema de frenos puede aflojarse después de plegarlo y transportarlo; además, asegúrese de que todas las etiquetas de seguridad estén en su lugar y comprenda las normas de seguridad.
8. Antes de conducir, verifique si los neumáticos están en buenas condiciones, inflados correctamente y si queda suficiente banda de rodadura.
9. Nunca exceda la carga nominal máxima de 120 kg (264,55 libras).
10. Nota: No se recomienda que personas menores de 16 años utilicen bicicletas eléctricas. Los ciclistas mayores de 16 años y menores de 18 años necesitan la supervisión de un adulto al utilizar este producto.
11. No exceda la velocidad máxima según las normas de tráfico: la velocidad máxima de su bicicleta eléctrica es de 25 km/h/15 mph.
12. Para ahorrar energía, utilice el modo de asistencia y evite el arranque en cero, frenadas frecuentes, conducir contra el viento, conducir con una carga pesada (incluidos pasajeros) y conducir con presión de aire insuficiente.
13. No conduzca sobre arena, charcos, barro u otras superficies mojadas y rugosas, ya que esto puede dañar los componentes del producto. También tenga especial cuidado en condiciones húmedas, ya que la tracción puede reducirse significativamente, lo que resultarían un frenado menos efectivo.
14. Modificación y reparación: Esta bicicleta eléctrica es un producto electrónico altamente complejo que contiene circuitos técnicos complejos. Intentar reparar o modificar su dispositivo anulará todas las garantías. Solo los centros de reparación autorizados pueden abrir el producto y realizar reparaciones.
15. Al montar esta bicicleta eléctrica, el usuario reconoce y acepta que asume personalmente todos los riesgos asociados con el uso de la bicicleta eléctrica, así como todos los riesgos que puedan causarse a él mismo o a otros al utilizar la bicicleta eléctrica.
16. Siempre que andas en bicicleta eléctrica, corres el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte debido a la pérdida de control. Las colisiones y caídas pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte debido a la pérdida de control. Por favor conduzca con precaución y bajo su propio riesgo.
17. Es posible que se requiera un seguro adicional para cubrir situaciones que encuentre mientras conduce una bicicleta eléctrica. Debe ponerse en contacto con su compañía de seguros o corredor para obtener asesoramiento y consulta.

# Lista de verificación de seguridad antes de conducir

NOTA: Recomendamos seguir la Lista de verificación de seguridad previa al viaje antes de cada viaje y cada 25 a 45 millas (40 a 72 km).

| Control de seguridad   | Los pasos básicos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Freno               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asegúrese de que los frenos delanteros y traseros funcionen correctamente.</li> <li>• Compruebe el desgaste de las pastillas de freno y asegúrese de que no estén excesivamente desgastadas.</li> <li>• Asegúrese de que las pastillas de freno estén colocadas correctamente con respecto a la llanta.</li> <li>• Asegúrese de que el cable de control del freno esté lubricado, correctamente ajustado y que no muestre desgaste visible.</li> <li>• Asegúrese de que los controles de freno estén lubricados y firmemente sujetos al manillar.</li> <li>• Pruebe si la palanca del freno está segura y si los frenos, la función de apagado del motor y las luces de freno funcionan correctamente</li> </ul> |
| 2. Ruedas y neumáticos | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asegúrese de que los neumáticos estén inflados dentro de los límites recomendados que se muestran en el flanco del neumático.</li> <li>• Asegúrese de que los neumáticos tengan una buena banda de rodadura, que no tengan abultamientos ni desgaste excesivo y que no presenten ningún otro daño.</li> <li>• Asegúrese de que el borde esté funcionando correctamente y que no tenga oscilaciones, abolladuras o torceduras visibles.</li> <li>• Asegúrese de que todos los radios de las ruedas estén apretados y no rotos.</li> <li>• Verifique que la tuerca del eje y la palanca de liberación rápida de la rueda delantera estén correctamente tensadas, completamente cerradas y seguras.</li> </ul>      |
| 3. Gire                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asegúrese de que los manillares y las potencias estén correctamente ajustados y apretados y permitan una dirección correcta.</li> <li>• Asegúrese de que el manillar esté colocado correctamente en relación con la horquilla y la dirección de desplazamiento.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4. Cadena              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asegúrese de que la cadena esté engrasada, limpia y funcionando sin problemas.</li> <li>• Se requiere precaución adicional en condiciones húmedas, saladas/otras condiciones corrosivas o polvorientas.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5. Rodamientos         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asegúrese de que todos los cojinetes estén lubricados, se muevan libremente y no tengan movimiento excesivo, desgaste o ruidos.</li> <li>• Compruebe el juego de dirección, los cojinetes de las ruedas, los cojinetes de los pedales y los cojinetes del pedalier.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6. Manivela y pedales  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asegúrese de que los pedales estén bien apretados a la biela.</li> <li>• Asegúrese de que la manivela esté apretada firmemente y no doblada.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 7. Desviador           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe que el desviador esté ajustado y funcione correctamente.</li> <li>• Asegúrese de que la palanca de cambios y las palancas de freno estén firmemente sujetas al manillar.</li> <li>• Asegúrese de que todos los cables de freno y de cambio estén correctamente lubricados.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



| Control de seguridad                                          | Los pasos básicos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8. Cuadro, horquilla, asiento.                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe si el cuadro y las horquillas están doblados o rotos.</li> <li>• Si el cuadro o la horquilla están doblados o dañados, se deben reemplazar.</li> <li>• Compruebe que el asiento esté ajustado correctamente y que la palanca de liberación rápida de la tija esté bien apretada.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 9. Conjunto de accionamiento del motor y válvula de mariposa. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asegúrese de que el motor del cubo gire suavemente y que los cojinetes del motor estén en buen estado de funcionamiento.</li> <li>• Asegúrese de que todos los cables de alimentación al motor del cubo estén seguros y no estén dañados.</li> <li>• Asegúrese de que el perno del eje del motor del cubo esté seguro y que todos los brazos de torsión y las arandelas de torsión estén en su lugar.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 10. Batería                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asegúrese de que la batería esté cargada antes de usarla.</li> <li>• Asegúrese de que la batería no esté dañada.</li> <li>• Bloquee la batería al cuadro y compruebe que esté fija.</li> <li>• Cargue y almacene la bicicleta y la batería en un lugar seco entre 50°F y 77°F.</li> <li>• Deje que la bicicleta se seque completamente antes de volver a usarla.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 11. Cable                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeccione los conectores para asegurarse de que estén completamente asentados y libres de desechos o humedad.</li> <li>• Inspeccione los cables y las carcasas de los cables en busca de signos visibles de daños.</li> <li>• Asegúrese de que los faros, las luces traseras y las luces de freno funcionen correctamente y sin obstrucciones.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 12. Accesorios                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asegúrese de que todos los reflectores estén instalados correctamente y no estén bloqueados.</li> <li>• Asegúrese de que todos los demás accesorios de la bicicleta estén correctamente asegurados y funcionen correctamente.</li> <li>• Revise los cascos y otros equipos de seguridad para detectar signos de daños.</li> <li>• Asegúrese de que los pasajeros usen cascos y otros equipos de seguridad necesarios para conducir.</li> <li>• Si se instala un bastidor trasero, asegúrese de que los accesorios de montaje estén correctamente asegurados.</li> <li>• Si hay instalado un portaequipajes trasero, asegúrese de que la luz trasera y el cable de alimentación de la luz trasera estén correctamente asegurados.</li> <li>• Si hay guardabarros instalados, asegúrese de que los accesorios de montaje del guardabarros estén correctamente asegurados.</li> <li>• Si se instalan guardabarros, asegúrese de que no tengan grietas ni agujeros.</li> </ul> |



Después de un período de rodaje inicial de 18 a 36 millas (30 a 60 km), los cables, los radios y la cadena se estirarán y las conexiones atornilladas pueden aflojarse. Su período de rodaje inicial es de 30 a 60 km (18 a 36 millas) (dependiendo de las condiciones de conducción, como el peso total, las características de conducción y el terreno). Las inspecciones y ajustes regulares son especialmente importantes para garantizar que su bicicleta siga siendo segura y divertida.

## Precauciones al desempacar

Desempaque la bicicleta: revise cuidadosamente el contenido del paquete y comuníquese con el personal de posventa si falta algo o está dañado. Se recomienda sacar la bicicleta de la caja con ayuda de un adulto.

Saque la caja de herramientas del interior y organice todas las herramientas necesarias para la instalación.

Retire con cuidado el material de embalaje que protege el cuadro de la bicicleta y sus componentes. Por favor recicle los materiales de embalaje, especialmente cartón y espuma.

## Contenido del paquete

| Acelerador                                                                          | Pedal                                                                               | Lámpara de cabeza                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |    |
| Batería                                                                             | Guardabarros delantero                                                              | Herramienta                                                                         |
|   |  |   |
| Tecla                                                                               | Cargador                                                                            | Guía del usuario                                                                    |
|  |  |  |

## Resumen del producto



Nota: Las actualizaciones del producto pueden causar que el producto real que reciba sea diferente al de la foto. No se preocupe. Las funciones específicas son las mismas y no afectarán su uso normal.

## Instalar

Los siguientes pasos de montaje son sólo una parte de la guía que le ayudará a montar su bicicleta eléctrica. Si necesita más ayuda, visite [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com), que incluye un vídeo de demostración de instalación. Le recomendamos que consulte a un mecánico certificado y acreditado para que le ayude a montar, reparar y mantener su bicicleta eléctrica.



1. Afloje los 3 tornillos de fijación del tubo frontal.



2. Gire el tubo frontal 180° hacia afuera y apriete los 3 tornillos de fijación.



3. Desenrosque el dispositivo de liberación rápida del mango y tenga cuidado de no perder las piezas.



4. Coloque el mango en el centro del dispositivo y alinéelo con las líneas, combine las cubiertas superior e inferior de liberación rápida y apriete los tornillos.



5. Desatornille los tornillos del soporte del faro.



6. Enrosque el faro y el guardabarros delantero con un solo tornillo.



7. Instalado en el soporte.



8. Alinee la interfaz del faro combinado según la flecha indicada.



9. Utilice una llave para quitar el protector de la horquilla delantera.



10. Alinee la abertura en la parte inferior de la horquilla delantera con el tornillo de la rueda delantera y encaje en su lugar.



11. Inserte el gancho de seguridad del tornillo de la rueda delantera en la hebilla de seguridad y luego bloquee las tuercas en ambos lados.



12. Busque el eje del pedal y el pedal marcado con la letra correspondiente y apriete la tuerca en la dirección indicada por el eje del pedal.

## Extracción e instalación de la batería



La llave y el candado sólo se utilizan para bloquear la batería. Gire la llave hacia la derecha para desbloquear y quitar la batería. Al girar la llave hacia la izquierda, se bloquea la batería para que no se pueda quitar.



1. Deslice con cuidado la batería hacia arriba y retírela del marco.
2. Cuando llegue el momento de reinstalar la batería, alinee el riel y la ranura en la parte inferior de la batería y reinsértela, girando la llave hacia la derecha hasta la posición de bloqueo.

Pruebe la seguridad del bloqueo de la batería: después de bloquear la batería, levántela con cuidado con ambas manos para comprobar si está bloqueada en el marco.



## Alimentación y carga de la batería



1. O: Apagado, en estado apagado, incapaz de activar ningún botón o sistema.

I: Encienda la alimentación En el estado de encendido, puede operar el modo de conducción y ver los datos.



2. La batería se puede cargar en la bicicleta o llevarse a un lugar seguro para cargarla. Al cargar, retire la cubierta de goma del puerto de carga. (La etiqueta de flecha amarilla indica)



3. Conecte el cargador a la toma de corriente, comenzará la carga y la luz LED de estado de carga se volverá roja. Cuando está completamente cargada, la luz indicadora de carga se pone verde.



4. Después de cargar, desenchufe el cargador del enchufe de pared, luego desenchufe el enchufe de salida del cargador del puerto de carga de la batería y cubra la cubierta de goma del puerto de carga para evitar que entre agua.

**NOTA:** Luego de retirar la batería, guárdela en un lugar plano y seguro.

La alimentación o la pantalla no se pueden encender mientras se está cargando.

Mantenga secos el cable de alimentación y el puerto de carga. Una vez completada la carga, desenchufe el cable de carga y cubra la tapa de goma del puerto de carga para evitar que entre agua.

La batería debe cargarse completamente antes de usar la bicicleta eléctrica por primera vez. No permita que los niños carguen el dispositivo solos, que toquen el puerto de carga ni que este entre en contacto con objetos metálicos.

## Consejos de seguridad para la carga

1. Cargue siempre la batería en un entorno con una temperatura entre 50 °F-77 °F (10 °C-25 °C) y asegúrese de que la batería y el cargador no estén dañados antes de comenzar a cargar. Si encuentra alguna anomalía durante la carga, deténgase. cargar y utilizar la bicicleta eléctrica y ponerse en contacto con el servicio posventa para obtener ayuda.
2. Consulte la etiqueta adhesiva de la placa de identificación del producto para saber cuánto tiempo lleva cargar completamente la batería. En casos excepcionales, el sistema de administración de la batería puede tardar más en equilibrar la batería, especialmente si es nueva o ha estado almacenada durante mucho tiempo.
3. No cargue la batería durante más de 1 hora seguida y no deje la batería cargando desatendida. Cuando utilice el cargador, asegúrese de que la luz indicadora esté hacia arriba.
4. Para maximizar la duración de la batería, cárguela una vez al mes o después de andar en bicicleta durante dos días.
5. Utilice la batería, el cargador y el cable proporcionados por el vendedor y evite que la batería se sobrecargue.
6. Asegúrese de cargar en un lugar interior seco, lejos de la luz solar directa, polvo o escombros. Al estacionar o cargar, cargue lejos de áreas donde podría tropezarse con el cable de carga o dañar la bicicleta, la batería o el equipo de carga. No utilice el cargador boca abajo, de lo contrario se impedirá el enfriamiento y se acortará la vida útil del cargador.
7. Asegúrese de desconectar el enchufe del tomacorriente antes de desconectar el cable de la bicicleta eléctrica.
8. No permita que el cargador o el cable entren en contacto con objetos punzantes o con mucha humedad.
9. No repare baterías, cargadores o cables usted mismo. por favor contáctenos si tiene algún problema.



# Introducción del botón



## Área de control de botones de pantalla:



: Antes de conducir, encienda la alimentación principal de la batería, mantenga presionada la tecla M al lado del mango izquierdo durante 3 segundos para encender la alimentación y la pantalla, y luego presione la tecla M una vez para ver otros datos.



: Ajustar la velocidad del engranaje.

## Área de control de botones de pantalla:



: Faros y luces traseras.



: Señal de giro trasera: empuje hacia la izquierda para encender la señal de giro izquierda, empuje hacia la derecha para encender la señal de giro derecha, empuje hacia el centro para apagar la señal de giro.



: Altavoz, tenga en cuenta que el altavoz es ruidoso.

# Introducción al modo

**MODO DE ASISTENCIA:** 1. Pedalee como una bicicleta normal y el sistema de asistencia ASSIST determinará de forma inteligente la relación de conducción asistida en función de la cadencia (RPM) (la velocidad es 4-8 km/h mayor que la cadencia), con una velocidad máxima de 25 km/h. .

2. Seleccione una marcha para limitar la velocidad máxima de asistencia. El modo de asistencia seguirá activado, pero la velocidad máxima estará limitada:

En blanco (marcha 0): apaga el modo de asistencia eléctrica y el modo eléctrico.

ASSIST (modo asistente): velocidad máxima 25 km/h.

1 parrilla (1 marcha): velocidad máxima 6 km/h.

3 parrillas (2 marcha): velocidad máxima 15 km/h.

5 parrillas (3 marcha): velocidad máxima 25 km/h.

**(Si no necesita conducción asistida, apague la alimentación o ajuste la marcha a 0)**



**MODO ELÉCTRICO:** Después de instalar el acelerador, está en modo totalmente eléctrico sin pisar los pedales. Según los requisitos de la legislación vial, la velocidad máxima del modo totalmente eléctrico no puede exceder los 6 km/h independientemente de las marchas 1-2-3.

**MODO PEDAL:** Apague la alimentación o ajuste la marcha a 0, se convierte en una bicicleta normal.

**CONTROL DE CRUCERO:** Utilice el acelerador de la bicicleta para mantener la velocidad durante 10 a 15 segundos. Después de soltar el acelerador, el sistema mantendrá la velocidad y seguirá conduciendo. Si desea desactivar el control de crucero, simplemente apriete ligeramente la manija del freno de la bicicleta o el acelerador de la bicicleta, no sujete la manija del freno con demasiada fuerza;

**Para otras preguntas sobre conducción, consulte con el servicio de atención al cliente posventa:**

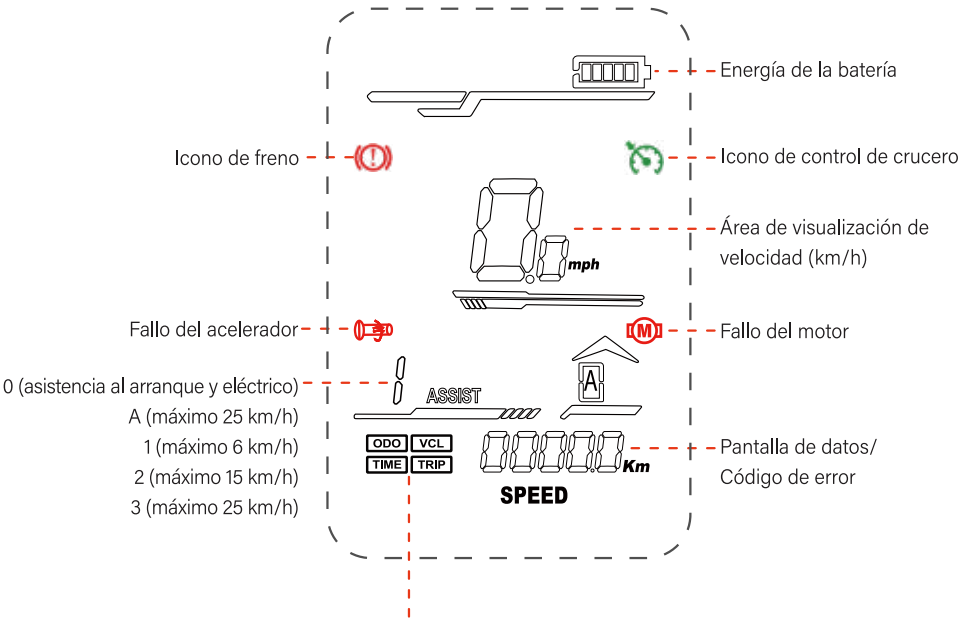


: [service@avdlbike.com](mailto:service@avdlbike.com)



: [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com)

Pantalla - Contenido



Área total de visualización de datos:  
ODO: Millaje total                      VCL: Voltaje  
TIME: Tiempo de inicio único        TRIP: Kilometraje de viaje único

| Codigo | Estado de falla                         |
|--------|-----------------------------------------|
| E001   | Falla de comunicación                   |
| E002   | Fallo en la línea de conexión del motor |
| E003   | Fallo en la palanca de freno            |
| E004   | Fallo del controlador                   |
| E006   | Estancado                               |
| E007   | Fallo del acelerador                    |
| E008   | Protección sobrecorriente               |
| E009   | Protección contra sobre voltaje         |

### Nivel de batería:



Cuando la batería está al 100%, se muestran 5 barras.  
 Cuando la batería está al 80%, se muestran 4 barras.  
 Cuando la batería está al 60 %, se muestran 3 rejillas.  
 Cuando la batería está al 40%, se muestran 2 barras.  
 Cuando la batería está al 20%, se muestra 1 cuadrícula.

### Freno:



Este icono se enciende al frenar.

### Control de crucero:



Este icono se ilumina cuando el control de crucero está activado.

### Velocidad actual:



Durante la conducción, esta área muestra la velocidad actual.

### Avería del acelerador:



Este ícono se ilumina y aparece el código de falla E007 en el área de visualización de datos digitales inferior derecha, lo que indica que el acelerador está dañado.

### Fallo motor:



Este ícono se ilumina para indicar una falla del motor; verifique el código de falla en el área de visualización de datos digitales inferior derecha. El cable del motor debajo de E002 se cayó y el controlador E004 se dañó.

### Velocidad actual:



0 (el modo de asistencia y el modo completamente eléctrico están apagados), A (modo de asistencia, velocidad máxima 25 km/h), 1 (6 km/h), 2 (15 km/h), 3 (25 km/h).  
 Para obtener detalles específicos sobre el ajuste de marcha y la velocidad, consulte la introducción clave y la introducción del modo.

### Ver datos:



Haga clic en la tecla " " en el mango izquierdo una vez para cambiar y ver los datos generales, como: kilometraje total ODO, kilometraje único DST (millas, km), tiempo de encendido único TIME e indicaciones de falla.

### Carro auxiliar:



Mantenga presionado el botón " " en el mango izquierdo durante 2 a 3 segundos para iniciar el modo de cochecito asistido por energía, que puede ayudar al cochecito a subir cuestas. Sin embargo, no se recomienda activar este modo. Al activar el modo, tenga cuidado de que la bicicleta avance repentinamente y cause daños.

## Solución de problemas

| Problemas                                              | Razón posible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Soluciones más comunes                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La bicicleta no funciona.                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Batería insuficiente.</li> <li>2. Fallo de conexión.</li> <li>3. La batería no está completamente asentada en la bandeja.</li> <li>4. La secuencia de arranque es incorrecta.</li> <li>5. Freno.</li> <li>6. Fusible de descarga fundido.</li> </ol>                                                                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cargar la batería.</li> <li>2. Limpiar y reparar conectores.</li> <li>3. Instalar la batería correctamente.</li> <li>4. Arrancar la bicicleta en el orden correcto.</li> <li>5. Soltar el freno.</li> <li>6. Reemplazar el fusible de descarga.</li> </ol>                                |
| Aceleración irregular y/o velocidad punta reducida.    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Batería baja.</li> <li>2. El acelerador está flojo o dañado.</li> <li>3. El anillo magnético está desalineado o dañado.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cargar o reemplazar la batería.</li> <li>2. Reemplazar el acelerador.</li> <li>3. Alinear o reemplazar el anillo magnético.</li> </ol>                                                                                                                                                    |
| El motor no responde después de encender la bicicleta. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cableado suelto.</li> <li>2. Acelerador suelto o dañado.</li> <li>3. El cable del enchufe del motor está suelto o dañado.</li> <li>4. El motor está dañado.</li> </ol>                                                                                                                                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reparar y/o volver a conectar.</li> <li>2. Apretar o reemplazar.</li> <li>3. Reparar o reemplazar.</li> <li>4. Reparar o reemplazar.</li> </ol>                                                                                                                                           |
| Reducir el kilometraje.                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Baja presión de los neumáticos.</li> <li>2. Batería baja o falla.</li> <li>3. Conducción en demasiadas pendientes, viento en contra, frenado y/o sobrecarga.</li> <li>4. La batería ha estado descargada durante mucho tiempo sin carga periódica, envejecimiento, daños, desequilibrio, etc.</li> <li>5. Fricción del freno.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajustar la presión de los neumáticos.</li> <li>2. Comprobar conexiones o cargar batería.</li> <li>3. Pedal auxiliar o ajuste de ruta.</li> <li>4. Equilibre la batería; si el alcance continúa disminuyendo, comuníquese con el soporte técnico.</li> <li>5. Ajuste del freno.</li> </ol> |
| La batería no se puede cargar.                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mal contacto del cargador.</li> <li>2. Cargador dañado.</li> <li>3. Daños en la batería.</li> <li>4. Daños en el cableado.</li> <li>5. Fusible de carga fundido.</li> </ol>                                                                                                                                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajustar la conexión.</li> <li>2. Reemplazo.</li> <li>3. Reemplazo.</li> <li>4. Reparación o reemplazo.</li> <li>5. Reemplace el fusible de carga.</li> </ol>                                                                                                                              |
| Las ruedas o el motor hacen ruidos extraños.           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Los radios o llantas de las ruedas están sueltos o dañados.</li> <li>2. El cableado del motor está suelto o dañado.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apretar, reparar o reemplazar.</li> <li>2. Reconectar o reemplazar el motor.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                   |

## Intervalos de mantenimiento recomendados

Las inspecciones y el mantenimiento periódicos son clave para garantizar que su bicicleta funcione como se espera y reduzca el desgaste de su sistema. Los intervalos de mantenimiento recomendados son solo de referencia. Los requisitos reales de desgaste y mantenimiento variarán según las condiciones de uso. Generalmente recomendamos la inspección, el mantenimiento y el reemplazo necesario en los intervalos de tiempo o kilometraje que se muestran en la siguiente tabla.

| Intervalo                                                        | Examinar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Reparación                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Reemplace                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Semanal</i><br>100-200 millas<br>(160-321 km)                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verifique que la transmisión esté alineada y funcione correctamente (incluidos la cadena, el casete, los platos y los desviadores).</li> <li>- Compruebe la precisión de la rueda y que funcione silenciosamente (sin ruido de radios).</li> <li>- Comprobar el estado del marco para detectar posibles daños.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Limpiar el marco frotándolo con un paño húmedo.</li> <li>- Si es necesario, utilice un tensor de barril para tensar el cable del cambio/freno.</li> </ul>                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reemplace cualquier componente que el vendedor confirme o que un mecánico de bicicletas certificado y acreditado confirme que es irreparable o está dañado.</li> </ul>                                 |
| <i>Mensual</i><br>250-750 millas<br>(402-1207 km)                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Comprobar la alineación de las pastillas de freno y la tensión del cable de freno.</li> <li>- Comprobar que la bicicleta cambia correctamente y que la tensión del cable del cambio es la adecuada.</li> <li>- Comprobar si la cadena está estirada.</li> <li>- Comprobar si los cables de freno y de cambio presentan corrosión o desgaste.</li> <li>- Comprobar la tensión de los radios.</li> <li>- Verifique la instalación de accesorios (pernos de montaje del bastidor, herrajes del guardabarros y alineación).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Limpiar y lubricar el sistema de transmisión.</li> <li>- Comprobar el par de las bielas y los pedales.</li> <li>- Limpiar los cables de freno y cambio.</li> <li>- Si encuentra algún radio flojo, ajuste y tense la rueda.</li> <li>- Equilibrar la batería.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Si es necesario, sustituir el cable de freno y el cable de transmisión.</li> <li>- Si es necesario, sustituir las pastillas de freno.</li> </ul>                                                       |
| <i>Cada 6 meses</i><br>750-1250 millas<br>(1207-2011 kilómetros) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revisar la transmisión (cadena, platos, cassette y desviador).</li> <li>- Comprobar todos los cables y carcasas.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se recomienda que los ajustes estándar los realice un mecánico de bicicletas certificado y de buena reputación.</li> <li>- Engrasar el pedalier.</li> </ul>                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reemplazar pastillas de freno.</li> <li>- Si es necesario, reemplace los neumáticos.</li> <li>- Si es necesario, reemplace la batería y comuníquese con el servicio de atención al cliente.</li> </ul> |

# Cuidado y mantenimiento de rutina

## Limpieza y almacenamiento

Si ve manchas en la carrocería de su bicicleta, límpiela con un paño húmedo. Si la mancha no se puede quitar, aplique un poco de pasta de dientes, frote con un cepillo de dientes y luego límpiela con un paño húmedo.

Nota: No utilice alcohol, gasolina, queroseno u otros disolventes químicos volátiles y corrosivos para limpiar la bicicleta para evitar daños graves. No utilice una pistola de agua a alta presión para limpiar su bicicleta. Durante el proceso de limpieza, asegúrese de que la bicicleta esté apagada, el cable de carga esté desenchufado y la cubierta de goma esté cerrada; de lo contrario, las fugas de agua pueden causar descargas eléctricas u otros problemas importantes. Cuando la bicicleta no esté en uso, guárdela en un lugar interior seco y fresco y no la deje al aire libre durante mucho tiempo. La luz solar excesiva, el calor excesivo y el frío excesivo acelerarán la vida útil del paquete de baterías.

## Mantenimiento de la batería

1. Utilice la batería original; el uso de otros modelos o marcas puede causar problemas de seguridad.
2. No toque los contactos y no desmonte ni perforo la carcasa. Mantenga los contactos alejados de objetos metálicos para evitar cortocircuitos que pueden causar daños a la batería o incluso lesiones o la muerte.
3. Utilice el adaptador de corriente original para evitar posibles daños o incendios.
4. La eliminación inadecuada de las baterías usadas puede causar un gran daño al medio ambiente. Para proteger el medio ambiente natural, siga las regulaciones locales para desechar correctamente las baterías usadas.
5. Cargue completamente la batería después de cada uso para prolongar su vida útil.

## Almacenamiento y eliminación

1. Intente guardar la bicicleta en un lugar fresco y seco entre 50°F y 77°F (10°C - 25°C). En condiciones de humedad extrema, se puede formar condensación o incluso agua dentro de la bicicleta, lo que puede dañar rápidamente la batería. El dispositivo no es adecuado para su uso en altitudes superiores a los 2000 metros. La exposición prolongada a los rayos UV, la lluvia y los elementos pueden dañar el material de la carcasa. Almacenar en el interior sin el uso de hojalata.
2. En el uso diario, trate de evitar cargar la batería de la bicicleta después de que se haya agotado por completo. Si la batería está baja, cárguela lo antes posible.
3. Cargue la bicicleta una vez al mes para proteger la batería.

## Mantenimiento - Frenos



1. Utilice la perilla en la manija del freno para ajustar la distancia de la palanca del freno.



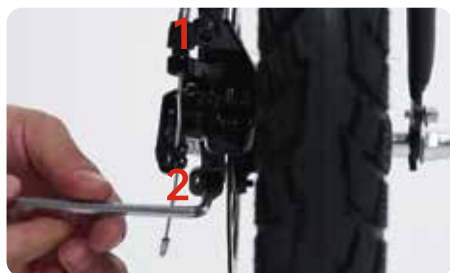
2. Como se muestra en la figura, la distancia correcta de la palanca del freno.



3. Use una llave Allen para aflojar los tornillos de la pinza de freno.



4. Si el freno es muy sensible, afloje el cable del freno hacia arriba. Si los frenos no responden lo suficiente, tire del cable del freno hacia abajo. Luego apriete los tornillos.



5. Afloje los dos tornillos de fijación en la parte superior e inferior del sistema de frenos.



6. Sujete la pinza de posicionamiento para garantizar que la pastilla de freno esté en el centro de la pinza. El espacio entre los lados izquierdo y derecho debe ser igual, aproximadamente 1 mm, y luego aprieta los tornillos.

**Nota:** Una vez completado el ajuste, gire el juego de ruedas y use la manija del freno para probar el efecto de frenado. Puedes probar los frenos varias veces para ver cómo reaccionan las ruedas y hacer ajustes. Dado que el ajuste de los frenos es difícil, si aún así no es apropiado, busque personal de mantenimiento profesional o comuníquese con el servicio de atención al cliente.

## Mantenimiento - presión de los neumáticos

Verifique los valores de referencia en los neumáticos para conocer la presión ideal para los neumáticos delanteros y traseros, y manténgase siempre dentro del rango de presión recomendado para los neumáticos.

Paso 1: Retire la tapa antipolvo al final de la válvula de aire. (Figura 1)

Paso 2: Encienda el interruptor de la bomba de aire y conecte el extremo de la bomba de aire /bomba de neumáticos. (Figura 2)

Paso 3: presione el interruptor para bloquear la válvula e inflar el neumático al valor de referencia. (Figura 3)

Paso 4: desconecte el inflador/bomba de neumáticos.

Paso 5: Vuelva a atornillar la tapa antipolvo en el extremo de la válvula de aire.



(Figura 1)



(Figura 2)



(Figura 3)

NOTA: Un inflado adecuado, un mantenimiento y un reemplazo oportuno ayudarán a garantizar que se mantengan las características de manejo de su bicicleta y a evitar condiciones inseguras. Si la presión de sus neumáticos es baja, vuelva a inflar la cámara de aire con un inflador adecuado.

Cuando descubra que un neumático está obviamente desgastado o desinflado, debe reemplazar el neumático o la cámara antes de usar la bicicleta eléctrica; de lo contrario, el conductor podría resultar lesionado o la bicicleta eléctrica podría dañarse.

Al reemplazar una llanta o cámara, asegúrese de eliminar toda la presión de aire antes de retirarla del cubo de la rueda; de lo contrario, se pueden producir lesiones graves.



## Eliminación al final de su vida útil

Las baterías y los equipos eléctricos deben eliminarse de acuerdo con las normativas locales. Deseche todas las piezas relacionadas a través de una instalación de eliminación autorizada. Este producto no debe desecharse mediante incineración, vertedero ni mezclarse con la basura doméstica.

El manejo inadecuado de las baterías contenidas en este producto puede causar que las baterías se calienten, se rompan o se enciendan, lo que posiblemente cause lesiones graves. Las baterías contienen sustancias químicamente peligrosas para el medio ambiente.

La eliminación recomendada de este producto al final de su vida útil es eliminar toda la unidad en un centro, programa o instalación de reciclaje de residuos electrónicos o a través de un centro de reciclaje de residuos electrónicos. Las regulaciones y leyes locales con respecto al reciclaje y eliminación de baterías de iones y/o productos que contienen baterías de iones variarán según el gobierno nacional, estatal y local. Debes consultar las leyes y regulaciones que corresponden al lugar donde vives para el correcto desecho de baterías y/o unidades. Los usuarios son responsables de la eliminación adecuada de su equipo desechado de acuerdo con las regulaciones y leyes locales.

Para obtener más información sobre dónde depositar las baterías y los desechos eléctricos o electrónicos, comuníquese con su oficina de gestión de desechos local o regional, servicio de eliminación de desechos domésticos o punto de venta.

### Directiva RAEE y eliminación de productos



Al final de su vida útil, este producto no debe desecharse como basura doméstica o basura general. Debe entregarse en el punto de reciclaje de equipos eléctricos local o devolverse al proveedor para su eliminación.

## Especificaciones técnicas

| Nombre                    | Especificación                              |
|---------------------------|---------------------------------------------|
| Modelo                    | A13                                         |
| Tamaño de embalaje        | 1235x240x750mm(48,62x9,45x29,53 pulgadas)   |
| Tamaño del producto       | 1430x600x830 mm (56,3x23,62x32,68 pulgadas) |
| Distancia al suelo        | 9 pulgadas                                  |
| Tamaño de rueda           | 16x3,0 pulgadas                             |
| Material del marco        | Acero carbono                               |
| Color del marco           | Negro                                       |
| Peso del paquete          | 32,6 kg (71,87 libras)                      |
| Peso del Producto         | 27 kg (59,52 libras)                        |
| Carga maxima              | 120 kg (264,55 libras)                      |
| Velocidad máxima          | 120 kg (264,55 libras)                      |
| Nivel impermeable         | IPX4                                        |
| Presión de neumáticos     | 30-40 PSI                                   |
| Baterías y motores        |                                             |
| Nombre                    | Estándar                                    |
| Temperatura de trabajo    | -10 °C - 45 °C (14 °F - 113 °F)             |
| Batería                   | 12,8Ah (460,8 Ah)                           |
| Voltaje de la batería     | 36V                                         |
| Potencia básica del motor | 250W/0,25kW                                 |
| Voltaje del cargador      | 42V                                         |
| Tiempo de recarga         | 5 horas                                     |
| Sistema de frenos         | Frenos de disco delantero y trasero         |

Estimación de vibraciones: El valor total de vibraciones a las que están expuestas manos y brazos no supera los 2,5m/s<sup>2</sup>.

Nota: Los factores que afectan la velocidad máxima incluyen la potencia de la batería, la carga, la presión de los neumáticos, las condiciones de la carretera, la lubricación de cadenas y ejes, etc. La autonomía que se muestra en este manual es el resultado de una prueba de conducción continua desde completamente cargado hasta completamente cargado en una superficie de carretera plana y endurecida con una carga de 60 kg y una velocidad de 15 a 25 km/h. Los hábitos de conducción, la temperatura, la carga, la presión de los neumáticos, el entorno de la carretera y otros factores afectarán la autonomía real.

# Sommario

|                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| ■ Istruzioni per la sicurezza del prodotto .....          | 112 |
| ■ Messaggio di avviso .....                               | 113 |
| ■ Lista di controllo di sicurezza prima della guida ..... | 114 |
| ■ Precauzioni per il disimballaggio .....                 | 116 |
| ■ Contenuto del pacco .....                               | 116 |
| ■ Panoramica del prodotto .....                           | 117 |
| ■ Installare .....                                        | 118 |
| ■ Rimozione e installazione della batteria .....          | 120 |
| ■ Alimentazione e ricarica della batteria .....           | 121 |
| ■ Suggerimenti per la sicurezza della ricarica .....      | 122 |
| ■ Introduzione al pulsante .....                          | 123 |
| ■ Introduzione alla modalità .....                        | 123 |
| ■ Visualizzazione - Contenuto .....                       | 124 |
| ■ Risoluzione dei problemi .....                          | 126 |
| ■ Intervalli di manutenzione consigliati .....            | 127 |
| ■ Cura e manutenzione ordinaria .....                     | 128 |
| ■ Manutenzione - Freni .....                              | 129 |
| ■ Manutenzione - pressione dei pneumatici .....           | 130 |
| ■ Smaltimento a fine vita .....                           | 131 |
| ■ Specifiche tecniche .....                               | 132 |



## Istruzioni per la sicurezza del prodotto

Si prega di indossare indumenti e dispositivi di sicurezza adeguati: scarpe basse che coprano le dita dei piedi, ginocchiere, gomitiere, evitare di indossare indumenti che potrebbero impigliarsi o impigliarsi sotto le ruote e assicurarsi di indossare un casco conforme alle leggi del proprio paese, regione o stato.

Si prega di verificare con il dipartimento di polizia locale per ulteriori dispositivi di protezione relativi alla propria zona o alle leggi statali.

Indossa indumenti riflettenti luminosi e mantieni i riflettori puliti in modo che chiunque possa osservarti a distanza.

Tieni le tue chiavi al sicuro. Se perdi la tua unica chiave, non potrai avviare la bicicletta o sostituire la batteria. Se necessario, è necessario ottenere ulteriori chiavi di riserva.

Assicurati che la batteria della tua e-bike sia completamente carica prima di iniziare a pedalare.

Conoscere e rispettare sempre le norme stradali locali.

Si prega di non utilizzare la bicicletta elettrica sotto l'effetto di droghe o alcol.

Si prega di rispettare i pedoni ed evitare di spaventarli, soprattutto bambini e anziani. Si prega di rallentare e lasciare spazio sufficiente al loro passaggio.

Non guidare in condizioni di bagnato. Altrimenti potresti rimanere ferito a causa delle strade scivolose. Le condizioni di umidità possono anche danneggiare le apparecchiature elettroniche e invalidare la garanzia.

Prima di iniziare, alza il supporto e posiziona i piedi a terra per mantenere l'equilibrio (stabilità).

Si prega di utilizzare questo dispositivo solo in luoghi autorizzati e se il luogo richiede un permesso, richiederlo.

Non prestare la tua attrezzatura a persone non addestrate al suo utilizzo e assicurati che tale persona indossi dispositivi di protezione adeguati.



## Messaggio di avviso

1. Mantieniti asciutto: le bici elettriche non sono impermeabili. L'acqua può danneggiare le apparecchiature elettroniche e la nostra garanzia non copre i danni causati dall'acqua.
2. Non conservare le biciclette elettriche in luoghi con temperature elevate o gas corrosivi, né esporle alla luce solare diretta o alla pioggia per lungo tempo.
3. Utilizzo eccessivo: non copriamo i danni fisici causati da negligenza e guida estrema.
4. Non toccare direttamente la porta di ricarica e non lasciarla entrare in contatto con oggetti metallici.
5. Per evitare lesioni, evitare il contatto con le parti mobili della bicicletta elettrica.
6. Prima della guida - Controlla sempre la tua e-bike prima di ogni utilizzo per assicurarti che funzioni correttamente.
7. Prima della guida: verificare sempre se il sistema frenante funziona correttamente, soprattutto la prima volta che si guida, poiché il sistema frenante potrebbe allentarsi dopo la piegatura e il trasporto; inoltre, assicurarsi che tutte le etichette di sicurezza siano a posto e di aver compreso le norme di sicurezza.
8. Prima della guida, controllare se i pneumatici sono in buone condizioni, gonfiati correttamente e se c'è abbastanza battistrada rimanente.
9. Non superare mai il carico massimo nominale di 120 kg (264,55 libbre).
10. Nota: l'uso di biciclette elettriche non è consigliato ai minori di 16 anni. I ciclisti di età superiore a 16 anni e di età inferiore a 18 anni necessitano della supervisione di un adulto durante l'utilizzo di questo prodotto.
11. Non superare la velocità massima prevista dal codice della strada: la velocità massima della tua e-bike è di 25 km/h/15 mph.
12. Per risparmiare energia, utilizzare la modalità assistita ed evitare partenze zero, frenate frequenti, guida controvento, guida con un carico pesante (compresi i passeggeri) e guida con una pressione dell'aria insufficiente.
13. Non guidare su sabbia, pozzanghere, fango o altre superfici bagnate e ruvide poiché ciò potrebbe danneggiare i componenti del prodotto. Prestare inoltre particolare attenzione in condizioni di bagnato poiché la trazione potrebbe essere notevolmente ridotta, con conseguente frenata meno efficace.
14. Modifica e riparazione: questa bicicletta elettrica è un prodotto elettronico altamente complesso che contiene circuiti tecnici complessi. Il tentativo di riparare o modificare il dispositivo annullerà tutte le garanzie. Solo i centri di riparazione autorizzati possono aprire il prodotto ed eseguire riparazioni.
15. Guidando questa bicicletta elettrica, l'utente riconosce e accetta di sopportare personalmente tutti i rischi associati all'uso della bicicletta elettrica, nonché tutti i rischi che possono essere causati a se stesso o ad altri durante l'utilizzo della bicicletta elettrica.
16. Quando si utilizza una e-bike si corre il rischio di lesioni gravi o addirittura di morte a causa della perdita di controllo. Collisioni e cadute possono causare lesioni gravi o addirittura la morte per perdita di controllo. Si prega di guidare con cautela ea proprio rischio e pericolo.
17. Potrebbe essere necessaria un'assicurazione aggiuntiva per coprire le situazioni incontrate durante la guida di una e-bike. Dovresti contattare la tua compagnia assicurativa o il tuo broker per consigli e consultazioni.

# Lista di controllo di sicurezza prima della guida

NOTA: si consiglia di seguire la lista di controllo di sicurezza pre-corsa prima di ogni corsa e dopo ogni 25-45 miglia (40-72 km).

| Verifica di sicurezza | I passaggi fondamentali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Freno              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assicurarsi che i freni anteriori e posteriori funzionino correttamente.</li> <li>• Controllare l'usura delle pastiglie dei freni e accertarsi che non siano eccessivamente usurate.</li> <li>• Assicurarsi che le pastiglie dei freni siano posizionate correttamente rispetto al cerchio.</li> <li>• Assicurarsi che il cavo di comando del freno sia lubrificato, regolato correttamente e non presenti segni di usura visibili.</li> <li>• Assicurarsi che i comandi dei freni siano lubrificati e fissati saldamente al manubrio.</li> <li>• Verificare se la leva del freno è fissata e se i freni, la funzione di spegnimento del motore e le luci dei freni funzionano correttamente.</li> </ul> |
| 2. Ruote e pneumatici | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assicurarsi che gli pneumatici siano gonfiati entro i limiti consigliati indicati sul fianco dello pneumatico.</li> <li>• Assicurarsi che i pneumatici abbiano un buon battistrada, senza rigonfiamenti o usura eccessiva e che siano esenti da qualsiasi altro danno.</li> <li>• Assicurarsi che il cerchio funzioni correttamente e non presenti oscillazioni, ammassature o attorcigliamenti visibili.</li> <li>• Assicurarsi che tutti i raggi delle ruote siano serrati e non rotti.</li> <li>• Controllare che il dado dell'asse e la leva di sgancio rapido della ruota anteriore siano adeguatamente tesi, completamente chiusi e fissati.</li> </ul>                                            |
| 3. Girare             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Accertarsi che manubrio e attacco manubrio siano regolati e serrati correttamente e consentano una sterzata corretta.</li> <li>• Verificare che il manubrio sia impostato correttamente rispetto alla forcella e alla direzione di marcia.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4. Catena             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assicurarsi che la catena sia oliata, pulita e funzioni regolarmente.</li> <li>• È necessaria particolare cautela in condizioni umide, salate/altre sostanze corrosive o polverose.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 5. Cuscinetti         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assicurarsi che tutti i cuscinetti siano lubrificati, si muovano liberamente e non subiscano movimenti eccessivi, usura o sbattimenti.</li> <li>• Controllare la serie sterzo, i cuscinetti delle ruote, i cuscinetti dei pedali e i cuscinetti del movimento centrale.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 6. Manovella e pedali | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assicurarsi che i pedali siano fissati saldamente alla pedivella.</li> <li>• Assicurarsi che la pedivella sia serrata saldamente e non piegata.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 7. Deragliatore       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare che il deragliatore sia regolato e funzioni correttamente.</li> <li>• Assicurarsi che le leve del cambio e del freno siano fissate saldamente al manubrio.</li> <li>• Assicurarsi che tutti i cavi dei freni e del cambio siano adeguatamente lubrificati.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| Verifica di sicurezza                                    | I passaggi fondamentali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8. Telaio, forcella, sella                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare il telaio e le forcelle per eventuali piegature o rotture.</li> <li>• Se il telaio o la forcella sono piegati o danneggiati, devono essere sostituiti.</li> <li>• Controllare che il sedile sia regolato correttamente e che la leva di sgancio rapido del reggisella sia serrata saldamente.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 9. Gruppo di azionamento del motore e valvola a farfalla | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assicurarsi che il motore del mozzo ruoti senza intoppi e che i cuscinetti del motore siano in buone condizioni.</li> <li>• Assicurarsi che tutti i cavi di alimentazione del motore del mozzo siano fissati e non danneggiati.</li> <li>• Accertarsi che il bullone dell'albero del motore del mozzo sia fissato e che tutti i bracci di reazione e le rondelle di reazione siano in posizione.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 10. Batteria                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assicurarsi che la batteria sia carica prima dell'uso.</li> <li>• Assicurarsi che la batteria non sia danneggiata.</li> <li>• Bloccare la batteria al telaio e verificare che sia fissata.</li> <li>• Caricare e conservare la bicicletta e la batteria in un luogo asciutto a una temperatura compresa tra 10°C e 77°F.</li> <li>• Lasciare asciugare completamente la bicicletta prima di riutilizzarla.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 11. Cavo                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ispezionare i connettori per accertarsi che siano completamente posizionati e privi di detriti o umidità.</li> <li>• Ispezionare i cavi e le guaine dei cavi per rilevare eventuali segni visibili di danni.</li> <li>• Verificare che i fari, le luci posteriori e le luci dei freni funzionino correttamente e senza ostacoli.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 12. Accessori                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assicurarsi che tutti i riflettori siano installati correttamente e non siano bloccati.</li> <li>• Assicurarsi che tutti gli altri accessori sulla bicicletta siano adeguatamente fissati e funzionino correttamente.</li> <li>• Controllare che i caschi e gli altri equipaggiamenti di sicurezza non presentino segni di danni.</li> <li>• Assicurarsi che i ciclisti indossino i caschi e gli altri equipaggiamenti di sicurezza necessari per la guida.</li> <li>• Se è installato un portapacchi posteriore, assicurarsi che l'hardware di montaggio sia fissato correttamente.</li> <li>• Se è installato un portapacchi posteriore, assicurarsi che la luce posteriore e il cavo di alimentazione della luce posteriore siano fissati correttamente.</li> <li>• Se sono installati i parafranghi, accertarsi che la bulloneria di montaggio del parafrango sia adeguatamente fissata.</li> <li>• Se sono installati parafranghi, assicurarsi che non vi siano crepe o fori.</li> </ul> |



Dopo un periodo di rodaggio iniziale di 30-60 km (18-36 miglia), i cavi, i raggi e la catena si allungheranno e le connessioni bullonate potrebbero allentarsi. Il periodo di rodaggio iniziale è di 30-60 km (18-36 miglia) (a seconda delle condizioni di guida come peso totale, caratteristiche di guida e terreno). Ispezioni e regolazioni regolari sono particolarmente importanti per garantire che la tua bicicletta rimanga sicura e divertente.

## Precauzioni per il disimballaggio

Disimballare la bicicletta, controllare attentamente il contenuto dell'imballo e contattare il personale post-vendita se manca qualcosa o è danneggiato. Si consiglia di estrarre la bicicletta dalla scatola con l'aiuto di un adulto.

Estrarre la cassetta degli attrezzi all'interno e disporre tutti gli strumenti necessari per l'installazione.

Rimuovere con attenzione il materiale di imballaggio che protegge il telaio e i componenti della bicicletta. Si prega di riciclare i materiali di imballaggio, in particolare cartone e schiuma.

## Contenuto del pacco

| Acceleratore                                                                        | Pedale                                                                              | Lampada frontale                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |    |
| Batteria                                                                            | Parafango anteriore                                                                 | Attrezzo                                                                            |
|   |  |   |
| Chiave                                                                              | Caricabatterie                                                                      | Guida per l'utente                                                                  |
|  |  |  |



## Panoramica del prodotto



Nota: gli aggiornamenti del prodotto potrebbero far sì che il prodotto reale ricevuto sia diverso dalla foto. Non preoccuparti, le funzioni specifiche sono le stesse e non influiranno sul normale utilizzo.

## Installare

Le seguenti fasi di montaggio sono solo una parte della guida che ti aiuterà a montare la tua e-bike. Se hai bisogno di ulteriore aiuto, visita [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com), incluso il video dimostrativo di installazione. Ti consigliamo di consultare un meccanico certificato e affidabile per assistenza durante il montaggio, la riparazione e la manutenzione della tua e-bike.



1. Allentare le 3 viti di fissaggio del tubo anteriore.



2. Ruotare il tubo frontale di 180° verso l'esterno e serrare le 3 viti di fissaggio.



3. Svitare il dispositivo di sgancio rapido della maniglia e fare attenzione a non perdere le parti.



4. Posizionare la maniglia al centro del dispositivo e allinearla con le linee, unire i coperchi superiore e inferiore a sgancio rapido e serrare le viti.



5. Svitare le viti sulla staffa del faro.



6. Fissare il faro e il parafrangente anteriore su una vite.



7. Installato sulla staffa.



8. Allineare l'interfaccia del faro combinato secondo la freccia indicata.



9. Utilizzare una chiave per rimuovere la protezione della forcella anteriore.



10. Allineare l'apertura sul fondo della forcella anteriore con la vite della ruota anteriore e farla scattare in posizione.



11. Inserire il gancio di sicurezza della vite della ruota anteriore nella fibbia di sicurezza, quindi bloccare i dadi su entrambi i lati.



12. Trova l'albero del pedale e il pedale contrassegnati con la lettera corrispondente e serra il dado nella direzione indicata dall'albero del pedale.

## Rimozione e installazione della batteria



La chiave e il lucchetto servono solo per bloccare la batteria. Ruotare la chiave a destra per sbloccare e rimuovere la batteria. Girando la chiave a sinistra si blocca la batteria in modo che non possa essere rimossa.



1. Far scorrere con attenzione la batteria verso l'alto e sollevarla dal telaio.

2. Quando è il momento di reinstallare la batteria, allineare la guida e lo slot sul fondo della batteria e reinserirla, girando la chiave verso destra in posizione di blocco.

Testare la sicurezza del blocco della batteria: dopo aver bloccato la batteria, sollevarla con attenzione con entrambe le mani per verificare se è bloccata al telaio.

## Alimentazione e ricarica della batteria



1. O: spento, in stato di spegnimento, incapace di attivare pulsanti o sistemi.

I: Accensione Nello stato di accensione, è possibile utilizzare la modalità di guida e visualizzare i dati.



2. La batteria può essere caricata sulla bicicletta o portata in un luogo sicuro per la ricarica. Durante la ricarica, rimuovere il coperchio in gomma sulla porta di ricarica. (l'adesivo con freccia gialla indica)



3. Collegare il caricabatterie alla presa di corrente, la ricarica inizierà e la spia LED dello stato di ricarica diventerà rossa. Quando è completamente carico, la spia di carica diventa verde.



4. Dopo la ricarica, scollegare il caricabatterie dalla presa a muro, quindi scollegare la spina di uscita del caricabatterie dalla porta di ricarica della batteria e coprire il coperchio di gomma sulla porta di ricarica per impedire l'ingresso di acqua.

**NOTA:** dopo aver rimosso la batteria, conservarla in un luogo piano e sicuro.

Non è possibile accendere l'alimentazione o il display mentre la ricarica è in corso.

Si prega di tenere il cavo di alimentazione e la porta di ricarica asciutti. Al termine della ricarica, scollegare il cavo di ricarica e coprire il cappuccio di gomma sulla porta di ricarica per impedire l'ingresso di acqua.

Prima di utilizzare l'e-bike per la prima volta la batteria deve essere completamente carica. Non lasciare che i bambini carichino da soli, non tocchino la porta di ricarica o che la porta di ricarica entri in contatto con oggetti metallici.

## Suggerimenti per la sicurezza della ricarica

1. Caricare sempre la batteria in un ambiente con una temperatura compresa tra 10 °C e 25 °C (50 °F -77 °F) e assicurarsi che la batteria e il caricabatterie non siano danneggiati prima di iniziare la ricarica. Se si riscontrano anomalie durante la ricarica, interrompere la ricarica, caricare e utilizzare l'e-bike e contattare il servizio post vendita per assistenza.
2. Controllare l'etichetta adesiva del prodotto per quanto tempo è necessario per caricare completamente la batteria. In rari casi, il sistema di gestione della batteria potrebbe impiegare più tempo per bilanciare la batteria, soprattutto se è nuova o è stata conservata per molto tempo.
3. Non caricare la batteria per più di 1 ora alla volta e non lasciare la batteria in carica incustodita. Quando si utilizza il caricabatterie, assicurarsi che la spia sia rivolta verso l'alto.
4. Per massimizzare la durata della batteria, caricarla una volta al mese o dopo aver utilizzato la bicicletta per due giorni.
5. Utilizzare la batteria, il caricabatterie e il cavo forniti dal venditore ed evitare il sovraccarico della batteria.
6. Assicurarsi di caricare in un luogo interno asciutto, lontano dalla luce solare diretta, da polvere o detriti. Quando parcheggi o carichi, ricarica lontano da aree in cui potresti inciampare nel cavo di ricarica o danneggiare la bicicletta, la batteria o l'attrezzatura di ricarica. Non utilizzare il caricabatterie capovolto, altrimenti il raffreddamento verrà inibito e la durata del caricabatterie verrà ridotta.
7. Assicurarsi di scollegare la spina dalla presa prima di scollegare il cavo dall'e-bike.
8. Non lasciare che il caricabatterie o il cavo entrino in contatto con oggetti appuntiti o ad alta umidità.
9. Non riparare da soli batterie, caricabatterie o cavi. per favore contattaci se hai qualche problema.



## Introduzione al pulsante



### Visualizza l'area di controllo dei pulsanti:



: prima di guidare, accendere l'alimentazione principale della batteria, premere a lungo il tasto M accanto alla maniglia sinistra per 3 secondi per accendere l'alimentazione e il display, quindi premere una volta il tasto M per visualizzare più dati.



: Regolare la velocità.

### Aree di controllo luci anteriori e posteriori:



: Fari e fanali posteriori.



: Indicatore di direzione della coda posteriore: spingere a sinistra per accendere l'indicatore di direzione a sinistra, spingere a destra per accendere l'indicatore di direzione a destra, spingere al centro per disattivare l'indicatore di direzione.



: Altoparlante, tieni presente che l'altoparlante è forte.

## Introduzione alla modalità

**MODALITÀ ASSIST:** 1. Pedala come una normale bicicletta e il sistema di assistenza ASSIST determinerà in modo intelligente il rapporto di pedalata assistita in base alla cadenza (RPM) (la velocità è 4-8 km/h superiore alla cadenza), con una velocità massima di 25 km/h.

2. Selezionare una marcia per limitare la velocità massima di assistenza. La modalità Assist sarà comunque attivata, ma la velocità massima sarà limitata:

Vuoto (0 marcia): disattiva la modalità servoassistita e la modalità elettrica.

ASSIST (modalità assistente), velocità massima 25 km/h.

1 griglia (1a marcia), velocità massima 6 km/h.

3 griglie (2a marcia), velocità massima 15 km/h.

5 griglie (3a marcia), velocità massima 25 km/h.



**(Se non è necessaria la guida assistita, spegnere l'alimentazione o regolare la marcia su 0)**

**MODALITÀ ELETTRICA:** Dopo aver installato l'acceleratore, non è necessario premere il pedale, è la modalità completamente elettrica. Secondo il codice della strada, la velocità massima in modalità elettrica pura non può superare i 6 km/h, indipendentemente dalle marce 1-2-3.

**MODALITÀ PEDALE:** Spegni l'alimentazione o regola la marcia su 0, diventa una normale bicicletta.

**CONTROLLO DELLA VELOCITÀ:** Utilizzare l'acceleratore della bicicletta per mantenere la velocità per 10-15 secondi. Dopo aver rilasciato l'acceleratore, il sistema manterrà la velocità e continuerà a guidare. Se si desidera interrompere il controllo della velocità di crociera, premere leggermente la maniglia del freno della bicicletta o l'acceleratore della bicicletta. Non tenere la maniglia del freno con troppa forza;

**Per altre domande sulla guida, consultare il servizio clienti post-vendita:**

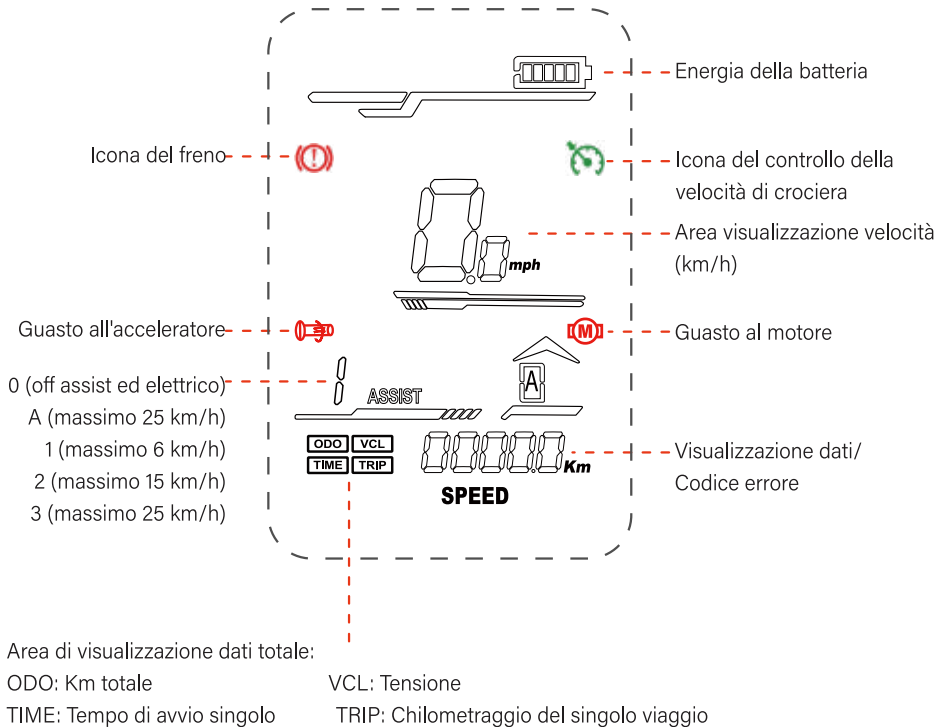


: [service@avdlbike.com](mailto:service@avdlbike.com)



: [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com)

## Visualizzazione - Contenuto



| Codice | Stato di guasto                     |
|--------|-------------------------------------|
| E001   | Errore di comunicazione             |
| E002   | Guasto linea di collegamento motore |
| E003   | Guasto alla leva del freno          |
| E004   | Guasto del controller               |
| E006   | In stallo                           |
| E007   | Guasto all'acceleratore             |
| E008   | Protezione da sovracorrente         |
| E009   | Protezione da sovratensione         |



### Livello della batteria:



Quando la batteria è al 100%, vengono visualizzate 5 barre.  
Quando la batteria è all'80%, vengono visualizzate 4 barre.  
Quando la batteria è al 60%, vengono visualizzate 3 griglie.  
Quando la batteria è al 40%, vengono visualizzate 2 barre.  
Quando la batteria è al 20%, viene visualizzata 1 griglia.

### Freno:



Questa icona si illumina quando si frena.

### Controllo della velocità di crociera:



Questa icona si illumina quando il cruise control è attivato.

### Velocità attuale:



Durante la guida, quest'area visualizza la velocità attuale.

### Guasto dell'acceleratore:



Questa icona si accende e nell'area di visualizzazione dei dati digitali in basso a destra appare il codice di errore E007, ad indicare che l'acceleratore è danneggiato.

### Avaria motore:



Questa icona si illumina per indicare un guasto al motore, controllare il codice di guasto nell'area di visualizzazione dei dati digitali in basso a destra. Il filo del motore sotto E002 è caduto e il controller E004 è stato danneggiato.

### La marcia attuale:



0 (Modalità di assistenza e modalità completamente elettrica disattivate), A (Modalità di assistenza, velocità massima 25 km/h), 1 (6 km/h), 2 (15 km/h), 3 (25 km/h). Per dettagli specifici sulla regolazione della marcia e sulla velocità, fare riferimento all'introduzione dei tasti e all'introduzione della modalità.

### Visualizza i dati:



Fare clic una volta sul tasto " " sulla maniglia sinistra per passare alla visualizzazione dei dati complessivi, ad esempio: chilometraggio totale ODO, chilometraggio singolo DST (miglia, km), tempo di accensione singolo TIME e messaggi di errore.

### Aiuto per spingere il carrello:



Tieni premuto il pulsante " " sulla maniglia sinistra per 2-3 secondi per attivare la modalità passeggino servoassistito, che può aiutare il passeggino ad andare in salita. Tuttavia, non è consigliabile attivare questa modalità. Quando si attiva la modalità, fare attenzione alla bicicletta che si muove improvvisamente in avanti e causa danni.

## Risoluzione dei problemi

| Problemi                                               | Possibile motivo                                                                                                                                                                                                                                                                                | Soluzioni più comuni                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La bici non funziona.                                  | 1. Carica della batteria insufficiente.<br>2. Errore di connessione.<br>3. La batteria non è inserita completamente nel vassoio.<br>4. La sequenza di avvio non è corretta.<br>5. Freno.<br>6. Fusibile di scarico bruciato.                                                                    | 1. Caricare la batteria.<br>2. Pulire e riparare i connettori.<br>3. Installare la batteria correttamente.<br>4. Avviare la bicicletta nell'ordine corretto.<br>5. Rilasciare il freno.<br>6. Sostituire il fusibile di scarica.                                                          |
| Accelerazioni irregolari e/o velocità massima ridotta. | 1. Batteria quasi scarica.<br>2. L'acceleratore è allentato o danneggiato.<br>3. L'anello magnetico è disallineato o danneggiato.                                                                                                                                                               | 1. Caricare o sostituire la batteria.<br>2. Sostituire la manetta.<br>3. Allineare o sostituire l'anello magnetico.                                                                                                                                                                       |
| Il motore non risponde dopo aver acceso la bicicletta. | 1. Cablaggio allentato.<br>2. Valvola a farfalla allentata o danneggiata.<br>3. Il cavo della spina del motore è allentato o danneggiato<br>4. Il motore è danneggiato.                                                                                                                         | 1. Riparare e/o ricollegare.<br>2. Stringere o sostituire.<br>3. Riparare o sostituire.<br>4. Riparare o sostituire.                                                                                                                                                                      |
| Ridurre il chilometraggio.                             | 1. Bassa pressione dei pneumatici.<br>2. Batteria scarica o guasto.<br>3. Guida su troppe pendenze, vento contrario, frenate e/o sovraccarico.<br>4. La batteria è stata scarica per un lungo periodo senza ricarica regolare, invecchiamento, danni, squilibrio, ecc.<br>5. Attrito dei freni. | 1. Regolare la pressione dei pneumatici.<br>2. Controllare i collegamenti o caricare la batteria.<br>3. Regolazione del pedale o del percorso ausiliario.<br>4. Bilanciare la batteria; se l'autonomia continua a diminuire, contattare il supporto tecnico.<br>5. Regolazione del freno. |
| Non è possibile caricare la batteria.                  | 1. Contatto inadeguato del caricabatterie.<br>2. Caricabatterie danneggiato.<br>3. Danni alla batteria.<br>4. Danni al cablaggio.<br>5. Fusibile di carica bruciato.                                                                                                                            | 1. Regolare il collegamento.<br>2. Sostituzione.<br>3. Sostituzione.<br>4. Riparazione o sostituzione.<br>5. Sostituire il fusibile di ricarica.                                                                                                                                          |
| Le ruote o il motore emettono strani rumori.           | 1. I raggi o i cerchi delle ruote sono allentati o danneggiati.<br>2. Il cablaggio del motore è allentato o danneggiato.                                                                                                                                                                        | 1. Stringere, riparare o sostituire.<br>2. Ricollegare o sostituire il motore.                                                                                                                                                                                                            |

# Intervalli di manutenzione consigliati

Ispezioni e manutenzione regolari sono fondamentali per garantire che la bicicletta funzioni come previsto e riducano l'usura del sistema. Gli intervalli di manutenzione consigliati sono solo di riferimento. I requisiti effettivi di usura e manutenzione varieranno a seconda delle condizioni di utilizzo. In genere consigliamo l'ispezione, la manutenzione e la sostituzione necessaria agli intervalli di tempo o chilometraggio indicati nella tabella seguente.

| <b>l'intervallo</b>                                               | <b>Csaminare</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Riparazione</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Sostituire</b>                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Settimanale<br/>100-200 miglia<br/>(160-321 km)</i>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Controllare il corretto allineamento e funzionamento della trasmissione (compresi catena, cassetta, corone e deragliatori).</li> <li>- Controllare la precisione della ruota e che la ruota giri silenziosamente (nessun rumore dei raggi).</li> <li>- Controllare lo stato del telaio per eventuali danni.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pulire il telaio pulendolo con un panno umido.</li> <li>- Se necessario, utilizzare un regolatore a barilotto per tendere il cavo del deragliatore/freno.</li> </ul>                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sostituire qualsiasi componente che il venditore, o un meccanico di biciclette certificato e rispettabile, conferma sia irreparabile o danneggiato.</li> </ul>                      |
| <i>Mensile<br/>250-750 miglia<br/>(402-1207 km)</i>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Controllare l'allineamento delle pastiglie freno e la tensione del cavo freno.</li> <li>- Verificare che la bicicletta cambi correttamente e che la tensione del cavo del deragliatore sia adeguata.</li> <li>- Controllare l'allungamento della catena.</li> <li>- Controllare che i cavi del freno e del cambio non siano corrosi o usurati.</li> <li>- Verificare la tensione dei raggi.</li> <li>- Controllare l'installazione degli accessori (bulloni di montaggio del portapacchi, bulloneria del parafango e allineamento).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pulire e lubrificare il sistema di trasmissione.</li> <li>- Controllare la coppia della guarnitura e del pedale.</li> <li>- Pulire i cavi dei freni e del cambio.</li> <li>- Se trovi raggi allentati, regola e tendi la ruota.</li> <li>- Bilanciare la batteria.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se necessario, sostituire il cavo freno e il cavo trasmissione.</li> <li>- Se necessario, sostituire le pastiglie dei freni.</li> </ul>                                             |
| <i>Ogni 6 mesi<br/>750-1250 miglia<br/>(1207-2011 chilometri)</i> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Controllare la trasmissione (catena, corone, cassetta e deragliatore).</li> <li>- Controllare tutti i cavi e gli alloggiamenti.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Si consiglia di far eseguire le regolazioni standard da un meccanico di biciclette certificato e rispettabile.</li> <li>- Ingrassare il movimento centrale.</li> </ul>                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sostituire le pastiglie dei freni.</li> <li>- Se necessario, sostituire i pneumatici.</li> <li>- Se necessario, sostituire la batteria e contattare il servizio clienti.</li> </ul> |

## Cura e manutenzione ordinaria

### Pulizia e conservazione

Se vedi macchie sulla carrozzeria della tua bicicletta, puliscila con un panno umido. Se la macchia non può essere rimossa, applica un po' di dentifricio, strofina con uno spazzolino da denti e poi puliscila con un panno umido.

Nota: non utilizzare alcool, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per pulire la bicicletta per evitare gravi danni. Non utilizzare una pistola ad acqua ad alta pressione per pulire la bicicletta. Durante il processo di pulizia, assicurarsi che la bicicletta sia spenta, che il cavo di ricarica sia scollegato e che il coperchio in gomma sia chiuso, altrimenti le perdite d'acqua potrebbero causare scosse elettriche o altri gravi problemi. Quando la bicicletta non viene utilizzata, conservarla in un luogo interno fresco e asciutto e non lasciarla all'aperto per lungo tempo. L'eccessiva luce solare, il caldo e il freddo eccessivi accelerano la durata della batteria.

### Manutenzione della batteria

1. Utilizzare la batteria originale, l'utilizzo di altri modelli o marche potrebbe causare problemi di sicurezza.
2. Non toccare i contatti e non smontare o forare l'involucro. Tenere i contatti lontani da oggetti metallici per evitare cortocircuiti che possono causare danni alla batteria o addirittura lesioni e morte.
3. Utilizzare l'adattatore di alimentazione originale per evitare potenziali danni o incendi.
4. Lo smaltimento improprio delle batterie usate può causare gravi danni all'ambiente. Per proteggere l'ambiente naturale, seguire le normative locali per smaltire correttamente le batterie usate.
5. Caricare completamente la batteria dopo ogni utilizzo per prolungarne la durata.

### Stoccaggio e smaltimento

1. Provare a conservare la bicicletta in un luogo fresco e asciutto a una temperatura compresa tra 10 °C e 25 °C (50 °F - 77 °F). In condizioni estremamente umide, all'interno della bicicletta può formarsi condensa o addirittura acqua, che può danneggiare rapidamente la batteria. L'apparecchio non è adatto all'uso ad altitudini superiori a 2000 metri. L'esposizione prolungata ai raggi UV, alla pioggia e agli agenti atmosferici può danneggiare il materiale dell'involucro. Conservare al chiuso senza l'uso di stagno.
2. Nell'uso quotidiano, cercare di evitare di caricare la batteria della bicicletta quando è completamente scarica. Se la batteria è scarica, caricarla il prima possibile.
3. Si prega di caricare la bicicletta ogni due mesi per proteggere la batteria.

## Manutenzione - Freni



1. Utilizzare la manopola sulla maniglia del freno per regolare la distanza della leva del freno.



2. Come mostrato in figura, la distanza corretta della leva del freno.



3. Usare una chiave a brugola per allentare le viti sulla pinza freno.



4. Se il freno è troppo sensibile, allentare il cavo del freno verso l'alto. Se i freni non rispondono abbastanza, tirare verso il basso il cavo del freno. Quindi stringere le viti.



5. Allentare le due viti di fissaggio sopra e sotto l'impianto frenante.



6. Tenere la pinza di posizionamento per assicurarsi che la pastiglia del freno sia al centro della pinza. Lo spazio sui lati sinistro e destro deve essere uguale, circa 1 mm, quindi serrare le viti.

Nota: al termine della regolazione, girare il set di ruote e utilizzare la maniglia del freno per testare l'effetto frenante. Puoi testare i freni alcune volte per vedere come reagiscono le ruote e apportare modifiche. Poiché la regolazione del freno è difficile, se la regolazione del freno risulta ancora inappropriata, rivolgersi a personale di manutenzione professionale o contattare il servizio clienti post-vendita.

## Manutenzione - pressione dei pneumatici

Controllare i valori di riferimento sugli pneumatici per la pressione ideale per i pneumatici anteriori e posteriori e rimanere sempre entro l'intervallo di pressione degli pneumatici consigliato.

Passaggio 1: rimuovere il cappuccio antipolvere all'estremità della valvola dell'aria.(Figura 1)

Passaggio 2: accendere l'interruttore della pompa dell'aria e collegare l'estremità della pompa dell'aria/pompa del pneumatico.(Figura 2)

Passaggio 3: premere l'interruttore per bloccare la valvola e gonfiare il pneumatico al valore di riferimento.(Figura 3)

Passaggio 4: scollegare il gonfiatore/pompa per pneumatici.

Passaggio 5: riavvitare il cappuccio antipolvere sull'estremità della valvola dell'aria.



(Figura 2)



(Figura 2)



(Figura 3)

NOTA: un corretto gonfiaggio, una manutenzione e una sostituzione tempestiva contribuiranno a garantire il mantenimento delle caratteristiche di manovrabilità della bicicletta ed evitare condizioni non sicure. Se la pressione dei pneumatici è bassa, gonfiare nuovamente la camera d'aria con un dispositivo di gonfiaggio appropriato.

Quando ti accorgi che uno pneumatico è evidentemente usurato o sgonfio, devi sostituire il pneumatico o la camera d'aria prima di utilizzare l'e-bike, altrimenti il conducente potrebbe ferirsi o l'e-bike potrebbe essere danneggiata.

Quando si sostituisce uno pneumatico o una camera d'aria, assicurarsi che tutta la pressione dell'aria sia stata rimossa prima di rimuoverlo dal mozzo della ruota, altrimenti potrebbero verificarsi gravi lesioni.

## Smaltimento a fine vita

Le batterie e le apparecchiature alimentate devono essere smaltite in conformità con le normative locali. Smaltire tutte le parti correlate tramite un centro di smaltimento autorizzato. Questo prodotto non deve essere smaltito mediante incenerimento, discarica o mescolato con i rifiuti domestici

Una manipolazione impropria delle batterie contenute in questo prodotto potrebbe causare il surriscaldamento, la rottura o l'incendio delle batterie, con il rischio di gravi lesioni. Le batterie contengono sostanze chimicamente pericolose per l'ambiente.

Lo smaltimento consigliato di questo prodotto al termine della sua vita utile consiste nello smaltimento dell'intera unità presso un centro, programma o struttura di riciclaggio di rifiuti elettronici oppure tramite un centro di riciclaggio di rifiuti elettronici. Le normative e le leggi locali riguardanti il riciclaggio e lo smaltimento delle batterie agli ioni e/o dei prodotti contenenti batterie agli ioni varieranno a seconda del governo nazionale, statale e locale. È necessario verificare le leggi e i regolamenti corrispondenti al luogo in cui si vive per il corretto smaltimento delle batterie e/o delle unità. Gli utenti sono responsabili del corretto smaltimento delle apparecchiature scartate in conformità con le normative e le leggi locali.

Per ulteriori informazioni su dove depositare batterie e rifiuti elettrici o elettronici, contattare l'ufficio locale o regionale per la gestione dei rifiuti, il servizio di smaltimento dei rifiuti domestici o il punto vendita.

### Direttiva WEEE e smaltimento prodotti



Al termine della sua vita utile, questo prodotto non deve essere smaltito come rifiuto domestico o rifiuto generico. Dovrebbe essere consegnato al punto di riciclaggio delle apparecchiature elettriche locali o restituito al fornitore per lo smaltimento.

## Specifiche tecniche

| Nome                     | Specificazione                             |
|--------------------------|--------------------------------------------|
| Modello                  | A13                                        |
| Dimensioni imballo       | 1235x240x750 mm (48,62x9,45x29,53 pollici) |
| Taglia del prodotto      | 1430x600x830 mm (56,3x23,62x32,68 pollici) |
| Altezza da terra         | 9 pollici                                  |
| Dimensione della ruota   | 16x3,0 pollici                             |
| Materiale del telaio     | Acciaio al carbonio                        |
| Colore della montatura   | Nero                                       |
| Peso dell'imballo        | 32,6 kg (71,87 libbre)                     |
| Peso del prodotto        | 27 kg (59,52 libbre)                       |
| Massimo carico           | 120 kg (264,55 libbre)                     |
| Massima velocità         | 25 km/h (15,53 mph)                        |
| Livello impermeabile     | IPX4                                       |
| Pressione dei pneumatici | 30-40PSI                                   |
| Batterie e motori        |                                            |
| Nome                     | Standard                                   |
| Temperatura di esercizio | -10 °C - 45 °C (14 °F - 113 °F)            |
| Batteria                 | 12,8 Ah (460,8 Wh)                         |
| Tensione della batteria  | 36V                                        |
| Potenza motore base      | 250 W/0,25 kW                              |
| Voltaggio del caricatore | 42V                                        |
| Tempo di ricarica        | 5 ore                                      |
| Sistema di frenata       | Freni a disco anteriori e posteriori       |

Stima delle vibrazioni: il valore totale delle vibrazioni a cui sono esposte mani e braccia non supera i 2,5 m/s<sup>2</sup>.

Nota: i fattori che influiscono sulla velocità massima includono la carica della batteria, il carico, la pressione dei pneumatici, le condizioni della strada, la lubrificazione della catena e dell'asse, ecc. L'autonomia mostrata nel presente manuale è il risultato di un test di guida non-stop da completamente carico a completamente carico su una superficie stradale piana e compatta con un carico di 60 kg e una velocità di 15-25 km/h. Le abitudini di guida, la temperatura, il carico, la pressione dei pneumatici, l'ambiente stradale e altri fattori influenzeranno l'autonomia effettiva.



## Bicycle Instructions

EN

The Company reserves the right to make changes and interpretations to the product models, specifications or related information mentioned in this manual.

The features of a specific model mentioned in this user manual are applicable only to that specific model.

The product models, specifications or related information mentioned in this user manual are subject to modification or change without prior notice.

This manual shall not be copied, modified, reproduced, disseminated or published in any form without the prior written consent of the Company.

Please read this installation procedure and instruction manual carefully before using the product, and operate in accordance with this installation procedure and instruction manual, otherwise the company will not be liable for product damage, personal injury or property loss caused by improper use or errors.

## Fahrradanleitung

DE

Das Unternehmen behält sich das Recht vor, die in diesem Handbuch genannten Produktmodelle, Spezifikationen oder zugehörigen Informationen zu ändern und zu interpretieren.

Die in dieser Bedienungsanleitung erwähnten modellspezifischen Funktionen sind nur für das jeweilige Modell verfügbar.

Die in diesem Benutzerhandbuch genannten Produktmodelle, Spezifikationen oder zugehörigen Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert oder geändert werden.

Dieses Handbuch darf ohne vorherige schriftliche Zustimmung unseres Unternehmens nicht kopiert, verändert, reproduziert, übertragen oder in irgendeiner Form veröffentlicht werden.

Bitte lesen Sie dieses Installationsverfahren und die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden, und befolgen Sie dieses Installationsverfahren und die Bedienungsanleitung. Andernfalls übernimmt unser Unternehmen keine Verantwortung für Produktschäden oder Personenschäden oder Sachschäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch oder Fehler verursacht werden.

## Fiets handleiding

NL

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om de productmodellen, specificaties of gerelateerde informatie vermeld in deze handleiding te wijzigen en te interpreteren.

Modelspecifieke functies die in deze gebruikershandleiding worden genoemd, zijn alleen beschikbaar voor dat specifieke model

De productmodellen, specificaties of gerelateerde informatie die in deze gebruikershandleiding worden genoemd, kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Deze handleiding mag in geen enkele vorm worden gekopieerd, gewijzigd, gereproduceerd, verzonden of gepubliceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ons bedrijf.

Lees deze installatieprocedure en instructiehandleiding zorgvuldig door voordat u het product gebruikt, en werk volgens deze installatieprocedure en instructiehandleiding. Anders is ons bedrijf niet verantwoordelijk voor productschade of persoonlijk letsel of verlies van eigendommen veroorzaakt door oneigenlijk gebruik of fouten.

## Instructions pour les vélos

FR

La société se réserve le droit de modifier et d'interpréter les modèles de produits, les spécifications ou les informations connexes mentionnées dans ce manuel.

Les fonctionnalités spécifiques au modèle mentionnées dans ce manuel s'appliquent uniquement à ce modèle spécifique.

Les modèles de produits, spécifications ou informations connexes mentionnés dans ce manuel sont sujets à modification ou à changement sans préavis.

Ce manuel ne peut pas être copié, modifié, reproduit, transmis ou publié sous quelque forme que ce soit sans l'accord écrit préalable de notre société.

Veuillez lire attentivement cette procédure d'installation et ce manuel d'instructions avant d'utiliser le produit, et utiliser conformément à cette procédure d'installation et à ce manuel d'instructions. Sinon, notre société ne sera pas responsable des dommages au produit, des blessures corporelles ou des pertes de biens causées par une mauvaise utilisation ou une erreur.

## Instrucciones de bicicleta

ES

La empresa se reserva el derecho de cambiar e interpretar los modelos de productos, especificaciones o información relacionada mencionada en este manual.

Las características específicas del modelo mencionadas en este manual se aplican únicamente a ese modelo específico.

Los modelos de producto, especificaciones o información relacionada mencionada en este manual están sujetos a modificación o cambio sin previo aviso.

Este manual no se puede copiar, modificar, reproducir, transmitir o publicar de ninguna forma sin el consentimiento previo por escrito de nuestra empresa.

Lea atentamente este procedimiento de instalación y manual de instrucciones antes de usar el producto y opere de acuerdo con este procedimiento de instalación y manual de instrucciones. De lo contrario, nuestra empresa no será responsable de daños al producto, lesiones personales o pérdidas de propiedad causadas por un uso inadecuado o error.

## Istruzioni per la bici

IT

L'azienda si riserva il diritto di modificare e interpretare i modelli, le specifiche o le informazioni correlate del prodotto menzionate in questo manuale.

Le funzionalità specifiche del modello menzionate in questo manuale si applicano solo a quel modello specifico.

I modelli del prodotto, le specifiche o le informazioni correlate menzionate nel presente manuale sono soggette a modifiche o cambiamenti senza preavviso.

Questo manuale non può essere copiato, modificato, riprodotto, trasmesso o pubblicato in qualsiasi forma senza il preventivo consenso scritto della nostra azienda.

Si prega di leggere attentamente la procedura di installazione e il manuale di istruzioni prima di utilizzare il prodotto e di operare in conformità con la procedura di installazione e il manuale di istruzioni. In caso contrario, la nostra azienda non sarà responsabile per danni al prodotto, lesioni personali o perdite di proprietà causate da errori o uso improprio.



## A VASTER WORLD

The manufacturer reserves the right to make changes to the product and manual, as well as the right to update and the final right of interpretation. Please contact [service@avdlbike.com](mailto:service@avdlbike.com) to provide the latest user manual and installation video.

MANUFACTURER: Shenzhen Hanying New Energy Technology Co., Ltd  
Add: 730Room, A block, DongFang YaYuan, No. 182 Baoming Road,  
Baoan district, shenzhen  
EU REPRESENTATIVE: eVatmaster Consulting GmbH  
Add: RaiffeisenstraBe 2 B11,63110 Rodgau,Germany  
Email: [contact@evatmaster.com](mailto:contact@evatmaster.com)

[www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com)



WhatsApp contact



+44 7308476659

## 카테고리

제품 안전 지시  
경고 메시지  
승차 전 안전 체크표  
이 제품 소개  
Unboxing 주의 사항  
포장 내용  
제품 개요  
조립  
조립-접이식 전기자전거  
조립-안전 팁  
배터리 켜기 및 끄기  
배터리 제거  
배터리 충전  
충전 안전 팁  
라이딩-전원 스위치  
라이딩-모드 소개  
디스플레이-컨텐츠  
디스플레이-작동  
일상적인 정비 및 유지 보수  
권장 서비스 간격  
유지 보수-브레이크  
정비-타이어 압력  
폐기시 처분  
문제 해결  
기술 사양

## 제품 안전 지시

적절한 옷과 안전 장비를 착용하십시오: 발가락을 감싸는 평평한 신발, 무릎 보드, 팔꿈치 보드, 바퀴에 걸려 있거나 바퀴 아래에 끼어 있을 수 있는 어떤 옷도 피하고, 항상 당신의 지역 또는 주의 법률에 맞는 헬멧을 착용하십시오.

지역 또는 주 법률과 관련된 추가 보호 장비에 대해 지역 경찰서에 문의하십시오.

반사적인 밝은 옷을 입고 반사경을 깨끗하게 유지하여 누구나 멀리서 관찰할 수 있도록 하세요.

열쇠를 잘 보관하세요. 유일한 열쇠를 잃어버리면 자전거를 시동시키거나 배터리를 교체할 수 없습니다. 필요하다면 예비 열쇠를 추가로 구매해야 합니다.

타기 전에 전기 자전거 배터리가 완전히 충전되어 있는지 확인하십시오.

항상 지역 도로 규정을 이해하고 준수하십시오.

마약이나 알코올을 복용하는 동안 전기자전거를 타지 마십시오.

보행자를 존중하고 보행자, 특히 어린이와 노인을 놀라게 하지 않도록 하며, 지나갈 때는 속도를 줄이고 천천히 걸어서 충분한 공간을 남겨 주십시오.

축축한 상태에서 타지 마십시오. 그렇지 않으면 도로가 미끄러워서 다칠 수도 있다. 습기 상태는 전

자 장치가 손상되고 보증이 무효화될 수도 있습니다.

시작하기 전에 스탠드를 올리고 발을 바닥에 올려 균형(안정성)을 유지하십시오.

이 장치는 허가된 장소에서만 사용하십시오. 해당 장소에서 허가가 필요한 경우 요청하십시오.

사용에 대한 훈련을 받지 않은 사람에게 장비를 빌려주지 마십시오. 이 사람이 적절한 보호 장비를 착용하고 있는지 확인하십시오.

## 경고 메시지

1. 건조하게 유지하십시오.전기자전거는 방수가 아닙니다. 물은 전자 기기를 손상시킬 수 있으며, 우리의 보증은 물 손상을 포함하지 않습니다.
2. 전기 자전거를 고온이나 부식성 가스가 있는 장소에 보관하지 마십시오, 또는 직선 햇빛이나 비에 오래 노출된 장소에 보관하십시오.
3. 과도한 사용-소홀한 관리 및 극단적인 라이딩으로 인한 물리적 손상은 보장하지 않습니다.
4. 충전 포트를 직접 만지거나 금속 물체와 접촉하지 마십시오.
5. 부상을 피하기 위해서, 전기 자전거의 주행 부품에 접촉하는 것을 피하십시오.
6. 타기 전-매번 사용하기 전에 전기 자전거를 확인하여 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.
7. 타기 전-브레이크 시스템이 제대로 작동하는지 확인하십시오. 특히 첫 번째 타기, 접히거나 운반한 후 브레이크 시스템이 느슨해질 수 있기 때문입니다; 또한 모든 보안 라벨이 설치되어 있고 보안에 대해 이해하고 있는지 확인하십시오.
8. 타기 전에 타이어의 상태가 좋은지, 공기가 올바른지, 그리고 충분한 트레드가 남아 있는지 확인하십시오.
9. 264.5 파운드 (120 kg) 최대 정격 부하를 초과하지 마십시오.
10. 주의: 전기 자전거는 16 세 이하에 권장되지 않습니다, 16 세 이상 및 18 세 이하의 라이더는 이 제품을 사용할 때 성인의 감독을 필요로 합니다.
11. 교통법규의 최대 속도를 초과하지 마십시오.전기자전거의 최대 속도는 25km/h/15mph 입니다.
12. 전력을 절약하기 위해서, 보조 모드를 사용하십시오, 제로 시작, 빈번한 브레이크, 역풍을 피하십시오, 적재 (승객을 포함하여), 부족한 공기 압력 라이딩.
13. 모래, 웅덩이, 진흙 또는 다른 습하고 험한 표면을 타지 마십시오, 이것은 제품 부품을 손상시킬 수 있습니다. 습한 조건에서도 특별히 주의하십시오. 견인력이 크게 감소하여 브레이크 효과가 떨어질 수 있기 때문입니다.
14. 개조 및 수리: 이 전기 자전거는 복잡한 기술 회로를 포함하는 매우 복잡한 전자 제품이며, 당신의 장비를 수리하거나 개조하려고 시도하면 모든 보증이 무효화됩니다. 오직 권한 있는 수리 센터만이 제품을 열고 수리할 수 있습니다.
15. 이용자는 전기자전거를 이용함으로써 전기자전거의 이용과 관련된 모든 위험과 전기자전거를 이용할 때 자신이나 타인에게 초래될 수 있는 모든 위험을 개인적으로 부담한다는 것을 인정하고 수락한다.
16. 전기자전거를 탈 때마다 통제불능으로 인해 심각한 부상을 입거나 심지어 사망할 위험이 있다. 충돌과 넘어지는 것은 통제 불능으로 인해 심각한 부상과 심지어 사망할 수 있다. 신중하게 운전하고 자신의 위험으로 운전하시기 바랍니다.
17. 전기자전거를 타고 있을 때 겪는 상황을 보호하기 위해 추가 보험이 필요할 수 있습니다. 조언과 상담을 위해 보험 회사나 중개업자에게 연락해야 합니다.

## 승차 전 안전 체크표

참고: 각 타기 전 및 25-45 마일(40-72km) 이동 후에는 사전 타기 안전 체크리스트를 따르는 것이 좋습니다.

### 보안 검사

1. 브레이크
2. 바퀴 및 타이어
3. 스티어링
4. 체인
5. 방위
6. 크랭크 및 페달
7. 디어레이어
8. 구조, 포크, 좌석
9. 모터 드라이브 어셈블리 및 스로틀
10. 건전지
11. 케이블
12. 부속품

### 기본 단계

- 정면 및 후면 브레이크가 제대로 작동하는지
- 브레이크 패드가 마모되지 않았는지 확인하고 과도하게 마모되지 않았는지 확인합니다
- 브레이크 패드가 바퀴 림에 대한 올바른 위치를 확인하십시오
- 브레이크 컨트롤 케이블이 윤활되고 올바르게 조정되며 눈에 띄는 마모가 없는지 확인하십시오.
- 브레이크 컨트롤이 윤활되어 핸들에 확고히 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 브레이크 레버가 견고한지, 브레이크, 모터 차단 기능 및 브레이크 램프가 정상적으로 작동하는지 테스트

- 타이어가 타이어 측벽에 표시된 권장 한계 내에 팽창되어 공기를 유지하는지 확인하십시오.
- 타이어가 좋은 트레이드를 가지고 있는지 확인하십시오, 부발이나 과도한 마모가 없고, 다른 손상이 없습니다.
- 바퀴가 제대로 작동하고 눈에 띄는 흔들림, 움푹 패인 또는 꼬리가 없는지 확인하십시오.
- 모든 바퀴 스포크가 단단하고 끊어지지 않는지 확인하십시오.
- 차축 너트와 앞바퀴 빠른 릴리스 레버가 올바르게 조여지고 완전히 닫히고 위치가 고정되어 있는지 확인하십시오.

- 핸들 및 핸들 스탠드가 올바르게 조정되고 조정되어 있는지 확인하고 올바른 스티어링을 허용합니다.
- 핸들이 포크 및 주행 방향에 대해 올바르게 설정되어 있는지 확인합니다.

- 체인이 기름을 넣고 깨끗하고 부드럽게 작동하는지 확인하십시오.
- 습기, 소금/기타 부식성 또는 먼지가 많은 조건에서는 특별한 주의가 필요합니다.

- 모든 베어링이 윤활되고 자유롭게 작동하며 과도한 움직임이 없는지 확인하십시오, 마모 또는 덜 쾅거림이 없습니다

- 헤드폰, 바퀴 베어링, 페달 베어링 및 중앙 샤프트 베어링을 확인하십시오.
- 페달이 크랭크에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 크랭크가 단단히 조여지고 구부러지지 않는지 확인하십시오.
- 디어레이어가 조정되고 정상적으로 작동하는지 확인
- 변속레버와 브레이크 레버가 핸들에 확고히 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 모든 브레이크 케이블과 변속 케이블이 적절히 윤활되어 있는지 확인하십시오.
- 프레임과 포크가 구부러지거나 부러지지 않는지 확인하십시오.
- 프레임이나 포크가 구부러지거나 손상된 경우 교체해야 합니다.
- 시트가 올바르게 조절되었는지, 시트폴리오 빠른 릴리스 레버가 단단히 조여졌는지 확인하십시오.
- 허브 모터가 부드럽게 회전하고 모터 베어링이 좋은 작동 상태에 있는지 확인하십시오.
- 허브 모터에 연결된 모든 전원 코드가 고정되어 있고 손상되지 않았는지 확인하십시오.
- 허브 모터 샤프트 볼트가 고정되어 있고 모든 토션 암과 토션 워셔가 자리에 있는지 확인하십시오.
- 사용하기 전에 배터리가 충전되어 있는지 확인하십시오.
- 배터리가 손상되지 않는지 확인하십시오.
- 배터리를 프레임에 잠그고 고정되는지 확인하십시오.
- 50°F-77°F 사이의 건조한 위치에서 자전거와 배터리를 충전하고 보관하십시오.
- 다시 사용할 수 있도록 자전거를 완전히 건조하게 하십시오
- 커넥터를 확인하여 부스리기나 습기가 없는 완벽한 위치에 있는지 확인하십시오.
- 케이블 및 케이블 케이스에 명백한 손상 징후가 있는지 확인하십시오.
- 헤드라이트, 테일라이트 및 브레이크라이트 기능이 올바르게 조정되어 있는지 확인하십시오.
- 모든 반사기가 제대로 설치되어 있고 가려져 있지 않는지 확인하십시오.
- 자전거의 다른 모든 액세서리가 제대로 고정되어 작동하고 있는지 확인하십시오.
- 헬멧과 기타 안전 장비에 손상 징후가 없는지 확인하십시오.
- 라이더가 헬멧과 다른 필요한 라이딩 안전 장비를 착용하고 있는지 확인하십시오.
- 후면 랙이 설치된 경우 설치 하드웨어가 제대로 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 후면 짐받이가 설치된 경우, 후미등 및 후미등 전원 코드가 제대로 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 펜더가 장착된 경우, 펜더 장착 하드웨어가 올바르게 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 보호선이 설치된 경우 보호선에 균열이나 구멍이 없는지 확인하십시오.

18-36 마일(30-60km)의 초기 연결 기간 후에 케이블, 스포크 및 체인이 늘어나고 볼트 연결이 느슨해질 수 있습니다. 초기 운전 기간은 18-36 마일(30-60km)입니다 (충 무게, 라이딩 특성 및 지형과 같은 라이딩 조건에 따라 다릅니다). 정기적인 점검과 조정은 자전거가 안전하고 재미있게 유지되도록 하는 데 특히 중요합니다.



## Unboxing 주의 사항

자전거 포장 열기-포장 안에 있는 물건을 신중히 확인하고 분실 또는 손상된 물건이 있으면 판매 후 담당자에게 연락하십시오. 성인의 도움을 받아 자전거를 상자에서 꺼내는 것이 좋습니다.

안에 있는 도구 상자를 꺼내서 설치에 필요한 도구를 모두 정리하세요.

자전거 프레임과 부품을 보호하는 포장재를 조심스럽게 제거하십시오. 포장 재료, 특히 판지와 거품을 재활용해 주십시오.

## 포장 내용

가속기  
페달  
헤드라이트  
배터리  
전면 펜더  
도구  
열쇠  
충전기  
설명서

## 제품 개요

전관  
헤드라이트  
포크 충격 피션  
전면 펜더  
타이어  
전면 브레이크 캘리퍼  
브레이크 패드  
바퀴 허브  
배터리  
발판  
크랭크  
체인 바퀴 세트  
체인  
방석  
테일램프  
후면 펜더  
후면 충격 피션  
후면 브레이크 캘리퍼  
반사판  
전기 모터

지지대

왼쪽 브레이크 레버(전면 브레이크)

오른쪽 브레이크 레버(후방 브레이크)

스피커, 조명 조작 키

디스플레이 컨트롤 버튼

손잡이

전자 모니터

참고: 제품 업그레이드는 당신이 받은 실제 제품과 사진의 차이를 초래할 수 있습니다. 걱정하지 마십시오. 구체적인 기능은 동일하며 당신의 정상적인 사용에 영향을 주지 않습니다.

## 조립

다음 조립 단계는 전기 자전거를 조립하는 데 도움이 되는 가이드의 일부일 뿐입니다. 추가 도움이 필요한 경우 [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com)을 방문하십시오. 설치 비디오 데모를 포함합니다. 전기자전거의 조립, 수리 및 유지보수 시 인증을 받고 신뢰할 수 있는 정비사와 상담하여 도움을 받는 것이 좋습니다.

1. 정면 관 고정 나사 123를 풀어주십시오.
2. 그를 바깥쪽으로 180° 회전하고 위의 그림 123의 나사를 잠그십시오.
3. 손잡이 빠른 릴리스 장치를 분리하고 부품을 잃지 않도록 주의하십시오.
4. 손잡이를 장치의 중앙에 배치하여 문양을 정렬하고, 빠른 해체 위와 아래 덮개를 결합하고 나사를 조입니다.
5. 램프 스탠드의 나사를 풀십시오.
6. 헤드라이트와 전면 펜더를 나사에 묶어라.
7. 지지대에 설치.
8. 지시된 화살표에 따라 병합 헤드라이트 커넥터를 정렬합니다.
9. 렌치로 정면 포크 가드를 제거하십시오.
10. 정면 포크 아래쪽 개방은 정면 바퀴 나사와 정렬하고 고정에 잠그십시오.
11. 정면 바퀴 나사의 안전 걸크는 안전 버클과 정렬되고, 양쪽 견과를 잠그고 잠그십시오.
12. 해당 문자가 표시된 페달 샤프트와 페달을 찾고 페달 샤프트가 표시한 방향에 따라 너트를 조입니다.

## 배터리 제거 및 설치

열쇠와 자물쇠는 배터리를 잠그기 위해 사용됩니다. 키를 오른쪽으로 돌리면 잠금을 해제하고 배터리를 제거합니다. 키를 왼쪽으로 돌리면 배터리를 잠그므로 제거할 수 없습니다.

1. 조심스럽게 배터리를 위로 미끄러뜨리고 프레임에서 들어 올립니다.
2. 배터리를 설치할 때, 레일과 배터리 밑부분의 슬롯을 정렬하고 다시 삽입하고, 잠긴 위치로 열쇠를 돌리십시오.

배터리 잠금 안전성 테스트: 배터리를 잠긴 후, 두 손으로 배터리를 조심스럽게 당겨 배터리가 프레임에 잠겨 있는지 테스트하십시오.

## 배터리의 전원 및 충전

1. O: 전원 차단 상태에서, 어떤 키 또는 체계를 활성화할 수 없습니다.
  1. 전원을 켜고, 전원 상태에서, 라이딩 모드를 운영할 수 있고 데이터를 볼 수 있습니다.
  2. 배터리는 자전거에 위탁될 수 있습니다, 또한 위탁을 위해 안전한 장소에 배터리를 제거할 수 있습니다. 충전할 때 충전 포트의 고무 덮개를 제거하십시오. (노란색 화살표 스티커 표시)
  3. 전원 소켓에 충전기를 연결하고, 충전이 시작되고, LED 충전 상태 램프는 빨간색으로 바뀔 것입니다. 충전이 완전히 충전되면 충전 표시등이 녹색으로 바뀝니다.
  4. 충전이 끝난 후, 벽 콘센트에서 충전기를 분리하고, 배터리 충전 포트에서 충전기 출력 마개를 분리하고 물이 들어오는 것을 방지하기 위해 충전 포트에 고무 덮개를 덮습니다.
- 참고: 배터리를 제거한 후 평평하고 안전한 장소에 보관하십시오.
- 충전이 진행 중인 동안 전원이나 디스플레이를 켜지 않습니다.
- 전원 코드와 충전 포트를 건조하게 유지하십시오. 충전이 완료되면 충전 케이블을 뽑고 충전 포트에 있는 고무 모자를 덮어 물이 들어오지 않도록 하십시오.
- 전기자전거를 처음 사용하기 전에 배터리를 완전히 충전해야 한다. 어린이가 혼자 충전하거나 충전 포트를 만지거나 충전 포트가 금속 물체에 닿도록 두지 마십시오.

#### 충전 안전 팁

1. 항상 50°C-77°F (10°C-25°C)의 온도에서 배터리를 충전하고 충전을 시작하기 전에 배터리와 충전기가 손상되지 않았는지 확인하십시오. 충전 중 이상이 발견되면 충전과 전기 자전거의 사용을 중지하고 도움을 받기 위해 애프터서비스에 연락하십시오.
2. 배터리 완전 충전 시간 제품 명판 스티커를 확인하십시오, 드문 경우에, 배터리 관리 시스템은 배터리를 균형시키기 위해 더 오래 걸릴 수 있습니다, 특히 새로운 또는 더 오래 보관된 전기 자전거입니다.
3. 배터리를 충전하는 시간의 1 시간을 초과하지 마십시오, 충전기를 사용할 때 충전하는 배터리를 무관하게 두지 마십시오. 표시등이 위를 향하고 있는지 확인하십시오.
4. 배터리 수명을 최대화하려면, 한 달에 한 번 충전하거나 자전거를 타고 이틀 후에 충전하십시오.
5. 판매자가 제공하는 배터리, 충전기, 케이블을 사용하십시오, 배터리 과충전을 방지하십시오.
6. 직접 햇빛, 먼지 또는 부스러기에서 건조한 실내 위치에서 충전하십시오. 주차하거나 충전할 때는 충전 케이블에 걸리거나 자전거, 배터리 또는 충전 장비가 손상될 수 있는 지역에서 멀리 떨어져 충전해야 합니다. 충전기를 거꾸로 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면 냉각을 억제하고 충전기 수명을 단축시킬 수 있습니다.
7. 전기 자전거에서 케이블을 당기기 전에 먼저 소켓에서 마개를 당기십시오.
8. 충전기나 케이블이 뽀족한 물건이나 고습한 물건에 접촉하지 마십시오.
9. 배터리, 충전기 또는 케이블을 스스로 수리하지 마십시오. 질문이 있으면 저희에게 연락해 주십시오.

#### 키 소개

디스플레이 키 제어 영역:

- M: 1. 전원과 모니터를 켜기 위해 왼쪽 손잡이 옆에 있는 M 키를 3 초 동안 길게 누르십시오.
2. 단일 누르기 M 키는 총 마일리지 ODO, 단일 마일리지 DST (마일, km), 단일 시작 시간 TIM 데

이터를 보십시오.

Upshift 및 Downshift 버튼을 누릅니다.

전면 및 후면 램프 통제 영역:

헤드라이트 및 후방 테일라이트

스피커, 스피커 소리가 큰 것을 주의해 주십시오.

뒤쪽 꼬리 방향 조명: 왼쪽으로 밀어 좌회전 램프가 켜지고, 오른쪽으로 밀어 우회전 램프가 켜지고, 중간으로 밀어 방향 조명이 꺼집니다.

## 모드 소개

ASSIST 모드:

1. 일반 자전거처럼 페달을 밟고, ASSIST 보조 시스템은 페달 주파수(RPM)에 따라 지능적으로 보조 라이딩 비율(속도는 페달 주파수보다 4-8km/h 높음), 최고 속도는 25km/h.

2. 최대 보조 속도를 제한하기 위해 기어를 선택하십시오. 보조 모드는 여전히 활성화되지만 최대 속도가 제한됩니다.

기어 영역 공백(0 기어): 조력 모드와 전기 모드를 끄십시오.

기어 영역에 ASSIST(보조 모드)가 표시되며, 최고 속도 25km/h입니다.

기어 영역에 표시되는 1 개의 막대(1 기어), 최고 속도 6km/h.

기어 영역은 3 개의 막대(2 기어)를 표시하며, 최고 속도는 15km/h입니다.

기어 영역은 5 개의 막대(3 기)를 표시하며, 최고 속도는 25km/h입니다.

(보조 라이딩이 필요하지 않으면 전원을 끄거나 기어를 0 으로 조정하십시오.)

전기 모드: 가속페달을 설치한 후, 페달을 밟을 필요가 없이 전기 모드입니다. 도로법에 따르면, 순수 전기 모드의 최고 속도는 1-2-3 기어를 막론하고 시속 6km 를 초과할 수 없다.

페달 모드: 전원을 끄거나 기어를 0 으로 조정하면 보통 자전거이다.

정속 순항: 자전거 가속기를 사용하여 10-15 초 동안 속도를 유지하고, 가속기를 놓으면 시스템은 속도를 유지하여 계속 주행한다. 만약 당신이 정속 순항을 멈추고 싶다면, 자전거 브레이크 손잡이나 자전거 가속페달을 가볍게 쥐면 된다. 브레이크 손잡이를 너무 세게 잡지 말아야 한다;

기타 라이딩 문제는 판매 후 고객센터에 문의하십시오.

이메일: [service@avdlbike.com](mailto:service@avdlbike.com) 웹사이트: [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com)

## 디스플레이-컨텐츠

배터리 전력

브레이크 팁

고속 크루즈 팁

속도 표시 영역 (mph)

가속기 장애

모터 고장

0 (오프 보조 및 전기), A (최대 25km/h), 1 (최대 6km/h), 2 (최대 15km/h), 3 (최대 25km/h)

데이터 디스플레이/오류 코드

전체 데이터 표시 영역

ODO 총 마일리지  
VCL 전압  
TIME 단일 전원 시간  
TRIP 단일 마일리지

| 코드   | 장애 상태        |
|------|--------------|
| E001 | 통신 장애        |
| E002 | 모터 연결 케이블 고장 |
| E003 | 브레이크 핸들 고장   |
| E004 | 컨트롤러 장애      |
| E006 | 막다 돌다        |
| E007 | 손잡이 고장       |
| E008 | 과전류 보호       |
| E009 | 과전압 보호       |

배터리 전력:

배터리가 100%일 때, 5 칸을 표시합니다  
배터리가 80%일 때, 4 개의 칸을 표시합니다  
60%의 배터리가 있을 때, 3 칸을 표시합니다  
배터리가 40%일 때, 2 칸을 표시합니다  
배터리가 20%일 때 1 개의 칸을 표시합니다

브레이크: 브레이크가 가동될 때 이 아이콘이 켜집니다.

정속 순항: 정속 순항이 켜져 있을 때 이 아이콘이 켜집니다.

현재 속도: 이 영역은 주행 중에 현재 속도를 표시합니다.

가속기 장애: 이 아이콘이 켜지고 오른쪽 아래 디지털 데이터 표시 영역에 E007의 장애 코드가 표시되어 가속기가 손상되었음을 나타냅니다.

모터 고장: 이 아이콘이 켜져 있으면 모터 고장이 발생했음을 나타냅니다. 오른쪽 아래 디지털 데이터 표시 영역의 고장 코드를 확인하십시오. E002 아래의 모터 케이블이 떨어져 E004 컨트롤러가 손상되었습니다.

현재 기어: 0(보조 모드 및 전기 모드 꺼짐), A(보조 모드, 최고 속도 25km/h), 1(6km/h), 2(15km/h), 3(25km/h). 구체적인 기어 조정 및 속도에 대한 자세한 내용은 키 소개 및 모드 소개를 참조하십시오.

데이터 보기: 왼쪽 손잡이에 있는 "M" 키를 단일 클릭하면 전체 데이터를 보기 위해 전환할 수 있습니다: 총 마일리지 ODO, 단일 마일리지 DST (마일, km), 단일 시작 시간 TIME, 고장 힌트.

보조 카트: 왼쪽 손잡이의 '아래' 키를 2-3 초 동안 길게 눌러 조력 카트 모드를 시작하면 카트가 언덕을 오르는 것을 도울 수 있다. 그러나 이 모드를 켜는 것은 권장되지 않는다. 모드를 활성화하는

것은 자전거가 갑자기 앞으로 돌진하여 상처를 입히는 것을 조심해야 한다.

## 문제 해결

### 문제점

1. 자전거는 작동하지 않습니다
2. 불규칙한 가속 및/또는 최고 속도 감소
3. 모터는 자전거에 전기가 들어간 후에 반응하지 않습니다
4. 마일리지를 줄이세요
5. 배터리는 충전할 수 없습니다
6. 바퀴 또는 모터는 이상한 소리를 만듭니다

### 가능한 원인

- |                                          |                           |
|------------------------------------------|---------------------------|
| 1.1 배터리가 부족하다                            | 1.2 연결 장애                 |
| 1.3 배터리는 쟁반에 완전히 고정되지 않습니다               | 1.4 잘못된 시작 순서             |
| 1.5 브레이크                                 | 1.6 디스플레이 퓨즈는 끊어졌습니다      |
| 2.1 배터리가 부족하다                            | 2.2 느슨하거나 손상된 가속도로        |
| 2.3 자석 반지 미정렬 또는 손상                      |                           |
| 3.1 느슨한 배선                               | 3.2 느슨하거나 손상된 스로틀         |
| 3.3 모터 마개 케이블이 느슨하거나 손상되었습니다             | 3.4 모터 손상                 |
| 4.1 낮은 타이어 압력                            | 4.2 낮은 배터리 또는 고장          |
| 4.3 너무 많은 언덕, 역풍, 제동 및/또는 과부하 상태에서 주행    |                           |
| 4.4 장기 배터리 방전 정기적으로 충전, 노화, 손상, 불균형 등 없음 |                           |
| 4.5 브레이크 마찰                              |                           |
| 5.1 충전기 접촉 불량                            | 5.2 충전기 손상                |
| 5.3 배터리 손상                               | 5.4 배선 손상                 |
| 5.5 충전 신관이 끊어졌다                          |                           |
| 6.1 바퀴 스포크 또는 테두리의 느슨함 또는 손상             | 6.2 모터 와이어가 느슨하거나 손상되었습니다 |

### 가장 일반적인 솔루션

- |                                          |                      |
|------------------------------------------|----------------------|
| 1.1 배터리 충전                               | 1.2 커넥터의 청소 및 수리     |
| 1.3 배터리의 올바른 설치                          | 1.4 올바른 순서로 자전거 시작   |
| 1.5 브레이크를 풀어주세요                          | 1.6 방전 신관 교체         |
| 2.1 충전 또는 배터리를 교체하십시오                    | 2.2 고속도로 교체          |
| 2.3 자석 반지를 정렬 또는 교체하십시오                  |                      |
| 3.1 수리 및/또는 재연결                          | 3.2 조정하거나 교체         |
| 3.3 고정 또는 교체                             | 3.4 수리 또는 교체         |
| 4.1 타이어 공압 조정                            | 4.2 연결을 확인하거나 배터리 충전 |
| 4.3 보조 페달 또는 조정 경로                       |                      |
| 4.4 균형 배터리; 범위가 계속 감소하는 경우 기술 지원에 문의하십시오 |                      |
| 4.5 브레이크 조정                              |                      |
| 5.1 연결 조정                                | 5.2 교체               |

### 5.3 교체

### 5.4 수리 또는 교체

### 5.5. 충전 신관 교체

### 6.1 조정, 수리 또는 교체

### 6.2 모터 재연결 또는 교체

## 권장 서비스 간격

정기적인 점검과 유지보수는 자전거가 예상대로 작동하고 시스템 마모를 줄이는 데 중요한 요소입니다. 권장된 서비스 간격은 참고용으로만 제공됩니다. 실제 마모와 정비 수요는 사용 조건에 따라 달라질 수 있다. 우리는 일반적으로 아래 표에 나타난 시간 또는 마일리지 간격에 따라 검사, 정비 및 필요한 교체를 권장합니다.

### 간격

주당, 100-200 마일(160-321 km)

월, 250-750 마일(402-1207 km)

6 개월마다 750-1250 마일(1207-2011km)

### 검사

- 드라이브 트레인의 올바른 정렬 및 기능(체인, 플라이휠, 톱니 디스크 및 디어레이어 포함) 여부를 확인합니다.
- 바퀴의 정확성 및 바퀴의 조용한 작동 여부(스포크 소음 없음) 확인
- 프레임 상태에 손상이 없는지 확인합니다.
- 브레이크 패드 정렬, 브레이크 케이블 장력 확인
- 자전거의 속도가 올바르게 변속되는지, 디어레이어 케이블의 장력이 적절한지 확인하십시오.
- 체인의 인장 확인.
- 브레이크 및 기어 레버 케이블이 부식 또는 마모 없는지 확인합니다.
- 스포크 장력을 확인하세요.
- 액세서리 장착(랙 마운트 볼트, 펜더 하드웨어 및 정렬)을 확인합니다.
- 드라이브 트레인(체인, 톱니 디스크, 플라이휠 및 변속기)을 확인합니다.
- 모든 케이블과 케이스를 확인합니다.

### 수리

- 젖은 천으로 프레임을 닦아 프레임을 청소합니다.
- 필요한 경우 카트리지를 사용하여 변속기/브레이크 케이블을 긴장시킵니다.
- 드라이브 트레인을 청소하고 윤활합니다.
- 크랭크세트 및 페달 토크를 확인합니다.
- 브레이크 케이블과 변속 케이블을 청소합니다.
- 풀린 스포크가 발견되면 바퀴를 조절하고 바퀴를 긴장시킵니다.
- 배터리의 균형을 잡아라.
- 인증받고 신용이 좋은 자전거 기계공에 의해 표준 조정이 권장됩니다.
- 하단 브래킷에 그리스를 칠하십시오.

### 교체

- 판매자가 확인한 부품 또는 인증된 신용이 좋은 자전거 정비사가 수리할 수 없거나 손상된 부품을

교체합니다.

-필요한 경우 브레이크 케이블과 변속 케이블을 교체합니다.

필요한 경우 브레이크 패드를 교체하십시오.

브레이크 패드를 교체하십시오.

-필요하다면 타이어를 교체하십시오.

-필요한 경우 배터리를 교체하고 고객센터에 문의하십시오.

일상적인 정비 및 유지 보수

## 청소 및 저장

자전거 본체에 얼룩이 보이면 젖은 천으로 닦아주세요. 얼룩이 지워지지 않으면 치약을 발라서 칫솔로 닦은 다음 젖은 천으로 닦아주세요.

주의: 심각한 손상을 방지하기 위해 알코올, 휘발유, 등유 또는 기타 부식성 및 휘발성 화학 용매를 사용하여 자전거를 청소하지 마십시오. 물총을 사용하여 자전거를 세척하지 마십시오. 청소 과정에서 자전거가 닫히고 충전 케이블이 뽐히고 고무 커버가 닫혀 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 물이 새어 감전이나 기타 중대한 문제를 일으킬 수 있습니다. 자전거를 사용하지 않을 때는 실내의 건조하고 시원한 곳에 보관하고 야외에 오래 두지 마십시오. 과도한 햇빛 노출, 과열 및 과냉각은 배터리 팩의 수명을 가속화시킬 수 있습니다.

### 배터리 유지 관리

1. 본래 건전지 팩, 다른 모형 또는 상표를 사용하는 것은 안전 문제를 가져올 수 있습니다.
2. 접촉을 만지지 마십시오, 케이스를 분해하거나 뚫지 마십시오. 단락으로 인한 배터리가 손상되거나 심지어 부상이나 사망을 방지하기 위해 접점을 금속 물체에서 멀리 두십시오.
3. 잠재적인 손상 또는 화재를 피하기 위해 본래 전원 접합기를 사용하십시오.
4. 사용된 배터리의 부적절한 처리는 환경에 큰 피해를 일으킬 수 있습니다, 자연 환경을 보호하기 위해서, 사용된 배터리를 올바르게 처리하기 위해 지역 법규를 따르십시오.
5. 각 사용 후에, 건전지 수명을 연장하기 위하여 건전지를 충분히 충전하십시오.

### 저장 및 처분

1. 50°C-77°F (10°C-25°C)사이의 차갑고 건조한 장소에 자전거를 보관하십시오. 매우 습한 환경에서는 자전거 내부에 응결과 물이 고여 있을 수 있으며 배터리를 빠르게 손상시킬 수 있습니다. 장비는 해발 2000m 이상의 장소에서 사용하기에 적합하지 않으며, 자외선, 빗물 및 자연 환경에 장시간 노출되면 주석을 사용하지 않고 실내에 보관할 수 있는 케이스 재료가 손상될 수 있습니다.
2. 일상적인 사용에서 자전거 배터리를 완전히 고갈한 후에 재충전하는 것을 피하려고 노력하십시오. 배터리가 낮으면 가능한 한 빨리 충전하십시오.
3. 건전지를 보호하기 위해 간격달마다 자전거를 재충전하십시오.

## 정비-브레이크

1. 브레이크 손잡이의 다이얼을 사용하여 브레이크 레버 거리를 조정합니다.
2. 그림과 같이 브레이크 레버의 정확한 거리.
3. Allen 렌치를 사용하여 브레이크 캘리퍼의 나사를 풀십시오.
4. 브레이크가 너무 민감하다면 브레이크 라인을 위로 풀어 주십시오. 브레이크가 충분히 민감하지 않으면 브레이크 케이블을 아래로 당겨라. 그런 다음 나사를 조여라.



5. 브레이크 시스템 위와 아래에 있는 두 개의 고정 나사를 풀어주세요.
6. 포지셔닝 캘리퍼를 잡고 브레이크 패드가 캘리퍼의 중앙에 있는지 확인하십시오. 왼쪽과 오른쪽의 간격은 1mm 정도 같아야 하고 나사를 조여야 합니다.
- 주의: 조정이 완료되면 바퀴 세트를 돌리고 브레이크 손잡이를 사용하여 브레이크 효과를 테스트합니다. 브레이크를 몇 번 테스트하고 바퀴의 반응을 관찰하고 조정할 수 있다. 브레이크 조정이 비교적 어렵기 때문에, 만약 브레이크 조정이 여전히 적절하지 않다면, 전문 수리원을 찾거나 판매 후 고객센터에 연락해 주십시오.

## 정비-타이어 압력

앞뒤 타이어의 이상적인 압력에 대해 타이어의 참조 값을 확인하고 항상 권장 타이어 압력 범위 내에 유지하십시오.

- 1 단계: 공기 밸브의 끝부분에 있는 방진 캡을 제거합니다. (그림 1)
- 2 단계: 펌프의 스위치를 켜고 공기 펌프/타이어 펌프의 끝부분을 연결하십시오. (그림 2)
- 3 단계: 스위치를 눌러 공기 입구를 잠그고 타이어를 기준값으로 팽창시킨다. (그림 3)
- 4 단계: 팽창기/타이어 펌프를 분리합니다.
- 5 단계: 먼지 방지 덮개를 공기 밸브 끝으로 다시 나사합니다.

참고: 올바른 공기 주입, 유지 보수 및 즉각적인 교체는 자전거의 조종 특성을 유지하고 안전하지 않은 상황을 피하는 데 도움이 됩니다. 타이어 압력이 낮으면 적절한 팽창기를 사용하여 내부 튜브를 다시 팽창시키십시오.

타이어가 눈에 띄게 마모되거나 공기가 빠진 것을 발견하면 전기자전거를 사용하기 전에 타이어나 튜브를 교체해야 합니다. 그렇지 않으면 운전자가 다치거나 전기자전거를 손상시킬 수 있습니다.

타이어나 튜브를 교체할 때는 바퀴에서 제거하기 전에 모든 공기압을 제거해야 합니다. 그렇지 않으면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

## 폐기시 처분

배터리와 동력 장비는 현지 규정에 따라 처리되어야 한다. 모든 관련 부품은 공인 처리 시설을 통해 처리하십시오. 이 제품은 소각, 매립 또는 생활 쓰레기와 혼합하여 처리해서는 안 된다

이 제품에 포함된 배터리를 잘못 처리하면 배터리가 뜨거워지거나 파열되거나 연소하여 심각한 상해를 초래할 수 있습니다. 배터리에 함유된 물질은 환경에 화학적으로 위험하다.

이 제품의 수명이 끝날 때 권장되는 처리 방식은 전자 폐기물 재활용 센터, 프로그램 또는 시설 또는 전자 폐기물 재활용 센터를 통해 전체 장치를 처리하는 것입니다. 리이온 배터리 및/또는 리이온 배터리를 포함하는 제품의 재활용 및 처리에 관한 지역 규정 및 법률은 국가, 주 및 지방 정부에 따라 달라질 수 있습니다. 배터리 및/또는 유닛을 올바르게 처리하려면 거주하는 곳에 해당하는 법률과 규정을 확인해야 합니다. 사용자는 지역 규정과 법률에 따라 폐기된 장비를 적절하게 처리할 책임이 있습니다.

배터리 및 전기 또는 전자 폐기물의 폐기 장소에 대한 자세한 내용은 지역 또는 지역 폐기물 관리 사무소, 가정 폐기물 처리 서비스 또는 판매점에 문의하십시오.

## WEEE 지침 및 제품 처리

이 제품은 사용 수명이 끝나면 가정 쓰레기나 일반 쓰레기로 처리해서는 안 됩니다. 그것은 지역

전기 설비 회수 장소에 넘기거나 공급업체에 돌려서 처분해야 한다.

## 기술 사양

| 이름       | 사양                                  |
|----------|-------------------------------------|
| 모델 번호    | A13                                 |
| 포장 크기    | 1235x240x750mm(48.62x9.45x29.53 인치) |
| 제품 크기    | 1430x600x830mm(56.3x23.62x32.68 인치) |
| 지상간격     | 9 인치                                |
| 바퀴 크기    | 16*3.0 인치                           |
| 프레임 재질   | 탄소 강철                               |
| 프레임 색상   | 검은색                                 |
| 포장 무게    | 34KG(74.96 파운드)                     |
| 제품 무게    | 28KG(61.73 파운드)                     |
| 최대 부하    | 120KG(264.55 파운드)                   |
| 최고 속도    | 15.5 마일/시(25 km/h)                  |
| 범위       | 20 마일                               |
| 최대 언덕등산  | 20°                                 |
| 방수 등급    | IPX4                                |
| 타이어 압력   | 30-40PSI                            |
| 배터리 및 모터 |                                     |
| 이름       | 기준                                  |
| 작동 온도    | 14°F 에서 113°F                       |
| 배터리      | 12.8Ah(460.8Wh)                     |
| 최대 모터 전력 | 500W                                |
| 기본 모터 전력 | 250W                                |
| 충전기 전압   | 54V                                 |
| 충전 시간    | 5H                                  |
| 브레이크 시스템 | 앞뒤 디스크 브레이크                         |

진동 추정: 손과 팔에 노출되는 진동의 총액은 2.5m/s<sup>2</sup> 를 초과하지 않습니다.

참고: 최고 속도에 영향을 미치는 요인은 배터리 전력, 부하, 타이어 공압, 도로 환경, 체인 및 축축의 윤활 등을 포함한다. 이 매뉴얼 파일에 표시된 항속 범위는 평평한 경화된 도로, 부하 60kg, 속도 15-25km/h, 완전 충전부터 완전 충전까지 중단 없는 라이딩 테스트의 결과입니다. 운전 습관, 온도, 부하, 타이어 압력, 도로 환경 등의 요소는 모두 실제 항속 거리에 영향을 준다.

## Spis treści

Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa produktu  
Wiadomość ostrzegawcza  
Lista kontrolna bezpieczeństwa przed jazdą  
O tym produkcie  
Na co zwrócić uwagę podczas rozpakowania  
Zawartość opakowania  
Przegląd produktu  
Montaż  
Montaż-składany rower elektryczny  
Montaż-wskazówki dotyczące bezpieczeństwa  
Włącz i wyłączaj baterię  
Wyjmij baterię  
Ładowanie akumulatora  
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa ładowania  
Przetątnik zasilania jazdy  
Wprowadzenie do trybu jazdy  
Wyświetlacz-treść  
Wyświetlacz-operacja  
Codzienna konserwacja i konserwacja  
Zalecany odstęp konserwacji  
Konserwacja-hamulec  
Konserwacja-ciśnienie w oponach  
Uniszczenie po złomowaniu  
Rozwiązywanie problemów  
Specyfikacje techniczne

## Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa produktu

Proszę nosić odpowiednie ubranie i sprzęt zabezpieczający: buty na płaskiej podszewie owiniające palce u stóp, kolanki, łokcie, unikaj noszenia ubrań, które mogą wisić na kołach lub zostać zacisane pod kołami, i pamiętaj, aby nosić hełm zgodny z prawem Twojego regionu lub kontynentu.

Proszę skontaktować się z lokalnym posterunkiem policji w sprawie innych sprzętów ochronnych związanych z prawem regionalnym lub kontynentalnym.

Noś jasne odzież odblaszającą i utrzymuj odblaszcze w czystości, aby każdy mógł cię zobaczyć z oddali.

Zachowaj klucze w porządku. Jeśli stracisz jedyny klucz, nie będziesz w stanie uruchomić roweru ani wymienić akumulatora. W razie potrzeby powinieneś uzyskać więcej kluczyków zapasowych.

Przed jazdą upewnij się, że bateria roweru elektrycznego jest w pełni naładowana.

Zawsze rozumieć i przestrzegać lokalnych przepisów drogowych.

Proszę nie jeździć rowerem elektrycznym podczas zażywania narkotyków lub alkoholu.

Proszę szanować pieszych i unikać przestraszenia pieszych, zwłaszcza dzieci i osób starszych, zwolnić i zostawić wystarczająco dużo miejsca podczas przechodzenia.

Nie jeździć w wilgotnych warunkach. W przeciwnym razie możesz dostać kontuzję z powodu śliskiej drogi. Warunki mokre mogą również uszkodzić urządzenia elektroniczne i unieważnić gwarancję.

Przed rozpoczęciem podnieś wspornik i położy stopy na ziemi, aby utrzymać równowagę (stabilność).

Proszę używać tego urządzenia tylko w autoryzowanych lokalizacjach, a jeśli lokalizacja wymaga pozwolenia, proszę złożyć wniosek.

Nie pożyczaj swojego sprzętu osobie, która nie została przeszkolona, i upewnij się, że ta osoba nosi odpowiedni sprzęt ochronny.

#### Wiadomość ostrzegawcza

1. Utrzymaj sucho – rowery elektryczne nie są wodoodporne. Woda może uszkodzić urządzenia elektroniczne, a nasza gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wodnych.
2. Nie przechowuj swojego roweru elektrycznego w miejscu o wysokiej temperaturze lub gazach korozyjnych ani w miejscu wystawionym na bezpośrednie światło słoneczne lub deszcz przez dłuższy czas.
3. Nadmierne użytkowanie – Nie ubezpieczamy uszkodzeń fizycznych spowodowanych zaniedbaną pielęgnacją i ekstremalną jazdą.
4. Nie dotykaj portu ładowania bezpośrednio ani nie kontaktuj go z metalowymi przedmiotami.
5. Aby uniknąć obrażeń, unikaj kontaktu z częściami jazdowymi roweru elektrycznego.
6. Przed jazdą – Pamiętaj sprawdzić swój rower elektryczny przed każdym użyciem, aby upewnić się, że działa prawidłowo.
7. Przed jazdą – pamiętaj, aby sprawdzić, czy układ hamulcowy działa prawidłowo, zwłaszcza podczas pierwszej jazdy, ponieważ układ hamulcowy może się luznić po składaniu i transporcie; Upewnij się również, że wszystkie etykiety bezpieczeństwa są na miejscu i że rozumiesz bezpieczeństwo.
8. Przed jazdą sprawdź, czy opony są w dobrym stanie, prawidłowo napełnione i czy pozostała wystarczająca ilość bieżnika.
9. Nigdy nie przekraczaj maksymalnego obciążenia nominalnego wynoszącego 264,5 funtów (120 kg).
10. Uwaga: Nie zaleca się korzystania z rowerów elektrycznych osobom poniżej 16. roku życia. Jeźdźcy powyżej 16. i poniżej 18. roku życia podczas korzystania z tego produktu wymagają nadzoru dorosłych.
11. Nie przekraczaj maksymalnej prędkości określonej w przepisach ruchu drogowego – maksymalna prędkość Twojego roweru elektrycznego wynosi 25 km/godzinę/15 mph.
12. Aby zaoszczędzić energię, użyj trybu pomocniczego, aby uniknąć zerowego rozruchu, częstego hamowania, jazdy przeciwko wiatru, dużego obciążenia (w tym pasażerów) i jazdy pod niewystarczającym ciśnieniem powietrza.
13. Nie jeźdź po piasku, kałużach, błocie lub innych mokrych i nierównych powierzchniach, ponieważ może to uszkodzić części produktu. Należy zachować szczególną ostrożność również w warunkach mokro, ponieważ trakcja może zostać znacznie zmniejszona, co skutkuje zmniejszonym efektem hamulcowania.
14. Modyfikacja i naprawa: Ten rower elektryczny jest wysoce złożonym produktem elektronicznym zawierającym złożone obwody techniczne. Próba naprawy lub modyfikacji urządzenia unieważni wszystkie gwarancje i tylko autoryzowane centrum naprawy może otworzyć produkt i przeprowadzić naprawę.
15. Jazdząc na rowerze elektrycznym użytkownik uznaje i akceptuje, że osobiście ponosi wszelkie ryzyko związane z korzystaniem z roweru elektrycznego oraz wszelkie ryzyko, które może być stwarte dla siebie lub innych podczas korzystania z roweru elektrycznego.
16. Ilekroć jeździsz rowerem elektrycznym, narażasz się na ryzyko poważnych obrażeń, a nawet śmierci w

wyniku utraty kontroli. Kolizje i upadki mogą powodować poważne obrażenia, a nawet śmierć z powodu utraty kontroli. Proszę jeździć ostrożnie i na własne ryzyko.

17. Może być potrzebne dodatkowe ubezpieczenie, aby pokryć sytuacje, które napotkasz podczas jazdy rowerem elektrycznym. Powinieneś skontaktować się z firmą ubezpieczeniową lub brokerem w celu uzyskania porady i porady.

#### Lista kontrolna bezpieczeństwa przed jazdą

Uwaga: Przed każdą jazdą i po każdej 25-45 mil (40-72 km) zalecamy przestrzeganie listy kontroli bezpieczeństwa przed jazdą.

#### Kontrola bezpieczeństwa

1. Hamulce
2. Koła i opony
3. Skręć się
4. Łańcuch
5. Łożyska
6. Korba i pedały
7. Przeglądarka
8. Rama, widelec, siedzisko
9. Elementy napędu silnika i przepustka
10. Bateria
11. Kable
12. Akcesoria

#### Podstawowe kroki

- Upewnij się prawidłowego działania przednich i tylnych hamulców
- Sprawdź, czy płaski hamulcowy nie są zużyte i upewnij się, że nie są nadmiernie zużyte
- Upewnij się, że kładki hamulcowe są prawidłowo umieszczone w stosunku do obrędu
- Upewnij się, że kabel sterujący hamulcem jest smarowany, prawidłowo regulowany i nie ma znaczącego zużycia.
- Upewnij się, że urządzenie sterujące hamulcem jest smarowane i mocno przymocowane do kierownicy.
- Sprawdź, czy dźwięk hamulca jest mocny i czy hamulec, funkcja wyłączania silnika i światło hamulca działają prawidłowo
- Upewnij się, że opona jest napełniona w zalecanych granicach wyświetlonych na bocznej ścianie opony i utrzymuje powietrze.
- Upewnij się, że opona ma dobry bieżnik, nie ma wypukłości ani nadmiernego zużycia i nie ma żadnych innych uszkodzeń.
- Upewnij się, że koła działają prawidłowo i że nie ma widocznych wstrząsów, wgłębień ani zwinków.
- Upewnij się, że wszystkie spiki koła są zamknięte i nie są pęknięte.
- Sprawdź, czy nakrętki osi i pręty szybkozwalniające przednich kół są prawidłowo napięte, całkowicie zamknięte i stałe w pozycji.

- Upewnij się, że kierowniki i łożyska są prawidłowo regulowane i przymocowane oraz umożliwiają prawidłowe kierowanie.
  - Upewnij się, że kierownica jest prawidłowo ustawiona w stosunku do przedniego widelca i kierunku jazdy.
- 
- Upewnij się, że łańcuch jest olejony, czysty i działa płynnie.
  - Należy zachować szczególną ostrożność w wilgotnych, stonych/innych korozyjnych lub zakurzonych warunkach.
- 
- Upewnij się, że wszystkie łożyska są smarowane, działają swobodnie i nie poruszają się nadmiernie, zużywają się ani drzębią
  - Sprawdź słuchawki, łożyska kół, łożyska pedałów i łożyska osi środkowej.
- 
- Upewnij się, że pedały są mocno przymocowane do korby.
  - Upewnij się, że korba jest mocno zacręcona i nie jest zgięta.
- 
- Sprawdź, czy zmiany biegów jest dostosowany i funkcjonuje prawidłowo
  - Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów i dźwignia hamulca są mocno przymocowane do kierownicy.
  - Upewnij się, że wszystkie kable hamulcowe i przekładniowe są odpowiednio smarowane.
- 
- Sprawdź, czy rama i przedni widelec nie są zgięte lub złamane.
  - Jeżeli rama lub przedni widelec są zgięte lub uszkodzone, należy je wymienić.
  - Sprawdź, czy siedzenie jest prawidłowo regulowane i czy dźwignia szybkiego uwalniania siedzenia jest mocno dokręcona.
- 
- Upewnij się, że silnik piasty koła obraca się płynnie, a łożyska silnika znajdują się w dobrym stanie roboczym.
  - Upewnij się, że wszystkie przewody zasilające podłączone do silnika piasty są mocowane i nie uszkodzone.
  - Upewnij się, że śruby wału silnika piasty są mocowane, a wszystkie ramiona obrotowe i podkładki obrotowe znajdują się na miejscu.
- 
- Przed użyciem upewnij się, że bateria jest naładowana.
  - Upewnij się, że akumulator nie jest uszkodzony.
  - Zamknij baterię do ramy i sprawdź, czy jest przymocowana.
  - Ładuj i przechowuj rower i akumulator w suchym miejscu pomiędzy 50°F-77°F.
  - Pozwól rowerowi całkowicie wyschnąć przed ponownym użyciem
- 
- Sprawdź złącze, aby upewnić się, że są one w pełni na miejscu i że nie ma żadnych gruzów ani wilgotności.
  - Sprawdź kable i obudowy kabli na wyraźne oznaki uszkodzenia.
  - Upewnij się, że reflektory, tylne i światła hamulcowe są prawidłowo regulowane i płynne.
- 
- Upewnij się, że wszystkie reflektory są prawidłowo zainstalowane i nie są blokowane.
  - Upewnij się, że wszystkie pozostałe akcesoria na rowerze są prawidłowo przymocowane i prawidłowo działają.
  - Sprawdź kaski i inne sprzęt ochronny na oznaki uszkodzenia.
  - Upewnij się, że jeźdźcy noszą hełmy i inne niezbędne sprzęt bezpieczeństwa podczas jazdy.
  - Jeśli jest zainstalowany tylny stojak, upewnij się, że sprzęt instalacyjny jest prawidłowo zamontowany.

- Jeżeli zainstalowano tylny nosnik bagażu, upewnij się, że tylne światła i przewody zasilające tylne światła są prawidłowo przymocowane.
- Jeżeli jest wyposażony błotnik, upewnij się, że sprzęt do montażu błotnika jest prawidłowo mocowany.
- Jeżeli zainstalowano okręt, upewnij się, że na boku ochronnym nie ma pęknięć ani dziur.

Po początkowym okresie rozbijania wynoszącym 18-36 mil (30-60 km) kable, promy i łańcuch się rozciągają, a połączenia śrubowe mogą się rozluźnić. Początkowy okres wstawiania wynosi 18-36 mil (30-60 km) (w zależności od warunków jazdy, takich jak całkowita masa, charakterystyka jazdy i teren). Regularne kontrole i regulacje są szczególnie ważne, aby zapewnić, że twój rower pozostaje bezpieczny i zabawny.

Na co zwrócić uwagę podczas rozpakowania

Otwórz opakowanie roweru-dokładnie sprawdź przedmioty w opakowaniu. Jeśli coś zostanie zaginionego lub uszkodzonego, skontaktuj się z personelem posprzedażnym. Zaleca się wyjmowanie roweru z pudełka za pomocą dorosłego.

Wyjmij skrzynkę z narzędziami wewnątrz i umieść wszystkie narzędzia potrzebne do instalacji.

Ostrożnie usunij materiały opakowania, które chronią ramę i części roweru. Proszę recyklingować materiały opakowania, zwłaszcza karton i piankę.

Zawartość opakowania

Akcelerator

Pedal

Reflektory

Bateria

Przedni błotnik

Narzędzia

Klucz

Ładowarka

Instrukcje

Przegląd produktu

Przednia rurka

Reflektory

Amortyzator przedniego widelca

Przedni błotnik

Opony

Przedni szczyt hamulca

Kładki hamulcowe

Pięta koła

Bateria  
Pedal stopny  
Korba  
Zestaw kół łańcuchowych  
łańcuch  
Poduszka siedzenia  
Tylne światła  
Tylny błotnik  
Tylny amortyzator  
Tylny szczyt hamulca  
Odbicie światła  
Silnik  
Ramię wsparcia  
Lewa dźwignia hamulca (przedni hamulec)  
Prawa dźwignia hamulca (tylny hamulec)  
Głośniki, przyciski obsługi oświetlenia  
Przycisk sterowania wyświetlaczem

Uchwyt

Wyświetlacz elektroniczny

Uwaga: Aktualizacje produktu mogą spowodować różnice między rzeczywistym otrzymanym produktem a zdjęciami. Nie martw się, konkretne funkcje są takie same i nie wpłyną na normalne użytkowanie.

## Montaż

Poniższe kroki montażu są tylko częścią przewodnika, który pomoże Ci zmontować rower elektryczny. Jeśli potrzebujesz dodatkowej pomocy, odwiedź [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com), w tym demonstrację wideo instalacyjną. Zalecamy skonsultowanie się z certyfikowanym, godnym zaufania mechanikiem w celu uzyskania pomocy podczas montażu, naprawy i konserwacji roweru elektrycznego.

1. Rozluźnij śrubę mocującą przednią rurę 123.
2. Oobrać go o 180° na zewnątrz i zablokuj śrubę na rysunku 123 powyżej.
3. Odkręć urządzenie szybkiego uwalniania uchwytu i uważaj, aby nie zagubić części.
4. Umieść uchwyt na środku urządzenia, aby wyrównać teksturę, połączyć szybkołączące górne i dolne pokrywy i dokręcić śruby.
5. Odkręć śruby na ramie światła.
6. Połącz reflektory i przednie błotniki do jednej śruby.
7. Zamontuj na wsporniku.
8. Postępuj zgodnie ze strzałką wskazującą, aby wyrównać interfejs połączonych reflektorów.
9. Za pomocą klucza do zdemontowania ochrony przedniego widelca.
10. Dolny otwór przedniego widelca jest wyrówniony z śrubami przedniego koła i zamknięty do mocowania.
11. Wyrównuj i zatrzymaj haczyk zabezpieczający śruby przedniego koła z klamrą zabezpieczającą oraz zablokuj nakręty po obu stronach.
12. Znajdź wał pedału i pedał oznaczony odpowiednią literą i dokręć nakrętkę w kierunku wskazanym przez wał pedału.



## Demontacja i montaż akumulatora

Klucz i zamek służą tylko do blokowania baterii. Okręć kluczem w prawo, aby odblokować i usunąć baterię. Okręć kluczem w lewo, aby zablokować baterię i uniemożliwić jej wyjmowanie.

1. Ostrożnie przesunąć baterię w górę i podnieść ją z ramy.
2. Podczas montażu akumulatora wyrównuj szynę z gniazdem na dole akumulatora i włóż je ponownie, obracając klucz w pozycji zablokowanej.

Sprawdź bezpieczeństwo blokady akumulatora: Po blokowaniu akumulatora ostrożnie podciągnij akumulator obiema rękami, aby sprawdzić, czy akumulator jest zamknięty w ramie.

## Zasilanie i ładowanie akumulatora

1.O: Wyłączony, w stanie wyłączonym zasilania, nie można aktywować żadnych przycisków ani systemów.

I: Włącz zasilanie. W stanie włączenia możesz obsługiwać tryb jazdy I przeglądać dane.

2. Baterię można naładować na rowerze lub wyjąć do bezpiecznego miejsca, aby naładować. Podczas ładowania zdejmij gumową pokrywę z portu ładowania. (żółta strzałka wskazuje naklejkę)

3. Podłącz ładowarkę do gniazda, rozpocznie ładowanie, a lampka statusu ładowania LED zmieni się na czerwony. Po pełnym naładowaniu wskaźnik ładowania zmienia się na zielony.

4. Po ładowaniu odłącz ładowarkę z gniazda ściannego, następnie odłącz wtyczkę wyjściową ładowarki z portu ładowania akumulatora i zamknij gumową pokrywę na porcie ładowania, aby zapobiec przedostawieniu się wody.

Uwaga: Po wyjęciu akumulatora przechowuj ją w płaskim i bezpiecznym miejscu.

Nie można włączyć zasilania ani wyświetlacza podczas ładowania.

Proszę utrzymać przewód zasilający i port ładowania na suchu. Po zakończeniu ładowania odłącz kabel ładujący i przykryj gumową czapkę na porcie ładującym, aby zapobiec przedostawieniu się wody.

Przed pierwszym użyciem roweru elektrycznego należy w pełni naładować akumulator. Nie pozwól dzieciom ładować samotnie, dotykać portu ładowania lub pozwolić, aby port ładowania dotykał metalowych przedmiotów.

## Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa ładowania

1. Zawsze ładuj baterię w środowisku w temperaturze od 50 °F do 77 °F (10 °C do 25 °C) i upewnij się, że bateria i ładowarka nie zostały uszkodzone przed rozpoczęciem ładowania. Jeśli podczas ładowania zauważysz jakiegokolwiek nieprawidłowość, przestań ładować i korzystaj z roweru elektrycznego i skontaktuj się z obsługą posprzedażną o pomoc.

2. Jak długo akumulator jest w pełni naładowany Proszę sprawdzić naklejkę na tablicy produktu. W rzadkich przypadkach system zarządzania akumulatorem może zająć dłużej, aby zrównoważyć akumulator, zwłaszcza w przypadku nowych lub przechowywanych rowerów elektrycznych przez dłuższy czas.

3. Nie ładuj akumulatora na raz dłużej niż 1 godzinę i nie pozostawiaj ładującej się akumulatora bez nadzoru. Podczas korzystania z ładowarki upewnij się, że kontrolka wskaźnika jest skierowana w górę.

4. Aby zmaksymalizować żywotność akumulatora, ładuj go raz w miesiącu lub po dwóch dniach jazdy na rowerze.

5. Prosimy używać baterii, ładowarki i kabli dostarczonych przez sprzedawcę i zapobiegać przeladowaniu baterii.

6. Pamiętaj o ładowaniu w suchym miejscu pomieszczonym, unikającym bezpośredniego światła słonecznego, kurzu lub gruzów. Podczas parkowania lub ładowania należy ładować z daleka od obszarów, które mogą potknąć się o kabel ładujący lub uszkodzić rower, akumulator lub urządzenie ładujące. Nie używaj ładowarki do góry nogami, w przeciwnym razie hamuje to chłodzenie i skróci żywotność ładowarki.
7. Pamiętaj, aby najpierw wyciągnąć wtyczkę z gniazda, a następnie wyciągnąć kabel z roweru elektrycznego.
8. Nie pozwól, aby ładowarka ani kabel dotykały ostrych przedmiotów lub przedmiotów o wysokiej wilgotności.
9. Nie naprawiaj samodzielnie baterii, ładowarki ani kabli. Proszę skontaktować się z nami, jeśli masz jakieś pytania.

#### Wprowadzenie do przycisku

Obszar sterowania przyciskami wyświetlacza:

M: 1. Naciśnij i przytrzymaj klawisz M obok lewej uchwyty przez 3 sekundy, aby wyłączyć zasilanie i monitor.

2. Jednorazowo naciśnij klawisz M, aby przełączać łączny przebieg ODO, pojedynczy przebieg DST (mil, km) i pojedynczy czas włączenia TIM w celu przeglądania danych.

Przyciski przesunięcia w górę i w dół.

Obszar sterowania przednimi i tylnymi światłami:

Reflektory i tylne światła tylne

Kłótnik, pamiętaj, że głośnik jest głośniejszy.

Tylny i tylny sygnał skrętu: Naciśnij w lewo, aby zapalić się lewe światło skrętu, naciśnij w prawo, aby zapalić się prawe światło skrętu, naciśnij w środku, aby wyłączyć sygnał skrętu.

#### Wprowadzenie do trybu

Model ASSIST:

1. Podobnie jak zwykły rower, system wspomagający ASSIST inteligentnie oceni współczynnik wspomaganej jazdy na podstawie tempu (RPM) (prędkość jest o 4-8 km/h wyższa od tempu), a maksymalna prędkość wynosi 25 km/h.

2. Wybierz bieg, aby ograniczyć maksymalną prędkość pomocniczą. System nadal aktywuje tryb pomocniczy, ale maksymalna prędkość będzie ograniczona:

Obszar biegu jest pusty (bieg 0): Wyłącz tryb wspomagania i tryb elektryczny.

Obszar przekładni wyświetla ASSIST (tryb wspomagany), a maksymalna prędkość wynosi 25 km/h.

Obszar biegu wyświetla pasek (1. bieg), a maksymalna prędkość wynosi 6 km/h.

Obszar biegu wyświetla 3 paski (bieg 2), a maksymalna prędkość wynosi 15 km/h.

Obszar biegu wyświetla 5 pasków (3 bieg), a maksymalna prędkość wynosi 25 km/h.

(Jeśli nie potrzebujesz wspomaganej jazdy, wyłącz zasilanie lub ustaw bieg na 0)

Tryb elektryczny: Po zainstalowaniu pedału gazu nie trzeba wciskać pedału, jest to tryb w pełni elektryczny. Zgodnie z przepisami prawa drogowego, niezależnie od biegów 1-2-3, maksymalna prędkość w trybie czysto elektrycznym nie może przekraczać 6 km/h.

Tryb pedału: Wyłącz zasilanie lub ustaw bieg na 0, jest to zwykły rower.

Tempomat: Użyj akceleratora rowerowego, aby utrzymać prędkość przez 10-15 sekund. Po uwolnieniu akceleratora system utrzyma prędkość i kontynuuje jazdę. Jeśli chcesz zatrzymać tempomat, po prostu delikatnie

zaciśnij uchwyt hamulca na rowerze lub pedał gazu, nie trzymaj uchwytu hamulca zbyt mocno;

W sprawie innych pytań dotyczących jazdy proszę skonsultować się z obsługą klienta posprzedażną:

E-mail: [service@avdlbike.com](mailto:service@avdlbike.com) Strona internetowa: [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com)

#### Wyświetlacz-treść

Moc akumulatora

Podpowiedź o hamulcu

Wskazania dotyczące tempomatu

Obszar wyświetlania prędkości (mph)

Awaria akceleratora

Awaria silnika

0 (wyłączenie pomocnicze i elektryczne), A (maks. 25 km/h), 1 (maks. 6 km/h), 2 (maks. 15 km/h), 3 (maks. 25 km/h)

Wyświetlanie danych/kod błędów

Ogólny obszar wyświetlania danych

Całkowity przebieg ODO

Napięcie VCL

Czas pojedynczego włączenia

TRIP pojedynczy przebieg

| Kod  | Stan błędności                     |
|------|------------------------------------|
| E001 | Awaria komunikacji                 |
| E002 | Awaria przewodu połączenia silnika |
| E003 | Awaria klamy hamulca               |
| E004 | Awaria sterownika                  |
| E006 | Zatrzymanie                        |
| E007 | Awaria uchwytu obrotu              |
| E008 | Ochrona przed nadprądem            |
| E009 | Ochrona przed przenapięciem        |

Moc akumulatora:

Gdy bateria jest 100%, wyświetlano 5 sieci

Gdy bateria wynosi 80%, wyświetlane są 4 sieci

Gdy pojemność baterii wynosi 60%, wyświetlane są 3 sieci

Gdy poziom baterii wynosi 40%, wyświetlane są 2 sieci

Gdy poziom baterii wynosi 20%, wyświetlano 1 siatkę

Hamulec: Ta ikona się świeci podczas hamulca.

Tempomat: Ta ikona świeci się po włączeniu tempomatu.

Bieżąca prędkość: Podczas jazdy ten obszar wyświetla bieżącą prędkość.

Awaria akceleratora: Ta ikona świeci się, a kod błędności E007 pojawia się w obszarze wyświetlania danych cyfrowych w prawym dolnym dolnym dołu, co oznacza uszkodzenie akceleratora.

Awaria silnika: Świeci się ta ikona, aby oznaczyć awarię silnika. Sprawdź kod błędy w obszarze wyświetlania danych cyfrowych w prawym dolnym dolnym dołu. Odpadł przewód silnika pod E002, a sterownik E004 został uszkodzony.

Bieżące bieganie: 0 (tryb wspomagania i tryb całkowicie elektryczny wyłączony), A (tryb wspomagania, prędkość maksymalna 25 km/h), 1 (6 km/h), 2 (15 km/h), 3 (25 km/h). Aby uzyskać szczegółowe szczegóły dotyczące regulacji biegów i prędkości, zobacz wprowadzenie do przycisków i wprowadzenie do trybu.

Wyświetl dane: Kliknij raz klawisz „M” na lewej uchwycie, aby przełączyć się i wyświetlić ogólne dane, takie jak: całkowity przebieg ODO, pojedynczy przebieg DST (mil, km), pojedynczy czas włączenia TIME i monit o błędzie.

Wózek pomocniczy: Naciśnij i trzymaj przycisk „W dół” na lewej uchwycie przez 2-3 sekundy, aby uruchomić tryb wózka wspomaganego, który może pomóc wózkowi wejść w górę. Nie zaleca się jednak włączania tego trybu. Aktywując tryb należy uważać na obrażenia spowodowane przez nagłe rzucanie roweru do przodu.

## Rozwiązywanie problemów

### Punkt problemowy

1. Rower nie działa
2. Nieregularne przyspieszenie i/lub zmniejszona prędkość maksymalna
3. Silnik nie reaguje po włączeniu roweru
4. Zmniejszyć przebieg
5. Nie można naładować baterii
6. Koła lub silnik wydają dziwne dźwięki

### Możliwe przyczyny

- |                                                                                                                            |                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1.1 Niewystarczająca moc akumulatora                                                                                       | 1.2 Awaria połączenia                           |
| 1.3 Bateria nie jest całkowicie mocowana w tacy                                                                            | 1.4 Sekwencja uruchamiania jest nieprawidłowa   |
| 1.5 Hamulce                                                                                                                | 1.6 Zapalony bezpiecznik rozładowczy            |
| 2.1 Niewystarczająca moc akumulatora                                                                                       | 2.2 Rozluźniona lub uszkodzona petka gazu       |
| 2.3 Pierścień magnetyczny jest niewłaściwy lub uszkodzony                                                                  |                                                 |
| 3.1 Luźne okablowanie                                                                                                      | 3.2 Zawór przepustowy jest luźny lub uszkodzony |
| 3.3 Kabel wtyczki silnika jest luźny lub uszkodzony                                                                        | 3.4 Uszkodzenie silnika                         |
| 4.1 Niska ciśnienie w oponach                                                                                              | 4.2 Niska bateria lub awaria                    |
| 4.3 Jazda przy zbyt wielu zbozach, przeciwnym wietrze, hamulce i/lub przeciążeniu                                          |                                                 |
| 4.4 Bateria jest rozładowana przez długi czas bez regularnego ładowania, starzenia się, uszkodzenia, niezrównoważenia itp. |                                                 |
| 4.5 Tarcie hamulca                                                                                                         |                                                 |

- |                                                |                                                  |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 5.1 Słaby kontakt ładowarki                    | 5.2 Ładowarka uszkodzona                         |
| 5.3 Uszkodzenie akumulatora                    | 5.4 Uszkodzenie okablowania                      |
| 5.5 Zapalony bezpiecznik ładujący              |                                                  |
| 6.1 Luźne lub uszkodzone spice lub obrędy koła | 6.2 Owodowanie silnika jest luźne lub uszkodzone |

#### Najczęstsze rozwiązanie

- |                                                                                              |                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1.1 Naładowanie akumulatora                                                                  | 1.2 Czyszczenie i naprawa złącza              |
| 1.3 Prawidłowo zainstaluj baterię                                                            | 1.4 Uruchnij rower we właściwej kolejności    |
| 1.5 Zwolnij hamulec                                                                          | 1.6 Wymień bezpiecznik rozładowczy            |
| 2.1 Ładowanie lub wymiana akumulatora                                                        | 2.2 Wymienić pełkę gazu                       |
| 2.3 Wyrównuj lub wymień pierścień magnetyczny                                                |                                               |
| 3.1 Naprawa i/lub ponowne połączenie                                                         | 3.2 Przykręć lub wymień                       |
| 3.3 Naprawienie lub wymiana                                                                  | 3.4 Naprawa lub wymiana                       |
| 4.1 Reguluj ciśnienie w oponach                                                              | 4.2 Sprawdź połączenie lub naładuj akumulator |
| 4.3 Pedal pomocniczy lub regulacja trasy                                                     |                                               |
| 4.4 Bateria zrównoważona; Jeśli zakres nadal maleje, skontaktuj się ze wsparciem technicznym |                                               |
| 4.5 Regulacja hamulca                                                                        |                                               |
| 5.1 Wyreguluj połączenie                                                                     | 5.2 Wymiana                                   |
| 5.3 Wymiana                                                                                  | 5.4 Naprawa lub wymiana                       |
| 5.5 Wymień bezpiecznik ładujący                                                              |                                               |
| 6.1 Śręcanie, naprawa lub wymiana                                                            | 6.2 Ponowne podłączenie lub wymiana silnika   |

#### Zalecany odstęp konserwacji

Regularne kontrole i konserwacja są kluczem do zapewnienia, że rower działa zgodnie z oczekiwaniami i zmniejsza zużycie systemu. Zalecane interwały konserwacji mają charakter wyłącznie informacyjny. Rzeczywiste wymagania dotyczące zużycia i konserwacji będą się zmieniać w zależności od warunków użytkowania. Zwykle zalecamy inspekcję, konserwację i niezbędną wymianę zgodnie z czasem lub przebiegiem pojawiającym się w poniższej tabeli.

#### Przedział

- Tygodniowo, 100-200 mil (160-321 km)
- Miesięcznie, 250-750 mil (402-1207 km)
- Co 6 miesięcy, 750-1250 mil (1207-2011 km)

#### Sprawdzić

- Sprawdź, czy układ napędowy jest prawidłowo wyrównany i funkcjonuje (w tym łańcuch, koło zamachowe, płytki zębate i zmiennik).
- Sprawdź dokładność koła i czy koła działają cicho (bez hałasu spików).
- Sprawdź stan ramy na jakiegokolwiek uszkodzenia.
- Sprawdź wyrównanie kładek hamulcowych, napięcie kabla hamulcowego.
- Sprawdź, czy rower prawidłowo zmienia prędkość i czy napięcie przewodu zmiennika jest odpowiednie.
- Sprawdź, jak się łańcuch rozciąga.
- Sprawdź kable hamulców i dźwigni zmiany biegów, czy nie są korozyjne lub zużyte.

- Sprawdź napięcie spików.
- Sprawdź montaż akcesoriów (śruby montażowe stojaka, sprzęt błotników i wyrównywanie).
- Sprawdź układ napędowy (łańcuch, tarcza zębana, koło zamachowe i skrzynia biegów).
- Sprawdź wszystkie kable i obudowy.

#### Konserwacja

- Oczyść ramę, wycierając ją wilgotną szmatką.
- W razie potrzeby użyj regulatora bębna do napięcia przewodu skrzyni biegów/hamulca.
- Oczyszczenie i smarowanie układu napędowego.
- Sprawdź zestaw korby i moment obrotowy pedału.
- Oczyszczenie linii hamulców i linii zmiany biegów.
- Jeśli znajdziesz jakiegokolwiek luźne spice, wyreguluj i napiń koła.
- Zrównoważyć akumulator.
- Standardowe dostosowania zalecane są przez certyfikowanego, renomowanego mechanika rowerowego.
- Smaruj dolny wspornik.

#### Zastąpić

- Wymień wszystkie elementy, które zostały potwierdzone przez sprzedawcę lub potwierdzone przez certyfikowanego, renomowanego mechanika rowerowego, że nie można naprawić lub uszkodzić.
- W razie potrzeby wymienić kable hamulcowe i zmieniające biegę.
- Wymień kładki hamulcowe, jeśli to konieczne.
- Wymienić kładki hamulców.
- Wymień opony, jeśli będzie to konieczne.
- W razie potrzeby wymienić baterię i skontaktuj się z obsługą klienta.

#### Codzienna konserwacja i konserwacja

#### Czyszczenie i przechowywanie

Jeśli zobaczysz plamę na nadwoziu roweru, wytrzyj ją wilgotną szmatką. Jeśli plamę nie można zmyć, możesz nałożyć pastę do zębów, umyć ją szczoteczką do zębów, a następnie wytarć wilgotną szmatką.

Uwaga: Nie używaj alkoholu, benzyny, nafty lub innych korozyjnych i lotnych rozpuszczalników chemicznych do czyszczenia roweru, aby uniknąć poważnych uszkodzeń. Nie używaj pistoletu wodnego pod wysokim ciśnieniem do czyszczenia roweru. Podczas czyszczenia upewnij się, że rower jest zamknięty, kabel ładujący jest odłączony, a gumowa pokrywa zamknięta, w przeciwnym razie wyciek wody może spowodować porażenie prądem elektrycznym lub inne poważne problemy. Kiedy rower nie jest używany, przechowuj go w suchym i chłodnym miejscu w pomieszczeniu i nie zostawiaj go na zewnątrz przez długi czas. Nadmierne narażenie na światło słoneczne, przegrzanie i przechłodzenie mogą przyspieszyć żywotność akumulatora.

#### Konserwacja akumulatora

1. Używanie oryginalnego akumulatora i używanie innych modeli lub marek może powodować problemy z bezpieczeństwem.
2. Nie dotykaj kontaktów, nie demontowaj ani nie przebijaj obudowy. Trzymaj kontakty z daleka od metalowych przedmiotów, aby zapobiec zwarciom, które mogą powodować uszkodzenie akumulatora, a nawet obrażenia i

śmierć.

3. Użyj oryginalnego adaptera zasilania, aby uniknąć potencjalnych uszkodzeń lub pożaru.
4. Niewłaściwe utylizacja zużywanych akumulatorów może wyrządzić ogromne szkody środowisku. Aby chronić środowisko naturalne, należy przestrzegać lokalnych przepisów i prawidłowo utylizować zużywane akumulatory.
5. Po każdym użyciu w pełni naładuj baterię, aby przedłużyć żywotność baterii.

#### Przechowywanie i utylizacja

1. Staraj przechowywać swój rower w chłodnym i suchym miejscu między 50 °F a 77 °F (10 °C -25 °C). W wyjątkowo wilgotnym środowisku wewnątrz roweru może wystąpić kondensacja, a nawet gromadzenie wody, co może szybko uszkodzić akumulator. Sprzęt nie nadaje się do użytkowania na wysokości przekraczającej 2000 metrów nad poziomem morza. Długotrwałe narażenie na ultrafiolet, deszcz i środowisko naturalne może uszkodzić materiał obudowy i przechowywać go w pomieszczeniu bez użycia cyny.
2. W codziennym użytkowaniu staraj unikać całkowicie wyczerpania akumulatora rowerowego przed ponownym ładowaniem. Jeśli bateria jest niska, naładuj ją jak najszybciej.
3. Proszę ładować rower co drugi miesiąc, aby chronić akumulator.

#### Konserwacja-hamulce

1. Użyj przykładka na uchwycie hamulca, aby regulować odległość między dźwignią hamulca.
2. Jak pokazano na rysunku, prawidłowy odległość od dźwigni hamulca.
3. Za pomocą klucza sześciokątnego rozluźnij śruby na zwierzchu hamulcowego.
4. Jeśli hamulce są zbyt wrażliwe, zwolnij linie hamulcowe w górę. Jeśli hamulce nie są wystarczająco wrażliwe, pociągnij linię hamulca w dół. Następnie zacręć śruby.
5. Rozluźnij dwie górne i dolne śruby mocujące układu hamulcowego.
6. Uścisnij szczytki pozycjonujące i upewnij się, że kładki hamulcowe znajdują się na środku szczyków. Przestrzeń po lewej i prawej stronie musi być równa, około 1 mm, a następnie zacręć śruby.

Uwaga: Po zakończeniu regulacji obróć zestaw koł i użyj uchwytu hamulca, aby sprawdzić efekt hamulca. Możesz kilka razy przetestować hamulce, obserwować reakcję koła i dokonać regulacji. Ponieważ regulacja hamulca jest trudna, jeśli hamulec nadal nie jest odpowiednio dostosowany, skontaktuj się z profesjonalnym personelem konserwacyjnym lub skontaktuj się z obsługą klienta posprzedażną.

#### Konserwacja-ciśnienie w oponach

Proszę sprawdzić wartości odniesienia na oponach, aby zrozumieć idealne ciśnienie w przednich i tylnych oponach i zawsze utrzymywać je w zalecanym zakresie ciśnienia w oponach.

Krok 1: Zdejmij pokrywę pyłu na końcu zaworu powietrza. (rysunek 1)

Krok 2: Włącz przełącznik pompy powietrza i podłącz koniec pompy powietrza/pompy opony. (rysunek 2)

Krok 3: Naciśnij przełącznik, aby zablokować zawór i napadnąć oponę do wartości referencyjnej. (rysunek 3)

Krok 4: Odłącz nadmuchacz/pompę opon.

Krok 5: Przykręć pokrywę pyłu z powrotem na koniec zaworu powietrza.

Uwaga: Prawidłowe nadmuchiwanie, konserwacja i terminowa wymiana pomogą zapewnić utrzymanie właściwości obsługi roweru i uniknąć niebezpiecznych sytuacji. Jeżeli ciśnienie w oponie jest niskie, użyj odpowiedniego napowietrznika do ponownego napełnienia rurki wewnętrznej.

Gdy zauważysz, że opona jest wyraźnie zużyta lub wycieka powietrza, przed użyciem roweru elektrycznego należy wymienić oponę lub rurę wewnętrzną, w przeciwnym razie może spowodować obrażenia kierowcy lub uszkodzenie roweru elektrycznego.

Wymieniając oponę lub rurę wewnętrzną, upewnij się, że wszystkie ciśnienie powietrza zostało usunięte przed usunięciem jej z koła, w przeciwnym razie może spowodować poważne obrażenia.

#### Uniszczenie po złomowaniu

Baterie i sprzęt zasilający muszą być przetwarzane zgodnie z lokalnymi przepisami. Proszę przetworzyć wszystkie odpowiednie części za pośrednictwem autoryzowanego urządzenia przetwarzającego. Ten produkt nie może być spalany, składowywany ani mieszany z odpadami domowymi.

Niewłaściwe usuwanie akumulatora zawartego w tym produkcie może spowodować ogrzewanie, pęknięcie lub spalanie akumulatora, co może spowodować poważne obrażenia. Substancje zawarte w akumulatorze są chemicznie niebezpieczne dla środowiska.

Zalecana metoda utylizacji produktu na koniec jego żywotności polega na utylizacji całego urządzenia w centrum recyklingu odpadów elektronicznych, planie lub obiekcie lub za pośrednictwem centrum recyklingu odpadów elektronicznych. Lokalne przepisy i przepisy dotyczące recyklingu i utylizacji akumulatorów jonowych i/lub produktów zawierających akumulatory jonowe będą się różnić w zależności od kraju, stanu i samorządu lokalnego. Musisz sprawdzić przepisy ustawowe i wykonawcze odpowiadające miejscu, w którym mieszkasz, aby prawidłowo utylizować akumulator i/lub jednostkę. Użytkownicy są odpowiedzialni za prawidłowe utylizację wyrzuconego sprzętu zgodnie z lokalnymi przepisami i przepisami ustawowymi.

Aby uzyskać więcej informacji na temat tego, gdzie wyrzucane są akumulatory oraz odpady elektryczne lub elektroniczne, skontaktuj się z lokalnym lub regionalnym biurem gospodarki odpadami, usługą usuwania odpadów gospodarstwa domowego lub punktem sprzedaży.

#### Dyrektywa WEEE i usuwanie produktów

Na koniec żywotności tego produktu nie należy utylizować jako odpady gospodarstwa domowego ani odpady ogólne. Należy go przekazać lokalnemu punkcie recyklingu sprzętu elektrycznego lub zwrócić dostawcy do utylizacji.

#### Specyfikacje techniczne

| Nazwy                  | Specyfikacja                            |
|------------------------|-----------------------------------------|
| Model                  | A13                                     |
| Rozmiar opakowania     | 1235x240x750 mm (48,62x9,45x29,53 cali) |
| Rozmiar produktu       | 1430x600x830mm (56,3x23,62x32,68 cali)  |
| Świećność od podziemia | 9 cali                                  |
| Rozmiar koła           | 16*3,0 cala                             |
| Materiał ramy          | Stal węglowa                            |
| Kolor ramy             | Czarny                                  |
| Waga opakowania        | 34 kg (74,96 funtów)                    |
| Waga produktu          | 28 kg (61,73 funta)                     |



Maksymalne obciążenie 120 kg (264,55 funtów)

Najwyższa prędkość 15,5 mph (25 km/h)

Zakres 20 mil

Maksymalna wspinaczka 20°

Klaer wodoodporności IPX4

Ciśnienie w oponie 30-40PSI

Bateria i silnik

Nazwy Standard

Temperatura robocza 14°F do 113°F

Bateria 12,8 Ah (460,8 Wh)

Maksymalna moc silnika 500W

Podstawowa moc silnika 250W

Napięcie ładowarki 54V

Czas ładowania 5H

Układ hamulcowy Przednie i przednie hamulce tarczowe

Szacowanie wibracji: Całkowita wartość wibracji wystawionych na ręce i ramiona nie przekracza 2,5 m/s<sup>2</sup>.

Uwaga: Czynniki wpływające na maksymalną prędkość obejmują moc akumulatora, obciążenie, ciśnienie w oponach, środowisko drogowe, smarowanie łańcucha i osi itp. Zasięg podany w tym dokumencie instrukcyjnym jest wynikiem testu jazdy bez przerwy od pełnego do pełnego naładowania na płaskiej, utwardzonej drodze przy obciążeniu 60 kg i prędkości 15-25 km/h. Czynniki takie jak nawyki jazdy, temperatura, obciążenie, ciśnienie w oponach i środowisko drogowe będą miały wpływ na rzeczywisty zasięg.

## Содержание

Инструкции по безопасности продукции  
Предупреждающее сообщение  
Список проверки безопасности перед поездкой  
Об этом продукте  
Меры предосторожности при распаковке  
Содержимое упаковки  
ОБЗОР ПРОДУКТА  
сборка  
Сборка-складной электрический велосипед  
Сборка-Советы по безопасности  
Включение и выключение батареи  
Снимите аккумулятор  
зарядка аккумулятора  
Советы по безопасности зарядки  
Велосипедный переключатель питания  
Езда-Введение в режим  
Дисплей-содержимое  
Дисплей-Операция  
Регулярное обслуживание и техническое обслуживание  
Рекомендуемые интервалы технического обслуживания  
Техническое обслуживание-тормоза  
Техническое обслуживание-давление в шинах  
Утилизация при истечении срока службы  
Устранение неполадок  
ТЕХНИЧЕСКИЕ

## Инструкции по безопасности продукции

Пожалуйста, носите подходящую одежду и средства безопасности: плоские туфли, обертнутые пальцами ног, наколенники, наколочки, избегайте ношения любой одежды, которая может висеть на колесах или зажиматься под ними, и всегда носите шлем, который соответствует законам вашего региона или континента.

Пожалуйста, обратитесь в местный полицейский участок для получения дополнительного защитного оборудования, соответствующего законодательству вашего региона или штата.

Носите яркую светоотражающую одежду и держите отражатели в чистоте, чтобы любой мог наблюдать за вами издалека.

Держите ключи надлежащим образом. В случае потери единственного ключа вы не сможете завести велосипед или заменить аккумулятор. При необходимости следует приобрести дополнительные запасные ключи.

Убедитесь, что аккумулятор вашего электрического велосипеда полностью заряжен пе

ред поездкой.

Всегда знать и соблюдать местные правила дорожного движения.

Пожалуйста, не ездите на электрическом велосипеде во время употребления наркотиков или

Пожалуйста, уважайте пешеходов и избегайте пугать пешеходов, особенно детей и пожилых людей. Пожалуйста, замедлите движение и оставьте достаточно места при проезде.

Не ездите во влажных условиях. В противном случае вы можете получить травму из-за скользкой дороги. Влажные условия также могут повредить электронику и аннулировать гарантию.

Перед началом поднимите кронштейн и положите ноги на землю для сохранения равновесия (устойчивости).

Пожалуйста, используйте это устройство только в авторизованном месте или, если это место требует разрешения, сделайте запрос.

Не сдавайте свое оборудование лицу, не обученному его использованию, убедитесь, что этот человек носит соответствующее защитное снаряжение.

#### Предупреждающее сообщение

1, держите сухой-электрический велосипед не водонепроницаемый. Вода может повредить электронику, и наша гарантия не включает повреждения воды.

2, пожалуйста, не храните электрический велосипед в местах с высокой температурой или агрессивным газом, или длительное воздействие прямых солнечных лучей или дождя.

3, чрезмерное использование-мы не покрываем физический ущерб, вызванный небрежным уходом и экстремальной ездой.

4. Не прикасайтесь к порту зарядки непосредственно или не делайте его в контакте с металлическими предметами.

5, чтобы избежать травм, пожалуйста, избегайте контакта с движущейся частью электрического велосипеда.

6, перед ездой-всегда проверяйте свой электрический велосипед перед каждым использованием, чтобы убедиться, что он работает нормально.

7. Перед ездой-обязательно проверьте правильную работу тормозной системы, особенно при первой езде, потому что тормозная система может ослабить после складывания и транспортировки; Также убедитесь, что все надписи безопасности на месте и что вы понимаете безопасность.

8. Перед ездой, пожалуйста, проверьте, находятся ли шины в хорошем состоянии, правильно ли накачены и достаточно ли остается протектор.

9, никогда не превышать 264,5 фунтов (120 кг) максимальная номинальная нагрузка.

10, Примечание: не рекомендуется использовать электрический велосипед до 16 лет, и водители старше 16 лет и до 18 лет требуют надзора взрослых при использовании этого продукта.

11. Не превышайте максимальную скорость правил дорожного движения-максимальная

скорость вашего электрического велосипеда составляет 25 км/ч/15 миль в час.

12, чтобы сэкономить электроэнергию, пожалуйста, используйте вспомогательный режим, чтобы избежать нулевого запуска, частого торможения, вождения против ветра, груза (включая пассажиров), недостаточного давления воздуха езды.

13, не езьте на песке, лужи, грязи или другой влажной и неровной поверхности, так как это может повредить части продукта. Будьте особенно осторожны и в мокрых условиях, так как тяга может быть значительно уменьшена, что приведет к снижению эффективности торможения.

14, модификация и ремонт: этот электрический велосипед является очень сложным электронным продуктом, который содержит сложные технические схемы, попытка ремонта или модификации вашего устройства аннулирует все гарантии, только авторизованный центр ремонта может открыть продукт и выполнить ремонт.

15. Езда на электрическом велосипеде, пользователь признает и принимает, что он лично несет все риски, связанные с использованием электрического велосипеда, а также все риски, которые он может подвергнуть себе или другим лицам при использовании электрического велосипеда.

16. Всякий раз, когда вы едете на электрическом велосипеде, вы рискуете получить серьезные травмы или даже смерть из-за потери контроля. Столкновения и падения могут привести к серьезным травмам и даже смерти из-за потери контроля. Пожалуйста, езьте осторожно и на свой страх и риск.

17. Дополнительная страховка может потребоваться для покрытия ситуаций, с которыми вы столкнулись во время езды на электрическом велосипеде. Следует обратиться к страховой компании или брокеру за консультацией и консультацией.

## Список проверки безопасности перед поездкой

Примечание: перед каждой поездкой и после каждых 25-45 миль (40-72 км) мы рекомендуем следовать контрольному списку безопасности перед поездкой.

### Проверка безопасности

1. Тормоза
2. Колеса и шины
3. Рулевое управление
4. Цепь
5. Подшипник
6. Кривошип и педаль
7. Дериглятор
8. Рама, вилка, сиденье
9. Комплект привода двигателя и дроссельная заслонка
10. Аккумулятор
11. Кабель
12. Фитинги

### Основные шаги

- Убедитесь, что передние и задние тормоза работают
  - Проверьте тормозные колодки на износ и убедитесь, что они не изнашиваются чрезмерно
  - Убедитесь, что тормозные колодки правильно расположены относительно обода
  - Убедитесь, что тросы управления тормозами смазаны, отрегулированы правильно и не имеют заметного износа.
  - Убедитесь, что органы управления тормозом смазаны и надежно закреплены на руле.
  - Проверка рычага тормоза твердо, тормоз, функция отключения двигателя и стоп-сигнал работают нормально
- 
- Убедитесь, что шины надуты в пределах рекомендуемых пределов, указанных на боковых стенках шины, и что воздух удерживается.
  - Убедитесь, что шина имеет хороший протектор, отсутствие выпуклости или чрезмерного износа и отсутствие каких-либо других повреждений.
  - Убедитесь, что диск работает правильно и не имеет заметных трясков, вмятин или изгибов.
  - Убедитесь, что все спицы колес крепко закреплены и не сломаны.
  - Проверить правильное натяжение гайки оси и рычага быстрого разъема переднего колеса, полное закрытие и фиксированное положение.
- 
- Убедитесь, что руль и руль правильно отрегулированы и затянуты и позволяют правильно поворачивать руль.
  - Убедитесь, что руль установлен правильно относительно вилки и направления движения.
- 
- Убедитесь, что цепь смазана, чиста и работает плавно.
  - Требуется дополнительная осторожность во влажных, соленых/других агрессивных или пыльных условиях.
- 
- Убедитесь, что все Подшипник смазаны, работают свободно и не перемещаются, не изнашиваются и не дрякают
  - Проверьте наушники, Подшипник колес, Подшипник педалей и Подшипник центральной оси.
- 
- Убедитесь, что педаль надежно закреплена к кривошипу.
  - Убедитесь, что кривошип надежно затянут и не изгибается.
- 
- Проверьте, отрегулирован ли передерывок и функционирует
  - Убедитесь, что рычаги переключения передач и рычаги тормоза надежно закреплены на руле.
  - Убедитесь, что все тормозные кабели и кабели переключения передач надлежащим образом смазаны.

- Проверьте, что рама и передняя вилка не изгибаются или не сломаны.
  - Если рама или передняя вилка согнуты или повреждены, их следует заменить.
  - Проверьте, правильно ли регулировано сиденье и надежно ли затянут рычаг быстрого разъема сиденья.
- 
- Убедитесь, что ступичный двигатель вращается плавно и что Подшипник двигателя находится в хорошем рабочем состоянии.
  - Убедитесь, что все кабели питания, подключенные к двигателю ступицы, закреплены и не повреждены.
  - Убедитесь, что болты вала двигателя ступицы закреплены и что все торсионные рычаги и торсионные шайбы находятся на месте.
- 
- Убедитесь, что батарея заряжена перед использованием.
  - Убедитесь, что батарея не повреждена.
  - Замкните батарею к раме и проверьте, что она закреплена.
  - Зарядка и хранение велосипеда и аккумулятора в сухом месте между 50°F и 77°F.
  - Оставьте велосипед полностью высохнуть для повторного использования
- 
- Проверьте разъемы, чтобы убедиться, что они полностью находятся на месте и не имеют мусора или влаги.
  - Проверьте кабель и оболочку кабеля на наличие видимых признаков повреждения.
  - Убедитесь, что функции фар, задних фонарей и стоп-сигналов настроены правильно и беспрепятственно.
- 
- Убедитесь, что все отражатели установлены правильно и не закрыты.
  - Убедитесь, что все остальные аксессуары на велосипеде правильно закреплены и работают.
  - Проверьте шлем и другое средство безопасности на наличие признаков повреждения.
  - Убедитесь, что гонщик носит шлем и другое необходимое оборудование для безопасности езды.
  - Если установлена задняя стойка, убедитесь, что монтажное оборудование правильно закреплено.
  - Если установлена задняя багажная полка, убедитесь, что задние фонари и шнур питания задних фонарей правильно закреплены.
  - Если установлены крылья, убедитесь, что оборудование для монтажа крыла правильно закреплено.
  - Если установлен фендер, убедитесь, что в защитном борту нет трещин или отверстий.

После начального периода обкатки 18-36 миль (30-60 км) ваши кабели, спицы и цепи будут растянуты, и болтовые соединения могут ослабнуть. Ваш начальный период обкатки составляет 18-36 миль (30-60 км) (в зависимости от общего веса, характеристик езды и условий езды, таких как местность). Регулярные проверки и настройки особенно ва

жны для того, чтобы ваш велосипед оставался безопасным и веселым.

## Меры предосторожности при распаковке

Распаковка велосипеда-тщательно проверьте содержимое упаковки, если какие-либо предметы пропали или повреждены, пожалуйста, свяжитесь с персоналом послепродажного обслуживания. Рекомендуется вынуть велосипед из коробки с помощью взрослого человека.

Выньте ящик с инструментами внутри и расставьте все инструменты, необходимые для установки.

Тщательно удалите упаковочный материал, защищающий раму и компоненты велосипеда. Пожалуйста, перерабатывайте упаковочные материалы, особенно картон и пену.

## Содержимое упаковки

ускоритель  
педаль  
передний фар  
Батарея  
передние крылья  
инструменты  
Ключ  
зарядное устройство  
инструкция

## ОБЗОР ПРОДУКТА

передняя труба  
передний фар  
амортизатор передней вилки  
передние крылья  
шины  
Передний тормозной суппорт  
тормозная колодка  
ступица колеса  
Батарея  
педаль для ног  
кривошип  
цепной колесной комплект  
цепь  
подушка

задний фонарь  
заднее крыло  
задний амортизатор  
Задний тормозной суппорт  
светоотражающая плита  
электродвигатель  
опорная рама  
Рычаг левого тормоза (передний тормоз)  
Правый рычаг тормоза (задний тормоз)  
Громкоговоритель, клавиша управления светом  
Кнопки управления дисплеем  
ручка  
Электронный дисплей

Примечание: Обновление продукта может привести к тому, что фактический продукт, который вы получаете, отличается от фотографий. Пожалуйста, не волнуйтесь, конкретные функции одинаковы и не повлияют на ваше нормальное использование.

## сборка

Следующие шаги сборки являются лишь частью руководства, которое поможет вам собрать ваш электрический велосипед. Если вам нужна дополнительная помощь, пожалуйста, посетите [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com), включая видео демонстрацию установки. Рекомендуем вам проконсультироваться с сертифицированным и хорошо уверенным механиком, чтобы получить помощь при сборке, ремонте и обслуживании электровелосипеда.

1. Ослабьте винт крепления передней трубы 123.
2. Поверните его на 180° вверх снаружи и закрутите винт на рисунке 123 выше.
3. Открутите устройство быстрого выпуска ручки и осторожно держите детали, чтобы не потерять.
4. Поместите ручку в центральную линию выравнивания устройства, объедините быстро разъёмную верхнюю и нижнюю крышки и затяните винты.
5. Открутите винты на стойке лампы автомобиля.
6. Закрепите фары и передние крылья на винт.
7. Установлено на кронштейне.
8. Следуйте стрелкам, указанным для выравнивания объединённого интерфейса фары.
9. Используйте гаечный ключ, чтобы снять защитную пластинку вилки.
10. Нижнее отверстие передней вилки выравнивается с винтами переднего колеса и закрепляется для фиксации.
11. Безопасный крюк винта переднего колеса выравнивается и застегнут с безопасной пряжкой, чтобы запереть гайки с обеих сторон.
12. Найдите ось педали и педаль, помеченные соответствующими буквами, и затяните гайку в направлении, указанном осью педали.



## Снятие и установка аккумуляторов

Ключ и замок используются только для блокировки батареи. Поверните ключ вправо, чтобы разблокировать и снять батарею. Поворачивая ключ влево, батарея блокируется так, что ее невозможно извлечь.

1. Осторожно скользите батарею вверх и поднимите ее от рамы.
2. При установке аккумулятора, выравнивайте рельсы и слоты в нижней части аккумулятора и вставьте их снова, поверните ключ в запертое положение.

Проверка безопасности замка аккумулятора: После блокировки аккумулятора, пожалуйста, осторожно подтяните аккумулятор обеими руками, чтобы проверить, заблокирована ли аккумулятор на раме.

## Питание и зарядка аккумулятора

1. О: выключен, находится в состоянии отключения питания, не может активировать любую клавишу или систему.

1: Включите питание, находясь в состоянии питания, вы можете управлять режимом езды и просмотреть данные.

2. Аккумулятор может быть заряжен на велосипеде, или вы можете извлечь батарею в безопасное место для зарядки. При зарядке, пожалуйста, снимите резиновую крышку у с порта зарядки. (Желтая стрелка наклейка указывает)

3. Подключите зарядное устройство в электрическую розетку, зарядка начинается, свет светодиодная лампа состояния зарядки станет красным. После полной зарядки индикатор зарядки становится зеленым.

4. Когда зарядка закончена, отсоедините зарядное устройство от настенной розетки, затем отсоедините выходную вилку зарядного устройства от порта зарядки аккумулятора и закройте резиновую крышку на порту зарядки, чтобы предотвратить проникновение воды.

Примечание: После удаления батареи храните ее в ровном и безопасном месте.

Нельзя включить питание или дисплей, когда идет зарядка.

Пожалуйста, держите кабель питания и порт зарядки сухими. После завершения зарядки отключите зарядный кабель и накройте резиновую крышку на зарядном порте, чтобы предотвратить попадание воды.

Перед первым использованием электрического велосипеда аккумулятор должен быть полностью заряжен. Не позволяйте детям зарядить в одиночку, прикасайтесь к порту зарядки или позволяйте порту зарядки касаться металлических предметов.

## Советы по безопасности зарядки

1. Всегда заряжайте аккумулятор в среде с температурой между 50 °F-77 °F (10 °C-25 °C) и убедитесь, что аккумулятор и зарядное устройство не повреждены перед началом зарядки, если вы обнаружите какие-либо аномалии во время зарядки, пожалуйста, пре

кратите зарядку и использовать электрический велосипед и свяжитесь с послепродажн ым обслуживанием для помощи.

2. Время полного заряда аккумулятора Пожалуйста, проверьте наклейку таблички продукта, в редких случаях система управления аккумулятором может занять больше времени, чтобы балансировать аккумулятор, особенно новые или электрические велосипеды, которые хранились в течение длительного времени.
3. Не заряжайте аккумулятор более чем на 1 час продолжительности зарядки за один раз, и не оставляйте заряжаемую батарею без присмотра. При использовании зарядного устройства, пожалуйста, убедитесь, что индикатор направлен вверх.
4. Чтобы максимизировать срок службы батареи, заряжайте его раз в месяц или после двух дней езды на велосипеде.
5. Пожалуйста, используйте батарею, зарядное устройство, кабель, предоставленный продавцом, и предотвратите перезарядку батареи.
6. Обязательно заряжайте в сухом внутреннем месте, избегая прямых солнечных лучей, пыли или мусора. Во время парковки или зарядки зарядка следует зарядить вдали от мест, где можно споткнуться о зарядный кабель или повредить велосипед, аккумулятор или зарядное устройство. Не используйте зарядное устройство вверх ногами, иначе оно будет подавлять охлаждение и сокращать срок службы зарядного устройства.
7. Обязательно вытащите вилку из розетки сначала, а затем вытащите кабель из электрического велосипеда.
8. Не позволяйте зарядному устройству или кабелю контактировать с Цзяньюэ или высокой влажностью предметов.
9. Не ремонтируйте батарею, зарядное устройство или соединительный кабель самостоятельно. Если у вас есть вопросы, пожалуйста, свяжитесь с нами.

## Введение в ключи

Зона управления клавишами дисплея:

М: 1. Долго нажмите клавишу М рядом с левой ручкой в течение 3 секунд, чтобы включить питание и дисплей.

2. Нажмите клавишу М один раз, чтобы переключить общий пробег ODO, один пробег DST (миль, км), один запуск времени TIM для просмотра данных.

Кнопки повышения и понижения передач.

Зона управления передними и задними огнями:

Фары и задние фонари

Гудок, пожалуйста, обратите внимание на громкий гудок.

Задний задний сигнал поворота: толкните налево, чтобы свет поворота влево включился, толкните вправо, чтобы свет поворота вправо включился, толкните посередине, чтобы выключить сигнал поворота.

## Введение в режим

#### ASSIST MODE:

1. Нажмите на педаль, как обычный велосипед, система помощи ASSIST интеллектуально определит вспомогательное соотношение езды в соответствии с частотой педалей (RPM) (скорость 4-8 км/ч выше частоты педалей), максимальная скорость 25 км/ч.

2. Выберите передачу для ограничения максимальной вспомогательной скорости. Система по-прежнему активирует вспомогательный режим, но максимальная скорость будет ограничена:

Пустая зона передач (передача 0): выключите режим усилителя и электрический режим.

В зоне передач отображается ASSIST (Assistant Mode), максимальная скорость 25 км/ч.

В зоне передач отображается 1 полоса (1 передача) с максимальной скоростью 6 км/ч.

В зоне передач отображаются 3 полосы (2 передачи) с максимальной скоростью 15 км/ч.

В зоне передач отображается 5 полос (3 передачи) с максимальной скоростью 25 км/ч.

(Если вспомогательная езда не требуется, выключите питание или переведите передачу на 0)

Электрический режим: после установки дроссельной заслонки, без нажатия на педаль, это полностью электрический режим. Согласно Дорожному кодексу, максимальная скорость автомобиля в полностью электрическом режиме не может превышать 6 км/ч независимо от 1-2-3 передач.

Режим педали: выключите питание или переведите передачу на 0, это обычный велосипед.

Круиз-контроль: используйте ускоритель велосипеда, чтобы поддерживать скорость в течение 10-15 секунд, после отпуска ускорителя система будет поддерживать скорость и продолжать движение. Если вы хотите остановить круиз-контроль, просто слегка щипните рукоятку тормоза велосипеда или газ велосипеда, не держите рукоятку тормоза слишком сильно;

Другие вопросы езды, пожалуйста, обратитесь в службу поддержки послепродажного

E-mail: [service@avdlbike.com](mailto:service@avdlbike.com) Веб-сайт: [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com)

#### Дисплей-содержимое

заряд аккумулятора

Тормозная подсказка

Советы круиз-контроля

Область отображения скорости (миль/ч)

неисправность ускорителя

неисправность электродвигателя

0 (отключение ассистента и электропривода), A (до 25 км/ч), 1 (до 6 км/ч), 2 (до 15 км/ч), 3 (до 25 км/ч)

Дисплей данных/код неисправности  
Общая область отображения данных  
Общий пробег ODO  
Напряжение VCL  
TIME Время однократного включения  
TRIP Единый пробег

| код  | состояние неисправности                      |
|------|----------------------------------------------|
| E001 | неисправность связи                          |
| E002 | Неисправность соединительной линии двигателя |
| E003 | неисправность тормозного руля                |
| E004 | Неисправность контроллера                    |
| E006 | блокировка поворота                          |
| E007 | неисправность поворотного руля               |
| E008 | Защита от сверхтока                          |
| E009 | Защита от перенапряжения                     |

Заряд батареи:

Когда заряд 100%, отображается 5 ячеек  
Когда заряд 80%, отображается 4 ячейки  
Когда заряд 60%, отображается 3 ячейки  
Когда заряд 40%, отображается 2 ячейки  
При заряде 20% отображается 1 ячейка

Тормоза: при тормозе этот значок загорается.

Круиз-контроль: этот значок загорается при включении круиз-контроля.

Текущая скорость: Во время движения эта область отображает текущую скорость.

Неисправность ускорителя: этот значок загорается и в области отображения цифровых данных справа внизу появляется код неисправности E007, что означает повреждение ускорителя.

Неисправность двигателя: этот значок загорается, чтобы указать на неисправность двигателя, пожалуйста, проверьте код неисправности в области отображения цифровых данных справа внизу. Под E002 отвалился провод двигателя, поврежден контроллер E004.

Текущие передачи: 0 (режим ассистента и полностью электрический режим выключены), A (режим ассистента, максимальная скорость 25 км/ч), 1 (6 км/ч), 2 (15 км/ч), 3 (25 км/ч). Подробности о конкретной регулировке передач и скорости см. Введение в клавиши и введение в режим.

Просмотр данных: однократно нажмите клавишу «M» на левой ручке, вы можете пере

ключаться для просмотра общих данных, таких как: общий пробег ODO, однократный пробег DST (миль, км), однократное время включения TIME, подсказка о неисправности.

Вспомогательная тележка: длительное нажатие клавишу «Вниз» на левой ручке в течение 2-3 секунд, чтобы запустить режим усилителя тележки, который может помочь тележке подняться в гору. Однако включать этот режим не рекомендуется, при активации режима нужно быть осторожным с внезапным устремлением велосипеда вперед и повреждением.

## Устранение неполадок

### Проблемные точки

1. Велосипед не работает
2. Нерегулярность ускорения и/или снижение максимальной скорости
3. Двигатель не реагирует после того, как велосипед включен
4. Уменьшить пробег
5. Аккумулятор не заряжается
6. Колеса или двигатели делают странные звуки

### Возможные причины

- |                                                                                                         |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1.1 Недостаточный заряд батареи                                                                         | 1.2 Неисправность подключения                         |
| 1.3 Аккумуляторы не полностью закреплены в лотке                                                        | 1.4 Неправильная последовательность запуска           |
| 1.5 Тормоз                                                                                              | 1.6 Разрядный предохранитель плавится                 |
| 2.1 Недостаточный заряд батареи                                                                         | 2.2 Ослабленная или поврежденная дроссель             |
| 2.3 Невыравнивание или повреждение магнитного кольца                                                    |                                                       |
| 3.1 Расхлабленная проводка                                                                              | 3.2 Ослабленная или поврежденная дроссельная заслонка |
| 3.3 Ослабленный или поврежденный штепсельный провод двигателя                                           | 3.4 Повреждение двигателя                             |
| 4.1 Низкое давление в шинах                                                                             | 4.2 Низкий заряд батареи или неисправность            |
| 4.3 Движение при слишком большом количестве холмов, встречном ветре, торможении и и/или перегрузке      |                                                       |
| 4.4 Длительный разряд аккумулятора не заряжается регулярно, стареет, поврежден, несбалансирован и т. Д. |                                                       |
| 4.5 Тормозное трение                                                                                    |                                                       |
| 5.1 Плохой контакт зарядного устройства                                                                 | 5.2 Повреждение зарядного устройства                  |
| 5.3 Повреждение батареи                                                                                 | 5.4 Повреждение проводки                              |
| 5.5 Плавка зарядного предохранителя                                                                     |                                                       |

6.1 Ослабление или повреждение спиц или ободов колес  
поврежденная проводка двигателя

6.2 Ослабленная или

Наиболее распространенные решения

- |                                                                                              |                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1.1 Зарядка аккумулятора                                                                     | 1.2 Очистка и ремонт разъемов                             |
| 1.3 Правильная установка батареи                                                             | 1.4 Запуск велосипеда в правильн<br>ом порядке            |
| 1.5 Отпустить тормоз                                                                         | 1.6 Замена разрядного предохранителя                      |
| 2.1 Зарядка или замена батареи                                                               | 2.2 Замена дросселя                                       |
| 2.3 Выравнивание или замена магнитного кольца                                                |                                                           |
| 3.1 Ремонт и/или повторное подключение                                                       | 3.2 Затяжка или замена                                    |
| 3.3 Фиксация или замена                                                                      | 3.4 Ремонт или замена                                     |
| 4.1 Регулировка давления в шинах                                                             | 4.2 Проверка соединения или зар<br>ядка батареи           |
| 4.3 Вспомогательные педали или корректировка маршрута                                        |                                                           |
| 4.4 Балансированная батарея; Если диапазон продолжает снижаться, пожалуйста, свяжи<br>тесь с |                                                           |
| 4.5 Регулировка тормоза                                                                      |                                                           |
| 5.1 Регулировка соединений                                                                   | 5.2 Замена                                                |
| 5.3 Замена                                                                                   | 5.4 Ремонт или замена                                     |
| 5.5. Замена зарядного предохранителя                                                         |                                                           |
| 6.1 Затяжка, ремонт или замена                                                               | 6.2 Повторное подключение или замен<br>а электродвигателя |

Рекомендуемые интервалы технического обслуживания

Регулярные проверки и техническое обслуживание являются ключом к тому, чтобы га  
рантировать, что велосипед работает так, как ожидается, и Рекомендуемые интервалы  
технического обслуживания предназначены только для справки. Фактические потребно  
сти в износе и техническом обслуживании могут варьироваться в зависимости от усло  
вий эксплуатации. Мы обычно рекомендуем проверку, техническое обслуживание и н  
еобходимую замену в соответствии с интервалами времени или пробега, указанными  
в таблице ниже.

интервал

В неделю, 100-200 миль (160-321 км)

Ежемесячно, 250-750 миль (402-1207 км)

Каждые 6 месяцев, 750-1250 миль (1207-2011 км)

Проверка

- Проверка правильного выравнивания и функционирования трансмиссии (включая цеп  
ь, маховик, зубчатый диск и переключатель).
- Проверка точности колес и тихой работы колес (отсутствие шума спиц).
- проверить состояние каркаса на наличие каких-либо повреждений.

- проверить выравнивание тормозных колодок, натяжение тормозного троса.
- Проверьте, правильно ли переключается скорость велосипеда и правильно ли натяжение кабеля переключателя.
- проверить растяжение цепи.
- Проверьте кабели тормоза и рычага переключения передач на предмет коррозии и износа.
- Проверьте натяжение спицы.
- Проверка монтажа аксессуаров (болты монтажа стойки, оборудование и выравнивание крыльев).
- Проверка трансмиссии (цепь, зубчатый диск, маховик и трансмиссия).
- Проверьте все кабели и корпуса.

#### Ремонт

- Очистить раму, протирая ее влажной тканью.
- При необходимости натяните кабель трансмиссии/тормоза с помощью регулятора картриджа.
- Очистить и смазать трансмиссионные системы.
- Проверка крутящего момента кривошипного набора и педали.
- Очистить тормозную линию и линию переключения передач.
- Если обнаружены какие-либо ослабленные спицы, отрегулируйте колесо и натягивайте его.
- Балансирует батареи.
- Стандартная регулировка рекомендуется сертифицированным и авторитетным велосипедным механиком.
- Нанести смазку нижней опоры.

#### замена

- заменить любые компоненты, подтвержденные продавцом, или сертифицированным и авторитетным механиком велосипедов, которые подтверждают, что они не подлежат ремонту или повреждены.
- при необходимости замените тормозные тросы и тросы переключения передач.
- при необходимости замените тормозные колодки.
- Замена тормозных колодок.
- при необходимости поменяйте шины.
- При необходимости, пожалуйста, замените батарею и свяжитесь со службой поддержки.

Регулярное обслуживание и техническое обслуживание

#### Очистка и хранение

Если вы увидите пятно на кузове велосипеда, стирайте его влажной тканью. Если пятно не удалось смыть, можно нанести немного зубной пасты, почистить зубной щеткой,

а затем стереть влажной тканью.

Примечание: Не используйте алкоголь, бензин, керосин или другие агрессивные и летучие химические растворители для очистки велосипеда, чтобы избежать серьезных повреждений. Не используйте водяной пистолет для мойки велосипеда. Во время очистки убедитесь, что велосипед выключен, зарядный кабель удален и резиновая крышка закрыта, в противном случае утечка воды может вызвать удар электрическим током и другие серьезные проблемы. Когда велосипед не используется, пожалуйста, храните его в сухом и прохладном месте в помещении, не оставляйте его на открытом воздухе в течение длительного времени. Чрезмерное воздействие солнечного света, перегрев и охлаждение ускоряют срок службы аккумуляторного блока.

#### Техническое обслуживание батареи

1. Используйте оригинальную батарею, используйте другие модели или бренды могут принести проблемы безопасности.
2. Не прикасайтесь к контактам, не демонтируйте и не пробивайте корпус. Держите контакты подальше от металлических предметов, чтобы предотвратить короткое замыкание, которое может привести к повреждению батареи или даже травмам и смерти.
3. Используйте оригинальный адаптер питания, чтобы избежать потенциального повреждения или пожара.
4. Неправильная утилизация использованных батарей может причинить большой вред окружающей среде, чтобы защитить природную среду, пожалуйста, следуйте местным правилам для правильной утилизации использованных батарей.
5. Пожалуйста, полностью зарядите батарею после каждого использования, чтобы продлить срок службы батареи.

#### Хранение и утилизация

1. Пожалуйста, попробуйте хранить велосипед в прохладном и сухом месте между 50 °F-77 °F (10 °C-25 °C). В чрезвычайно влажной среде внутри велосипеда может возникнуть конденсация или даже скопление воды, что может быстро повредить аккумулятор. Оборудование не пригодно для использования на высоте более 2000 м, длительное воздействие ультрафиолетовых лучей, дождя и природных условий может повредить материал корпуса, хранить в помещении без использования олова.
2. В повседневном использовании, старайтесь избегать зарядки аккумулятора велосипеда после полного разряда. Если заряд аккумулятора низкий, зарядите его как можно скорее.
3. Пожалуйста, заряжайте велосипед каждые два месяца для защиты батареи.

#### Техническое обслуживание-тормоза

1. Используйте ручку на ручке тормоза, чтобы отрегулировать расстояние рычага тормоза.
2. Правильное расстояние тормозного рычага, как показано на рисунке.
3. Используйте гаечный ключ, чтобы ослабить винты на тормозных суппортах.
4. Если тормоза слишком чувствительны, отпустите тормозной провод вверх. Если тормоза недостаточно чувствительны, потяните тормозной провод вниз. Затем затяните в



инты.

5. Освободите два крепежных винта верхней и нижней части тормозной системы.
6. Зажимайте позиционирующий суппорт и убедитесь, что тормозная колодка находится в центре суппорта. Зазор между левой и правой сторонами должен быть равным, около 1 мм, затем затянуть винты.

Примечание: После завершения регулировки поверните колесные комплекты и используйте тормозную ручку для проверки эффекта торможения. Можно несколько раз протестировать тормоза, наблюдать за реакцией колес и вносить коррективы. Поскольку регулировка тормоза сложна, если тормоза все еще не регулируются правильно, обратитесь к профессиональному ремонтнику или свяжитесь со службой поддержки после продажи.

#### Техническое обслуживание-давление в шинах

Пожалуйста, проверьте эталонные значения на шинах, чтобы узнать идеальное давление в передней и задней шинах и всегда поддерживать его в рекомендуемом диапазоне давления в шинах.

Шаг 1: Снимите пылезащитную крышку с конца воздушного клапана. (Рисунок 1)

Шаг 2: Включите переключатель насос и подключите конец воздушного насоса/шинного насоса. (Рисунок 2)

Шаг 3: Нажмите переключатель, чтобы заблокировать клапан и надуть шину до исходного значения. (Рисунок 3)

Шаг 4: Отсоедините инфлятор/насос для шин.

Шаг 5: Винтите пылезащитную крышку обратно на конец воздушного клапана.

Примечание: Правильное накачивание, техническое обслуживание и своевременная замена помогут обеспечить сохранение характеристик управляемости вашего велосипеда и избежать небезопасных ситуаций. Если у вас низкое давление в шинах, используйте подходящий надуватель, чтобы повторно надуть внутреннюю трубку.

Когда вы обнаружите, что шины явно изнашиваются или пропустили воздух, перед использованием электрического велосипеда необходимо заменить шину или внутреннюю трубку, иначе это может привести к травме водителя или повреждению электрического велосипеда.

При замене шины или внутренней трубы убедитесь, что все давление воздуха удалено перед снятием их с колеса, иначе это может привести к серьезным травмам.

#### Утилизация при истечении срока службы

Аккумуляторные батареи и силовое оборудование должны быть утилизированы в соответствии с местными правилами. Пожалуйста, утилизируйте все соответствующие компоненты через авторизованные очистные сооружения. Этот продукт не должен перерабатываться путем сжигания, захоронения на свалке или смешивания с бытовыми отходами.

Неправильная утилизация батареи, содержащейся в этом продукте, может привести к нагреванию, разрыву или горению батареи, что может привести к серьезным травмам. Содержащиеся в аккумуляторе вещества представляют химическую опасность для окружающей среды.

Рекомендуемый способ утилизации продукта в конце срока службы-утилизация всей установки в центре, плане или объекте по утилизации электронных отходов или через центр утилизации электронных отходов. Местные правила и законы, регулирующие утилизацию и утилизацию ионных батарей и/или продуктов, содержащих ионные батареи, будут варьироваться в зависимости от национальных, штатных и местных органов власти. Вы должны проверить законы и правила, соответствующие месту, где вы живете, чтобы правильно утилизировать батарею и/или агрегат. Пользователи несут ответственность за надлежащую утилизацию своего отработанного оборудования в соответствии с местными правилами и законами.

Для получения дополнительной информации о местах выброса аккумуляторов и электрических или электронных отходов, пожалуйста, свяжитесь с местным или региональным управлением по обращению с отходами, службой по утилизации бытовых отходов или торговым пунктом.

#### Директива WEEE и утилизация продукции

В конце срока службы этот продукт не должен быть утилизирован как бытовой мусор или общий мусор. Они должны быть переданы в местный пункт утилизации электрооборудования или возвращены поставщику для утилизации.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ

| Наименование              | Спецификация                             |
|---------------------------|------------------------------------------|
| Тип                       | A13                                      |
| Размер упаковки           | 1235x240x750 мм (48,62x9,45x29,53 дюйма) |
| РАЗМЕРЫ ТОВАРА            | 1430x600x830 мм (56,3x23,62x32,68 дюйма) |
| дорожный просвет          | 9 дюймов                                 |
| Размер колеса             | 16 * 3,0 дюйма                           |
| Материал рамы             | углеродистая сталь                       |
| Цвет рамы                 | Черный                                   |
| Вес упаковки              | 34 кг (74,96 фунтов)                     |
| Вес продукта              | 28 кг (61,73 фунта)                      |
| Максимальная нагрузка     | 120 кг (264,55 фунтов)                   |
| максимальная скорость     | 15,5 миль/ч (25 км/ч)                    |
| Диапазон                  | 20 миль                                  |
| максимальный подъем       | 20°                                      |
| Класс водонепроницаемости | IPX4                                     |
| давление в шинах          | 30-40PSI                                 |
| Аккумуляторы и двигатели  |                                          |
| Наименование              | Стандарт                                 |

|                                                                                                                 |                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Рабочая температура                                                                                             | от 14 °F до 113 °F                |
| Батарея                                                                                                         | 12,8 Ач (460,8 Втч)               |
| Максимальная мощность двигателя                                                                                 | 500 Вт                            |
| Базовая мощность двигателя                                                                                      | 250 Вт                            |
| Зарядное напряжение                                                                                             | 54В                               |
| Время зарядки                                                                                                   | 5Н                                |
| тормозная система                                                                                               | передний и задний дисковый тормоз |
| Оценка вибрации: общая величина вибрации, которым подвергаются руки и руки, не превышает 2,5 м/с <sup>2</sup> . |                                   |

Примечание: Факторы, влияющие на максимальную скорость, включают заряд аккумулятора, нагрузку, давление воздуха в шинах, дорожную среду, смазку цепей и осей и т. д. Запас хода, указанный в этом документе руководства, является результатом бесперебойного испытания езды от полной до полной зарядки на ровной твердой дороге с нагрузкой 60 кг и скоростью 15-25 км/ч. На фактический запас хода влияют такие факторы, как привычки вождения, температура, нагрузка, давление в шинах, дорожная среда.

## ڈائریکٹری

ہدایات کی حفاظت کی مصنوعات  
پیغام کا انتباہ  
لسٹ چیک سیفٹی سواری پری  
میں بارے کے مصنوعات اس  
تدابیر احتیاطی لئے کے کھولنے  
مواد کے پیکج  
جانزہ کا پروڈکٹ  
اسمبلی  
سائیکل موٹر الیکٹرک فولڈنگ-اسمبلی  
تجاویز حفاظتی-اسمبلی  
کریں بند اور آن بیٹری  
دیں ہٹا بیٹری  
چارج بیٹری  
تجاویز حفاظتی چارج  
سوئچ پاور-سواری  
تعارف کا موڈ-سواری  
مواد-ڈسپلے  
آپریشن-ڈسپلے  
بحالی اور بھال دیکھ کی روزانہ  
وقفہ بھال دیکھ کردہ تجویز  
بریک-بحالی  
دباؤ ٹائر-بحالی  
کرنا صانع پر اختتام کے زندگی  
حل کا دشواری  
وضاحتیں تکنیکی

## ہدایات کی حفاظت کی مصنوعات

کسی ، پیڈ کوپنی ، پیڈ گھٹے ، ہیں کرتے لیٹ کو انگلیوں کے آپ جو جوتے فلیٹ :پہنیں سامان حفاظتی اور کپڑے مناسب کرم براہ  
کے آپ جو بنائیں یقینی پہننا بیلمیٹ ایک اور ، بے ہوسکتی پھانسی یا پھانسی نیچے کے پہیوں جو بچیں سے پہننے کپڑے بھی  
بے کرتا پورا کو قوانین کے براعظم یا علاقے  
پوچھیں سے سٹیشن پولیس مقامی میں بارے کے سامان حفاظتی دیگر متعلق سے قوانین کے براعظم یا علاقے اپنے کرم براہ  
سکے دیکھ سے دور کو آپ بھی کوئی تاکہ رکھیں صاف آئینے عکاس اور پہنیں کپڑے عکاس روشن  
بیٹری یا ہیں کرسکتے نہیں شروع سائیکل موٹر آپ ، تو ہیں دیتے کھو کلید منفرد اپنی آپ اگر .رکھیں سے طرح اچھی چابیاں  
چابئے کرنا حاصل چابیاں اسپینر مزید کو آپ ، تو ہو ضروری اگر .ہیں کرسکتے نہیں تبدیل  
بے گئی کی چارج پر طور مکمل بیٹری کی سائیکل موٹر الیکٹرک کی آپ کہ بنائیں یقینی کو بات اس  
کریں تعمیل کی ان اور آگاہ سے قوانین کے سڑک مقامی ہمیشہ  
چلائیں نہ سائیکل موٹر الیکٹرک دوران کے استعمال کے شراب یا منشیات کرم براہ  
بچیں سے کرنے خوفزدہ کو بزرگوں اور بچوں پر طور خاص ،والوں چلنے پیدل اور کریں احترام کا والوں چلنے پیدل کرم براہ  
دیں چھوڑ جگہ کافی اور آہستہ آہستہ کرم براہ  
حالات گیلے .ہیں ہوسکتے زخمی سے وجہ کی سطح کی سڑک پرچی آپ ، میں صورت دوسری .کریں نہ سواری میں حالات گیلے

ہیں سکتے کر باطل کو وارنٹی اور ہیں سکتے پہنچا نقصان بھی کو الیکٹرانکس۔  
 رکھیں پر زمین کو پاؤں اپنے لئے کے رکھنے برقرار کو (استحکام) توازن اور اٹھائیں بریکٹ ، پہلے سے کرنے شروع  
 درخواست تو ہے ضرورت کی اجازت کی مقام اس اگر اور کریں استعمال پر مقام شدہ اختیار ایک صرف کو آلہ اس کرم براہ  
 کریں۔  
 پہنچے سامان حفاظتی مناسب وہ کم بنائیں یقینی کو بات اس دیں نہ قرض کو شخص یافتہ تربیت کسی کو سامان اپنے

## پیغام کا انتباہ

1. کے پانی وارنٹی ہماری اور ، ہے سکتا پہنچا نقصان کو آلات الیکٹرانک پانی ہے نہیں پنیوک سائیکل موٹر الیکٹرک-رکھیں خشک ، کرتا نہیں احاطہ کا نقصان
2. راست براہ سے عرصے طویل یا ، کریں نہ ذخیرہ میں جگہوں ساتھ کے گیس سنکٹرن یا حرارت درجہ اعلیٰ کو سائیکل برقی ، لئے کے نمٹنے سے بارش یا روشنی کی سورج
3. کرتے نہیں احاطہ کا نقصان جسمانی سے وجہ کی سواری انتہائی اور بھال دیکھ کی غفلت ہم-استعمال زیادہ۔
4. ڈالیں نہ میں رابطے ساتھ کے اشیاء دھاتی یا چھونے کو بندرگاہ چارج راست براہ۔
5. بچیں سے کرنے رابطہ سے حصوں والے چلنے کے سائیکل الیکٹرک کرم براہ ، لئے کے بچنے سے چوٹ۔
6. یہ کم بنائیں یقینی کو بات اس تاکہ کریں پڑتال جانچ کی سائیکل موٹر الیکٹرک اپنی پہلے سے استعمال ہم-پہلے سے سواری۔
7. پر طور خاص ، ہے رہا کر کام سے طریقے مناسب سسٹم بریک کم بنائیں یقینی لئے کے کرنے چیک ہم-پہلے سے سواری ، کم بنائیں یقینی کو بات اس ، علاوہ کے اس ہے؛ ہوسکتا ڈھیلا بعد کے حمل و نقل اور فولڈنگ سسٹم بریک کیونکہ ، سواری پہلی
8. ہیں سمجھتے کو سیکورٹی آپ اور ہیں میں جگہ لیبل سیکورٹی تمام
9. ہے رقم باقی کافی کیا اور ہے درست زر افراط کیا ، ہے میں حالت اچھی ٹائر کم کریں چیک کرم براہ ، پہلے سے سواری ، کریں نہ زیادہ سے لوڈ بندی درجہ زیادہ سے زیادہ (گرام کلو 120) پاؤنڈ 264.5 بھی کبھی
10. 18 اور زائد سے سال 16 ، ہے جاتی کی نہیں سفارش کی کرنے استعمال سائیکل موٹر الیکٹرک کے عمر کم سے سال 16: نوٹ
11. ہے ہوتی ضرورت کی نگرانی کی بالغ وقت کرتے استعمال کا مصنوعات اس کو سواروں کے عمر کم سے سال 15/گھنٹہ/کلومیٹر 25 رفتار زیادہ سے زیادہ کی سائیکل الیکٹرک کی آپ-کریں نہ تجاوز سے رفتار زیادہ سے زیادہ کی قوانین ٹریفک
12. ہے گھنٹہ/میل
13. کے ہوا ، بریکنگ بار بار ، کریں استعمال کا موڈ معاون لئے کے بچنے سے شروع صفر کرم براہ ، لئے کے بچانے کو بھلی
14. (سواری دباؤ ہوا ناکافی ، سمیت مسافروں) بوجھ بھاری ، ڈرائیونگ خلاف
15. سکتا پہنچا نقصان کو اجزاء کے مصنوعات ہم کیونکہ سطحوں گندگی اور گیلے دیگر یا مٹی ، پھول ، کریں نہ سواری پر ریت
16. کم اثر بریک میں نتیجے کے جس ، ہے ہوسکتا کم بہت کرشن کیونکہ ، رہیں محتاط پر طور خاص بھی میں حالات گیلے ہے
17. شامل سرکٹس تکنیکی پیچیدہ میں جس ہے مصنوعات الیکٹرانک پیچیدہ انتہائی ایک سائیکل موٹر الیکٹرانک یہ :مرمت اور ترمیم
18. مصنوعات مرکز مرمت مجاز ایک صرف ، گی کرے باطل کو وارنٹی تمام کوشش کی کرنے ترمیم یا مرمت کی آلے کے آپ ، ہیں
19. ہے سکتا کر مرمت اور ہے سکتا کھول کو
20. سائیکل موٹر الیکٹرک پر طور انفرادی کم ہے کرتا قبول اور ہے کرتا تسلیم کو صارف ، کرکے سوار پر سائیکل موٹر الیکٹرک اس
21. ہیں ہوسکتے پیدا وقت کرتے استعمال کو دوسروں یا خود جو خطرات تمام اور خطرات تمام منسلک سے استعمال کے
22. وجہ کی ہونے باہر سے کنٹرول کم تک یہاں یا چوٹ سنگین کو آپ تو ، ہیں کرتے سواری سائیکل موٹر الیکٹرک آپ بھی جب
23. ہوسکتی بھی موت سے وجہ کی ہونے باہر سے کنٹرول کم تک یہاں اور زخموں سنگین گرنے اور تصادم ہے خطرہ کا موت سے
24. کریں ڈرائیو پر خطرے اپنے اور سے احتیاط مہربانی براہ ہے
25. کو آپ ہے پڑتا کرنا سامنا دوران کے چلانے سائیکل موٹر الیکٹرک کو آپ جو ہے ہوسکتی ضرورت کی انشورنس اضافی
26. چاہئے کرنا رابطہ سے بروکر یا کمپنی انشورنس لئے کے مشورہ اور مشورہ

## لسٹ چیک سیفٹی سواری پری

عمل پر لسٹ چیک کی حفاظت کی سواری پری ہم ، بعد کے (کلومیٹر 40-72) میل 25-45 ہر اور پہلے سے سواری ہر :نوٹ  
ہیں کرتے سفارش کی کرنے

چیک سیکیورٹی

1. بریک
2. ٹائر اور وہیل
3. اسٹیرنگ
4. سلسلہ
5. بیرنگ
6. پیڈل اور کریک
7. Derailleur
8. سیٹ ،فورک ،فریم
9. والو تھروٹل اور اسمبلی ڈرائیو موٹر
10. بیٹری
11. کیبل
12. لوازمات

## اقدامات بنیادی

- ہیں رہے کر کام سے طریقے مناسب بریک پیچھے اور سامنے کہ بنائیں یقینی کو بات اس
- ہیں نہیں لئے کے پہننے زیادہ سے زیادہ وہ کہ بنائیں یقینی کو بات اس اور لئے کے پہننے پیڈ بریک کہ کریں چیک
- ہیں رکھتے تعلق سے رم سے طریقے صحیح پیڈ بریک کہ بنائیں یقینی کو بات اس
- لباس واضح کوئی اور ہے گیا کیا ایڈجسٹ سے طریقے صحیح ،ہے ہوا چکنا کیبل کنٹرول بریک کہ بنائیں یقینی کو بات اس
- ہے نہیں
- ہے محفوظ سے مضبوطی پر بال بینڈل اور ہے ہوا چکنا کنٹرول بریک کہ بنائیں یقینی کو بات اس
- رہے کر کام سے طریقے مناسب روشنی بریک اور تقریب کی کاٹے موٹر ، بریک اور ہے مضبوط لیور بریک کہ کریں ٹیسٹ
- ہیں

- برقرار کو ہوا اور ہے ہوا اندر اندر کے حدود کردہ تجویز گیا دکھایا پر دیوار کی طرف کی ٹائر ٹائر کہ بنائیں یقینی کو بات اس
- ہے جاتا رکھا
- نقصان دوسرا کوئی اور ، ہے نہیں لباس زیادہ سے زیادہ یا بلنچ کوئی ، ہے ٹریڈ اچھا ایک ٹائر کہ بنائیں یقینی کو بات اس
- ہے نہیں
- ہے kinks یا ڈینٹس ، جھٹکا واضح کوئی اور ہے رہا کر کام سے طریقے صحیح رم کہ بنائیں یقینی کو بات اس
- ہیں نہیں ٹوٹے اور ہیں مضبوط تقریر کی پہیوں تمام کہ بنائیں یقینی کو بات اس
- اور بند پر طور مکمل ، کشیدگی سے طریقے صحیح لیور ریلیز فوری پہیا سامنے اور میوے دار گری محور کہ کریں چیک
- ہیں میں پوزیشن کردہ مقرر

- دیتے اجازت کی سٹیرنگ صحیح اور ہیں مضبوط اور ایڈجسٹ سے طریقے صحیح بینڈل اور بینڈل کہ بنائیں یقینی کو بات اس
- ہیں
- ہے گیا کیا مقرر سے طریقے صحیح متعلق سے سمت کی ڈرائیونگ اور فورک بینڈولر کہ بنائیں یقینی کو بات اس

- ہے رہا چل سے آسانی اور صاف ،تیل سلسلہ کہ بنائیں یقینی کو بات اس
- ہے بوتی ضرورت کی احتیاط اضافی میں حالات کے دھول یا سنگرن دیگر/نمک ، نم

- چڑھنے یا پہننے ، حرکت زیادہ سے زیادہ اور ہلے کر کام پر طور آزادانہ ،ہیں چکنا بیرنگ تمام کہ بنائیں یقینی کو بات اس ہیں بغیر کے
- کریں چیک بیرنگ شافٹ نیچے اور ،بیرنگ پیڈل ،بیرنگ ویبل ،فون بیڈ

- بے منسلک سے مضبوطی پر کریک پیڈل کہ بنائیں یقینی کو بات اس
- سے مضبوطی سے مضبوطی کریک کہ بنائیں یقینی کو بات اس

- بے ربا کر کام سے طریقے مناسب اور بے گیا کیا ایڈجسٹ ڈاؤنلوڈر کہ کریں چیک
- ہیں محفوظ سے مضبوطی پر بال بینڈل لیور بریک اور لیور شفٹ گینر کہ بنائیں یقینی کو بات اس
- ہیں ہوا چکنا سے طریقے مناسب کیبلز رفتار متغیر اور کیبلز بریک تمام کہ بنائیں یقینی کو بات اس

- ہیں ہوئے ٹوئے یا موڑے فورک اور فریم آیا کہ کریں چیک
- چاہئے جانا کیا تبدیل اسے تو ہو خراب یا موڑ فورک یا فریم اگر
- بے مضبوط سے مضبوطی لیور ریلیز فوری پوسٹ سیٹ اور بے گیا کیا ایڈجسٹ سے طریقے صحیح سیٹ کہ کریں چیک

- بے میں حالت والی کرنے کام اچھی بیرنگ موٹر اور بے گھومتا سے آسانی موٹر ب کہ بنائیں یقینی کو بات اس
- ہیں نہیں خراب اور ہیں ٹھیک ہڈی کی بجلی تمام منسلک سے موٹر ب کہ بنائیں یقینی کو بات اس
- ہیں پر جگہ واشیر ٹورک اور بازو ٹورک تمام اور ہیں محفوظ بولٹ شافٹ موٹر ب کہ بنائیں یقینی کو بات اس

- بے گیا کیا چارج پہلے سے کرنے استعمال بیٹری کہ بنائیں یقینی کو بات اس
- بے نہیں خراب بیٹری کہ بنائیں یقینی کو بات اس
- بے محفوظ یہ کہ کریں چیک اور دیں لگا تالا میں فریم کو بیٹری
- میں پوزیشن خشک درمیان کے  $50^{\circ} F - 77^{\circ} F$  لئے کے کرنے ذخیرہ اور چارج بیٹری اور سائیکل موٹر
- کی کرنے خشک پر طور مکمل لئے کے کرنے استعمال دوبارہ کو سائیکل موٹر

- پاک سے نمی یا ملیے اور ہیں پر جگہ پر طور مکمل وہ کہ کریں پڑتال جانچ کی کنیکٹرز لئے کے کرنے یقین کا بات اس ہیں

- کریں پڑتال جانچ کی ہاؤسنگ کیبل اور کیبل لئے کے علامات واضح کے نقصان
- ہیں منحصر غیر اور ایڈجسٹ سے طریقے صحیح افعال کے لائنس بریک اور ،لائن ٹیل ،بیڈلائنس کہ بنائیں یقینی کو بات اس

- ہیں نہیں بند اور ہیں نصب سے طریقے صحیح عکاس تمام کہ بنائیں یقینی کو بات اس
- سے طریقے مناسب اور ہیں گئے کے مقرر سے طریقے مناسب اشیاء دیگر تمام پر سائیکل موٹر کہ بنائیں یقینی کو بات اس

- کریں۔ پڑتال جانچ کی سامان حفاظتی دیگر اور بیلمیٹ لئے کے علامات کے نقصان
- ہیں۔ پہنتے سامان کا حفاظت کی سواری ضروری دیگر اور بیلمیٹ ڈرائیور کہ بنائیں یقینی کو بات اس
- بے محفوظ سے طریقے مناسب وینر بارڈ ہوئی بڑھتی کہ بنائیں یقینی کو بات اس ،تو بے جاتا کیا نصب ریک پیچھے اگر
- طریقے مناسب ہڈی پاور لائن ٹیل اور لائنس ٹیل کہ بنائیں یقینی کو بات اس ،تو بے جاتا کیا نصب ریک سامان پیچھے اگر

- بے محفوظ سے طریقے مناسب وینر بارڈ ہوئی بڑھتی فینڈر کہ بنائیں یقینی کو بات اس ،تو بے جاتا کیا نصب فینڈر اگر
- ہیں نہیں سوراخ یا درختوں کوئی میں کنارے حفاظتی کہ بنائیں یقینی کو بات اس ،تو بے جاتا کیا نصب فینڈر اگر

بولٹ اور ،گا جانے دیا بڑھا کو زنجیروں اور بولٹنگ ،کیبلز کے آپ ،بعد کے مدت اپ رن ابتدائی کی (کلومیٹر 30-60) میل 18-36 سواری ،وزن کل جیسے حالات کے سواری) بے (کلومیٹر 30-60) میل 18-36 مدت آف رن ابتدائی کی آپ .بے ہوسکتا ڈھیلا کنکشن لئے کے کرنے یقین کا بات اس پر طور خاص ایڈجسٹمنٹ اور معائنہ سے باقاعدگی .(بے منحصر پر خطے اور خصوصیات کی

ریں برقرار مزہ اور محفوظ سائیکل موٹر کی آپ کم بے ضروری

تدابیر احتیاطی لئے کے کھولنے

میں بعد تو پہنچے نقصان یا غائب اشیاء کوئی اگر اور کریں ہڈتال جانچ کی اشیاء میں بیکچ سے احتیاط-کھولنے کو سائیکل موٹر  
بٹا کو سائیکل موٹر سے باکس سے مدد کی بالغ کسی آپ کم بے جاتی کی سفارش یہ .کریں رابطہ سے عملے کے فروخت  
دیں.

رکھیں اوزار تمام ضروری لئے کے تنصیب اور لو لے اندر اندر کے باکس ٹول

گئے پر طور خاص ،مواد پیکجنگ کرم براہ .بے کرتا حفاظت کی اجزاء اور فریم سائیکل جو دیں بٹا کو مواد پیکجنگ سے احتیاط  
کریں سائیکل ری جھاگ اور

مواد کے بیکچ

Accelerator

پیڈل

بیڈلائٹس

بیٹری

فینڈر فرنٹ

اوزار

کلیدی

چارجر

دستاویزات

جائزہ کا پروڈکٹ

ٹیوب فرنٹ

بیڈلائٹس

جذب جھٹکا فورک سامنے

فینڈر فرنٹ

ٹائر

کیلپیرز بریک فرنٹ

پیڈ بریک

بب

بیٹری

پیڈل پاؤں

کرینک

سیٹ وہیل سلسلہ

سلسلہ

کشن سیٹ

لائٹس ٹیل

فینڈر پیچھے



جذب جھٹکا پیچھے

کیلیبرز بریک پیچھے

پلیٹ عکاسی

موٹر موٹر

فریم سپورٹ

(بریک سامنے) لیور بریک بائیں

(بریک پیچھے) لیور بریک دائیں

چابیاں کی آپریشن روشنی ، اسپیکر

بٹن کنٹرول ڈسپلے

بینڈل

ڈسپلے الیکٹرانک

فکر کرم براہ .یے ہوسکتی سے وجہ کی اختلافات درمیان کے تصاویر اور مصنوعات اصل کی آپ گریڈ اپ کی مصنوعات :نوٹ  
گا کرے نہیں متاثر کو استعمال عام کے آپ اور ہیں وہی افعال مخصوص .کرو مت

اسمبلی

گی کرے مدد میں کرنے جمع کو سائیکل موٹر ای کی آپ جو ہیں حصہ ایک صرف کا ہدایات اقدامات کے اسمبلی ذیل مندرجہ  
کم ہیں دیتے مشورہ ہم .سمیت ڈیمو ویڈیو تنصیب [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com) کریں ملاحظہ ،تو یے ضرورت کی مدد مزید کو آپ اگر  
اعتماد قابل اور شدہ تصدیق ایک لئے کے مدد میں رکھنے برقرار اور ،کرنے مرمت ،کرنے جمع کو سائیکل موٹر الیکٹرانک اپنے آپ  
کریں مشورہ سے میکانکس

1. کریں ڈھیلا 123 سکرو فکسنگ ٹیوب سامنے
2. دیں لگا تالا کو سکرو 123 شکل اوپر اور گھومائیں باہر سے ° 180 اسے
3. دیں نہ کھو کو حصوں سے احتیاط اور دیں کھو کو آلہ ریلیز فوری بینڈل
4. کریں مضبوط کو پیچ اور کریں ضم کو احاطے کم اور اوپری کے رہانی فوری ، رکھیں لائن سیدھ میں مرکز کے ڈیوائس بینڈل
5. کھولیں کو پیچ سے بولڈر روشنی
6. کریں سٹرنگ کو فینڈر فرنٹ اور بیڈلائٹس پر سکرو ایک
7. ماؤنٹ پر بریکٹ
8. کریں پیروی کی تیر ہدایات لئے کے کرنے سیدھ کو انٹرفیس بیڈلائٹ ضم
9. دیں ہٹا کو گارڈ فورک سامنے ساتھ کے رنج ایک
10. جاتا کیا کلپ لئے کے کرنے فکسڈ اور یے سیدھا ساتھ کے پیچ پہیا سامنے افتتاحی میں حصے نچلے کے فورک سامنے  
یے
11. تالا کو میوے دار گری پر اطراف دونوں ،یے بکسوا ساتھ کے بکسوا حفاظتی اور سیدھ بک حفاظتی کے سکرو پہیا سامنے  
لگا
12. مضبوط کو نٹ میں سمت کردہ اشارہ سے طرف کی شافٹ پیڈل اور دیں لگا نشان ساتھ کے خط متعلقہ کو پیڈل اور شافٹ پیڈل  
کریں

تنصیب اور ہٹانے بیٹری

دائیں کو کلید لئے کے ہٹانے اور کھولنے کو بیٹری .یے جاتا کیا استعمال لئے کے کرنے تالا کو بیٹری صرف تالے اور چابیاں  
سکے جا دیا ہٹا اسے تاکہ یے دیتا لگا تالا کو بیٹری سے موڑنے طرف بائیں کو چابی .کریں تبدیل طرف

1. انٹھائیں سے فریم اسے اور کریں سلائیڈ اوپر بیٹری سے احتیاط
2. کو کلید ،کریں داخل دوبارہ اسے اور کریں سیدھ کو سلاٹ میں حصے نچلے کے بیٹری اور ٹریک ،وقت کرتے انسٹال بیٹری

کریں تبدیل میں پوزیشن لگا تالا

سے ہاتھوں دونوں کو بیٹری سے احتیاط کرم براہ ، بعد کے کرنے لگا تالا کو بیٹری :کریں پڑتال جانچ کی حفاظت کی تالا بیٹری  
بے گئی دی کر بند میں فریم بیٹری آیا کہ کریں پڑتال جانچ یہ تاکہ کھینچیں

چارچ اور طاقت کی بیٹری

1. کرسکتا نہیں چالو کو نظام یا چابیاں بھی کسی ، میں حالت کی بجلی ، بند :اے
2. ہیں سکتے دیکھ ڈینا اور ہیں سکتے چل موڈ سواری ، میں حالت کی بجلی ، کریں تبدیل کو بجلی :میں
3. چارج .ہیں سکتے ہٹا کو بیٹری پر جگہ محفوظ لئے کے کرنے چارج آپ یا ،بے سکتا جا کیا چارج پر سائیکل موٹر بیٹری (بے گیا کیا اشارہ سے طرف کی اسٹیکر تیر کے رنگ پیلے) .دیں ہٹا احاطہ کا ربڑ پر بندرگاہ چارج ، وقت کرتے جائے ہو سرخ روشنی کی حیثیت کی چارج ڈی ای ایل اور بے ہوتا شروع چارج ،کریں ان پلگ میں دکان کی بجلی کو چارجر
4. بے جاتا بدل میں رنگ سبز اشارے چارج ،بعد کے ہونے چارج پر طور مکمل .گی
5. خارج کو پلگ ہٹا آؤٹ چارجر سے بندرگاہ چارج بیٹری پھر ،کریں خارج سے ساکٹ دیوار کو چارجر ،بعد کے ہونے ختم چارج
6. کریں احاطہ کا ربڑ پر بندرگاہ چارج لئے کے روکنے کو پانی اور ،کریں
7. کریں ذخیرہ میں جگہ محفوظ اور فلیٹ اسے ،بعد کے ہٹانے کو بیٹری :نوٹ
8. سکتا جا کیا نہیں تبدیل کو ڈسپلے یا بجلی دوران کے کرنے چارج
9. روکنے کو پانی اور دیں ہٹا کو کیبل چارج ، بعد کے ہونے مکمل چارج .رکھیں خشک پورٹ چارج اور ہڈی کی بجلی مہربانی براہ
10. کریں احاطہ کا ٹوپی کی ربڑ پر بندرگاہ چارج لئے کے
11. چارج اکیلے کو بچوں .چاہئے جانا کیا چارج پر طور مکمل کو بیٹری ،پہلے سے کرنے استعمال سائیکل موٹر الیکٹرک بار پہلی
12. دیں چھونے کو اشیاء کی دھات بندرگاہ چارج یا چھونے کو بندرگاہ چارج ،دیں نہ اجازت کی کرنے

تجاویز حفاظتی چارج

1. یقینی کو بات اس اور کریں چارج بیٹری میں ماحول کے حرارت درجہ درمیان کے (25 °C - 77 °F - 50 °F) ہمیشہ
2. معمولی غیر کسی وقت کرتے چارج آپ اگر ،بے نہیں پہنچا نقصان پہلے سے کرنے شروع چارج چارجر اور بیٹری کہ بنائیں رابطہ سے سروس فروخت بعد لئے کے مدد اور کریں بند استعمال کا سائیکل موٹر الیکٹرک اور چارج ،تو ہیں کرتے تلاش کو کریں
3. بیٹری ، میں معاملات معمولی غیر ، کریں چیک اسٹیکر پلیٹ نام کا مصنوعات کرم براہ وقت کا کرنے چارج پر طور مکمل بیٹری
4. طویل جو کو سائیکلوں الیکٹرک یا نئے پر طور خاص ، بے سکتا لگ وقت زیادہ لئے کے کرنے توازن کو بیٹری سسٹم مینجمنٹ
5. بے گیا کیا ذخیرہ سے عرصے
6. مہربانی براہ ،وقت کرتے استعمال کا چارجر اور ،کریں نہ چارج بیٹری زائد سے گھنٹے 1 کے لمبائی کی کرنے چارج بیٹری
7. بے اشارہ طرف کی اوپر روشنی کی اشارے کہ بنائیں یقینی کو بات اس
8. بعد دن دو کے چلانے سائیکل یا ،کریں چارج بار ایک میں مہینے ،لئے کے کرنے زیادہ سے زیادہ کو زندگی کی بیٹری
9. چارج زیادہ سے زیادہ کو بیٹری اور کریں استعمال کا کیبل ،چارجر ،بیٹری کردہ فراہم سے طرف کی والے بیچنے کرم براہ
10. روکیں سے کرنے
11. یقینی لئے کے کرنے چارج میں مقام انڈور خشک لئے کے بچنے سے ملے یا دھول ،روشنی کی سورج راست براہ کرم براہ
12. موٹر یا ہیں ہوسکتے ٹھوس سے کیبل چارج آپ جہاں چاہئے کرنا چارج دور سے علاقے اس ، وقت کرتے چارج یا پارکنگ بنائیں
13. روک کو کولنگ یہ ورنہ ، کریں نہ استعمال الٹا کو چارجر .ہیں سکتے پہنچا نقصان کو آلات والے کرنے چارج یا بیٹری ، سائیکل
14. گا کرے کم کو زندگی کی چارجر اور گا دے
15. بنائیں یقینی لئے کے نکالنے کو ان پلگ سے ساکٹ پہلے سے نکالنے کو کیبل سے سائیکل موٹر الیکٹرک ہمیشہ
16. دیں نہ اجازت کی چھونے کو اشیاء نمی اعلی یا تیز کو کیبل یا چارجر
17. کریں رابطہ سے ہم مہربانی براہ تو بے سوال کوئی اگر .کریں نہ مرمت کی کیبل کنکشن یا چارجر ،بیٹری کو آپ اپنے

## تعارف کا کلید

ایریا کنٹرول بٹن ڈسپلے:

تک سیکنڈ 3 لئے کے کرنے تبدیل کو مانیٹر اور طاقت اور دبائیں کو کلید ایم آگے کے بینڈل ہائیں سے عرصے طویل 1: ایم سوئچ کو TIM ٹائم بوٹ سنگل لئے کے دیکھنے کو شمار و اعداد، (کلومیٹر، میل) ٹی ایس ڈی میلج سنگل، ODO میلج کل 2. دبائیں کلید M لئے کے کرنے

بٹن شفٹ نیچے اور شفٹ آپ

زون کنٹرول روشنی پیچھے اور سامنے

لائٹس ٹیل پیچھے اور ہیڈلائٹس

بے آواز بلند سینگ کہ کریں نوٹ کرم براہ، سینگ

سنگل موڑ اور، دھکیلیں طرف دائیں کو روشنی موڑ دائیں، دھکیلیں طرف بائیں کو روشنی موڑ بائیں بائیں: سنگل موڑ دم پیچھے دھکیلیں میں وسط لئے کے کرنے بند کو

## تعارف کا پیٹرن

### ASSIST MODE:

سواری معاون مطابق کے (RPM) فریکوئنسی پیڈل پر طور ذہین نظام معاون ASSIST، پیڈل طرح کی سائیکل موٹر عام ایک 1. ایچ/کلومیٹر 25 رفتار زیادہ سے زیادہ، (بے زیادہ ایچ/کلومیٹر 4-8 سے فریکوئنسی پیڈل رفتار) گا کرے فیصلہ کا تناسب لیکن، گا کرے چالو کو موڈ معاون بھی اب نظام. کریں منتخب گیئر لئے کے کرنے محدود کو رفتار معاون زیادہ سے زیادہ 2. گی بو محدود رفتار زیادہ سے زیادہ

کریں بند کو موڈ الیکٹرک اور موڈ بسٹر: (گیئر 0) خالی علاقے گیئر

بے h/کلومیٹر 25 رفتار زیادہ سے زیادہ اور بے کرتا ظاہر کو (موڈ معاون) ASSIST علاقے گیئر

بے کرتا ظاہر (گیئر 1) بار 1 ساتھ کے رفتار زیادہ سے زیادہ کی h/کلومیٹر 6 علاقے گیئر

بے h/کلومیٹر 15 رفتار زیادہ سے زیادہ اور بے کرتا ظاہر کو (گیئر 2) سلاخوں 3 علاقے گیئر

بے کرتا ظاہر کو (گیئر 3) سلاخوں 5 ساتھ کے رفتار زیادہ سے زیادہ کی ایچ/کلومیٹر 25 علاقے گیئر

(کریں ایڈجسٹ کو گیئر 0 یا کردیں بند بجلی کرم براہ، تو بے نہیں ضرورت کی سواری معاون کو آپ اگر)

سڑک. بے موڈ برقی مکمل یہ، بے نہیں ضرورت کوئی کی رکھنے قدم پر پیڈل، بعد کے کرنے نصب رفتار تیز: موڈ الیکٹرک نہیں زیادہ سے گھنٹہ فی کلومیٹر 6 رفتار زیادہ سے زیادہ کی موڈ برقی خالص، بغیر کے گیئر 1-3، مطابق کے قانون کے بے ہوسکتی

بے سائیکل عام ایک یہ، کریں ایڈجسٹ کو گیئر پر 0 یا کریں بند کو بجلی: موڈ پیڈل

جاری کو رفتار تیز. کریں استعمال کا رفتار تیز سائیکل لئے کے رکھنے برقرار کو رفتار لئے کے سیکنڈ 10-15: کنٹرول کروڑ یا بینڈل بریک سائیکل بس، تو ہیں چاہتے لئے کے روکنے کو کروڑ آپ اگر. گا رکھے برقرار کو رفتار نظام، بعد کے رکھنے رکھیں؛ نہ مشکل بہت کو بینڈل بریک، نچوڑیں کو تختہ سائیکل

کریں مشورہ سے سروس کسٹمر بعد کے فروخت کرم براہ لئے کے مسائل کے سواری دیگر:

www.avdlbike.com سائٹ ویب service@avdlbike.com میل ای

مواد-ڈسپلے

سطح کی بیٹری

ٹپ بریک  
 اشارہ کنٹرول کروڑ  
 (گھنٹہ/میل) علاقے ڈسپلے رفتار  
 ناکامی رفتار تیز  
 ناکامی کی موثر  
 15 زیادہ سے زیادہ 2 ، (ایچ/کلومیٹر 6 زیادہ سے زیادہ 1 ، (ایچ/کلومیٹر 25 زیادہ سے زیادہ) ایک ، (الیکٹرک اور مدد بند) 0  
 (ایچ/کلومیٹر 25 زیادہ سے زیادہ 3 ، (ایچ/کلومیٹر  
 کوڈ غلطی/ڈسپلے ڈیٹا  
 علاقے کے ڈسپلے ڈیٹا مجموعی  
 میل کل ODO  
 وولٹیج VCL  
 وقت بوٹ سنگل وقت  
 میل سنگل TRIP

| کوڈ  | حالت کی غلطی        |
|------|---------------------|
| E001 | ناکامی کی مواصلات   |
| E002 | ناکامی کی کیبل موثر |
| E003 | ناکامی بریک         |
| E004 | ناکامی کی کنٹرولر   |
| E006 | گردش بلاک           |
| E007 | ناکامی کی بینڈل     |
| E008 | تحفظ موجودہ زیادہ   |
| E009 | تحفظ وولٹیج اوور    |

سطح کی بیٹری:

بے کرتا ظاہر گرڈ 5 یہ تو ، بے 100% بجلی جب  
 بے کرتا ظاہر گرڈ 4 یہ تو ، بے 80% بجلی جب  
 بے کرتا ظاہر گرڈ 3 یہ تو ، بے 60% بجلی جب  
 بے کرتا ظاہر گرڈ 2 یہ تو ، بے 40% بجلی جب  
 بے ہوتا ظاہر گرڈ 1 تو ، بے 20% شرح کی بجلی جب

بہیں جانے لگائے بریک جب بے ہوتا روشن آنکھ یہ: بریک

بے ہوتا روشن آنکھ یہ تو بے پر کنٹرول کروڑ جب: کنٹرول کروڑ

بے کرتا ظاہر رفتار موجودہ علاقہ یہ ، دوران کے ڈرائیونگ: رفتار موجودہ

ہوتا ظاہر میں علاقے کے ڈسپلے ڈیٹا ڈیجیٹل دائیں نیچے E007 کوڈ غلطی اور بے ہوتا روشن آنکھ یہ: ناکامی کی رفتار تیز  
 بے خراب رفتار تیز کہ بے کرتا نمائندگی کی جس: بے

غلطی پر علاقے کے ڈسپلے ڈیٹا ڈیجیٹل دائیں نیچے کرم براہ بے کرتا نمائندگی کی ناکامی کی موثر آنکھ یہ: ناکامی کی موثر  
 ہوگیا خراب کنٹرولر E004 اور گیا گر تار موثر نیچے کے E002 کریں چیک کوڈ کا

(گھنٹہ/کلومیٹر 6) 1 ، (گھنٹہ/کلومیٹر 25 رفتار زیادہ سے زیادہ ، موڈ معاون) A ، (بند موڈ الیکٹرک تمام اور موڈ معاون) 0: گینر موجودہ

اور تعارف کلیدی ، لئے کے تفصیلات کی رفتار اور ایڈجسٹمنٹ گینر مخصوص .(گھنٹہ/کلومیٹر 25) 3 ، (گھنٹہ/کلومیٹر 15) 2 ، دیکھیں تعارف موڈ

سوئچ لئے کے دیکھنے کو شمار و اعداد مجموعی آپ ، کریں کلک ایک پر چابی کی "M" پر بینڈل بائیں :دیکھیں کو شمار و اعداد .اشارہ غلطی ،ٹائم ٹائم بوٹ سنگل ،(کلومیٹر ،میل) ٹی ایس ڈی میل سنگل ،ODO میل کل :جیسے ،ہیں سکتے کر

کرنے شروع موڈ ٹوکری پاور لئے کے سیکنڈ 2-3 دبائیں کو کلید کی "نیچے" پر بینڈل بائیں سے عرصے طویل :ٹوکری معاون کرنے چالو اور ، بے جاتی کی نہیں سفارش کی کرنے تبدیل کو موڈ اس ، تاہم .بے کرسکتا مدد کی اوپر ٹوکری جو ، لئے کے نقصان کر بڑھ آگے اچانک سائیکل موٹر کہ بے ضرورت کی رہنے محتاط کو موڈ کے

## حل کا دشواری

### پوائنٹ مسئلہ

1. کرتا نہیں کام سائیکل موٹر
2. کمی میں رفتار زیادہ سے زیادہ یا/اور قانونی غیر رفتار تیز
3. دیتا نہیں جواب بعد کے ہونے طاقتور سائیکل موٹر
4. کریں کم کو میل
5. سکتا جا کیا نہیں چارج بیٹری
6. ہیں بناتے آواز عجیب موٹر یا وہیل

### سبب ممکنہ

- |                                                                                                             |                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 1.1 بیٹری کمزور                                                                                             | 1.2 ناکامی کی کنکشن              |
| 1.3 بیٹری میں ٹرے بیٹری                                                                                     | 1.4 آرڈر آغاز غلط                |
| 1.5 بریکنگ                                                                                                  | 1.6 فیوز مادہ والے ہونے خارج     |
| 2.1 بیٹری کمزور                                                                                             | 2.2 تھروٹل دہ نقصان یا ڈھیلا     |
| 2.3 بے خراب یا غلط انگوٹی مقناطیسی                                                                          |                                  |
| 3.1 وائرنگ ڈھیلا                                                                                            | 3.2 بے خراب یا ڈھیلا والو تھروٹل |
| 3.3 بے خراب یا ڈھیلا لائن پلگ موٹر                                                                          | 3.4 نقصان موٹر                   |
| 4.1 دباؤ ٹائر کم                                                                                            | 4.2 طاقت کی بیٹری ناکام یا کم    |
| 4.3 اوورلوڈ یا/اور بریک ، خلاف کے ہواؤں ، ڈرائیونگ ساتھ کے پہاڑیوں سے بہت                                   |                                  |
| 4.4 بے نہیں وغیرہ ، توازن عدم ، نقصان ، بڑھنے عمر ، چارج سے باقاعدگی مادہ والے ہونے خارج مدتی طویل کی بیٹری |                                  |
| 4.5 رگڑ بریک                                                                                                |                                  |
| 5.1 رابطہ خراب ساتھ کے چارجر                                                                                | 5.2 چارجر دہ نقصان               |
| 5.3 نقصان کا بیٹری                                                                                          | 5.4 وائرنگ دہ نقصان              |
| 5.5 بے گیا ٹوٹ فیوز چارج                                                                                    |                                  |
| 6.1 رم یا والے بولنے کے پہیا نقصان یا ڈھیلا                                                                 | 6.2 بے خراب یا ڈھیلا وائرنگ موٹر |

### حل عام زیادہ سے سب

- |                                           |                                            |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1.1 کریں چارج بیٹری                       | 1.2 مرمت اور صفائی کی کنیکٹر               |
| 1.3 تنصیب صحیح کی بیٹری                   | 1.4 کریں شروع سائیکل موٹر میں ترتیب صحیح   |
| 1.5 کریں جاری بریک                        | 1.6 کریں تبدیل کو فیوز مادہ والے ہونے خارج |
| 2.1 کریں تبدیل یا چارج بیٹری              | 2.2 Throttle کریں تبدیل کو                 |
| 2.3 کریں تبدیل یا سیدھ کو انگوٹی مقناطیسی |                                            |

- 3.1 منسلک دوبارہ یا/اور مرمت  
3.2 کریں تبدیل یا تنگ  
3.3 تبدیل یا فکسڈ  
3.4 تبدیلی یا مرمت  
4.1 کریں ایڈجسٹ کو دباؤ ٹائر  
4.2 کریں چارج بیٹری یا کریں پڑتال جانچ کی کنکشن  
4.3 راستہ ایڈجسٹ یا پیڈل معاون  
4.4 کریں رابطہ سے مدد تکنیکی ، تو بے جاری کمی میں گنجائش اگر ؛ بیٹری بیلنس  
4.5 کریں ایڈجسٹ کو بریک  
5.1 کریں ایڈجسٹ کو کنکشن  
5.2 متبادل  
5.3 متبادل یا مرمت  
5.4 متبادل  
5.5 کریں تبدیل کو فیور چارج  
6.1 کریں تبدیل یا مرمت ، سخت  
6.2 کریں تبدیل یا منسلک دوبارہ کو موثر

وقفہ بھال دیکھ کرہ تجویز

کے نظام اور بے کرتی کام پر طور متوقع سائیکل موٹر کہ بے کلید کی کرنے یقین کا بات اس بحالی اور معائنہ سے باقاعدگی ضروریات کی بحالی اور لباس اصل . بے لئے کے مقاصد کے حوالہ صرف وقفہ بھال دیکھ کرہ تجویز . بے کرتی کم کو لباس وقفے میلیج یا وقت والے ہونے ظاہر میں ٹیبل ذیل مندرجہ پر طور عام ہم . بیس ہوسکتی مختلف مطابق کے حالات کے استعمال . بیس کرتے سفارش کی متبادل ضروری اور بحالی ، معائنہ مطابق کے

وقفہ

(کلومیٹر 160-321) میل 100-200 ، بقتہ فی  
(کلومیٹر 402-1207) میل 250-750 ، مابانہ  
(کلومیٹر 1207-2011) میل 750-1250 ، ماہ 6 بر

کریں چیک

(derailleur اور ڈسک دانت ، ویبل فلائی ، سمیت سلسلہ) بے کرتا کام اور سیدھ سے طریقے صحیح ٹرین ڈرائیو کہ کریں چیک۔  
(نہیں شور والے بولنے کوئی) بیس چلتے سے خاموشی پہیوں اگر اور کریں پڑتال جانچ کی درستگی کی پہیوں۔  
کریں پڑتال جانچ کی حالت کی فریم لئے کے نقصان بھی کسی  
کریں پڑتال جانچ کی کشیدگی کیبل بریک ، سیدھ پیڈ بریک  
بے مناسب کشیدگی کیبل derailleur اور بے گیا دیا کر تبدیل رفتار سے طریقے صحیح سائیکل موٹر کہ کریں چیک۔  
سے وجہ کی توسیع کی زنجیروں کہ کریں چیک  
کریں پڑتال جانچ کی کیبلز لیور گیئر اور بریک لئے کے لباس یا سنکرن۔  
کریں پڑتال جانچ کی کشیدگی اسپیکر  
(سیدھ اور ویئر بارڈ فیڈر ، بولٹ ماؤنٹ ریک) پڑتال جانچ کی تنصیب کی لوازمات۔  
(ٹرانسمیشن اور ویبل فلائی ، ڈسکس گیئر ، زنجیر) کریں پڑتال جانچ کی ٹرین ڈرائیو۔  
کریں پڑتال جانچ کی کیبلز اور کیبلز تمام

مرمت

کریں۔ صاف کر کے مسح سے کپڑے گیلے ایک کو فریم۔  
کریں استعمال کا ریگولیٹر کارٹرچ لئے کے کشیدگی کو کیبل بریک/ٹرانسمیشن ، تو ہو ضروری اگر۔  
کریں چکنا اور کریں صاف کو نظام کے ڈرائیو۔  
کریں پڑتال جانچ کی torque پیڈل اور سیٹ کرینک  
کریں صاف کو لائن ٹرانسمیشن اور لائن بریک۔  
دیں کشیدگی کو پہیوں اور کریں ایڈجسٹ کو پہیوں ، تو بے جاتا پایا تقریر ڈھیلا کوئی اگر۔  
کریں متوازن بیٹریاں

جانے کیا سے طرف کی میکانکس سائیکل معتبر اور شدہ تصدیق ایک کہ ہے جاتی کی سفارش کی ایڈجسٹمنٹ معیاری۔  
کریں۔ حمایت کی حصے نچلے۔

#### متبادل

میکانکس سائیکل معتبر ، شدہ تصدیق ایک یا ، ہے جاتی کی تصدیق کی والے بیچنے لئے کے کرنے تبدیل کو اجزاء بھی کسی۔  
ہے ہوسکتی نہیں خراب یا مرمت جو ہے جاتی کی تصدیق سے طرف کی  
کریں تبدیل کو کیبلز ٹرانسمیشن اور کیبلز بریک تو ہو ضروری اگر  
کریں۔ تبدیل پیڈ بریک تو ہو ضروری اگر  
کریں تبدیل پیڈ بریک  
کریں۔ تبدیل ٹائر تو ہو ضروری اگر  
کریں رابطہ سے سروس کسٹمر تو ہو ضروری اگر اور کریں تبدیل بیٹری مہربانی براہ  
بحالی اور بھال دیکھ کی روزانہ

#### ذخیرہ اور صفائی

، تو سکتا جا نہیں دھویا داغ اگر۔ کریں مسج سے کپڑے گیلے اسے ، تو ہیں دیکھتے داغ پر جسم کے سائیکل موٹر آپ اگر  
کریں مسج سے کپڑے گیلے پھر اور ، کریں برش ساتھ کے برش کا دانتوں ، ہیں سکتے کر لاگو پیسٹ کا دانتوں کچھ آپ  
اور سنکرن دیگر یا تیل کا مٹی ، پٹرول، شراب لئے کے کرنے صاف کو سائیکل موٹر لئے کے بچنے سے نقصان سنگین :نوٹ  
نہ استعمال کا بندوق کی پانی پریشہ بانی لئے کے کرنے صاف کو سائیکل موٹر۔ کریں نہ استعمال کا سالوینٹس کیمیائی مستحکم  
ریڑ اور ، ہے گیا دیا ہٹا کو کیبل چارج ، ہے بند سائیکل موٹر کہ بنائیں یقینی کو بات اس کرم براہ ، دوران کے صفائی۔ کریں  
ہے نہیں میں استعمال سائیکل جب۔ ہے سکتا بن سبب کا مسائل بڑے دیگر یا جھٹکا کا بجلی رساو پانی ورنہ ، ہے بند احاطہ کا  
سورج زیادہ سے زیادہ چھوڑیں۔ نہ بابر سے عرصے طویل اور کریں ذخیرہ میں جگہ ٹھنڈی اور خشک اسے مہربانی براہ ، تو  
ہے سکتا کر تیز کو زندگی کی پیک بیٹری کولنگ زیادہ اور گرمی زیادہ ، نمائش کی روشنی کی

بحالی کی بیٹری

1. ہے سکتا جا لایا مسائل حفاظتی ہونے کرتے استعمال کا برانڈ یا ماڈل دوسرے، ہونے کرتے استعمال کا پیک بیٹری اصل
2. مختصر میں نتیجے کے موت اور چوٹ کہ تک یہاں یا نقصان بیٹری کریں۔ نہ چھیننا یا ہٹا کو ہاؤسنگ، کریں نہ چھو کو رابطے
3. رکھیں دور کو رابطوں سے اشیاء دھاتی لئے کے روکنے کو سرکٹ
4. کریں استعمال کا اڈاپٹر پاور اصل لئے کے بچنے سے آگ یا نقصان ممکنہ
5. مقامی کرم براہ، لئے کے حفاظت کی ماحول قدرتی، ہے سکتا پہنچا نقصان بہت کو ماحول بینڈلنگ غلط کی بیٹریاں شدہ استعمال
6. کریں بینڈل سے طریقے صحیح کو بیٹریاں شدہ استعمال اور کریں عمل پر ضوابط و قواعد
7. کریں چارج بیٹری پر طور مکمل لئے کے بڑھانے کو زندگی کی خدمت کی بیٹری، بعد کے استعمال بر

کرنا ضائع اور اسٹوریج

1. کریں کوشش کی کرنے ذخیرہ سائیکل میں جگہ خشک اور ٹھنڈی درمیان کے (25 °C - 10 °C) 77 °F - 50 °F کرم براہ
2. نقصان سے تیزی کو بیٹری جو، ہے ہوسکتا جمع پانی کہ تک یہاں یا کنٹرسپیشن اندر کے سائیکل موٹر، میں ماحول نمی انتہائی  
یووی ، ہے نہیں موزوں لئے کے استعمال میں اونچائی کی میٹر 2000 زیادہ سے سطح کی سمندر سامان یہ۔ ہے سکتا پہنچا  
اندر بغیر کے استعمال کے ٹن ، ہے سکتا پہنچا نقصان کو مواد ہاؤسنگ نمائش طویل کی ماحول قدرتی اور بارش ، روشنی کی  
ہے جاتا کیا ذخیرہ اندر
3. اگر۔ کریں کوشش کی بچنے سے کرنے چارج بعد کے کرنے ختم پر طور مکمل کو بیٹری کی سائیکل ، میں استعمال روزانہ
4. کریں۔ چارج جلد از جلد تو ہے کم بیٹری
5. کریں چارج سائیکل موٹر میں مہینے دوسرے بر لئے کے حفاظت کی بیٹری مہربانی براہ

## بریک-بحالی

1. کریں استعمال کا گھوب پر بینڈل بریک لئے کے کرنے ایڈجسٹ کو فاصلے لیور بریک.
  2. فاصلہ۔ صحیح کی لیور بریک ، بے گیا دکھایا میں تصویر کہ جیسا.
  3. کریں استعمال کا رنج الین لئے کے ڈھونڈنے کو پیچ پر کیلیپرز بریک.
  4. بریک ، تو ہیں نہیں حساس کافی بریک اگر . رکھیں جاری طرف کی اوپر کو لائن بریک کرم براہ ، تو بے حساس بہت بریک اگر.
  5. ڈھونڈیں کو پیچ فکسنگ دو نیچے اور اوپر کے سسٹم بریک.
  6. درمیان کے اطراف دائیں اور بائیں . بے میں مرکز کے کیلیپر پیڈ بریک کہ بنائیں یقینی کو بات اس اور پکڑو کو کیلیپر پوزیشننگ.
- کریں مضبوط کو پیچ پھر اور ، میٹر ملی 1 تقریباً ، بے ضروری ہونا برابر فرق استعمال کا بینڈل بریک لئے کے کرنے پڑتال جانچ کی اثر بریک اور کریں تبدیل کو سیٹ پہیا ، بعد کے ہونے مکمل ایڈجسٹمنٹ :نوٹ
- بریک کیونکہ . بے سکتا جا کیا ایڈجسٹمنٹ اور بے سکتا جا کیا مشاہدہ کا ردعمل وہیل ، بے سکتا جا کیا ٹیسٹ بار کئی بریک . کریں کے بحالی ورنہ پیشہ کرم براہ تو ، بے جاتا کیا نہیں ایڈجسٹ سے طریقے مناسب بھی اب بریک اگر ، بے مشکل ایڈجسٹمنٹ . کریں رابطہ سے سروس کسٹمر فروخت میں بعد یا کریں تلاش کو اہلکاروں

## دباؤ ٹائر-بحالی

- کردہ تجویز ہمیشہ اور کریں پڑتال جانچ کی اقدار حوالہ پر ٹائر لئے کے دباؤ مثالی لئے کے ٹائر پیچھے اور سامنے کرم براہ رکھیں۔ میں حد کی دباؤ ٹائر
- (1 تصویر). دیں ہٹا کو ٹوپی کی دھول پر اختتام کے والو ہوا :1 مرحلہ
- (2 تصویر). کریں منسلک سے اختتام کے پمپ ٹائر/پمپ ہوا اور کریں تبدیل کو سوئچ پمپ :2 مرحلہ
- (3 تصویر). کریں اضافہ میں قیمت کی حوالہ کو ٹائر اور دبائیں سوئچ لئے کے کرنے لگا تالا کو والو :3 مرحلہ
- کریں منسلک کو پمپ ٹائر/inflator :4 مرحلہ
- کریں سکرو واپس ٹوپی کی دھول پر اختتام کے والو ہوا :5 مرحلہ
- بینڈلنگ کی سائیکل موٹر کی آپ کہ گی ملے مدد میں بنائے یقینی کو بات اس تبدیلی بروقت اور بحالی ، زر افراط صحیح :نوٹ
- ٹیوب اندرونی ، تو بے کم دباؤ کا ٹائر کے آپ اگر . جانے بچا سے حالات محفوظ غیر اور جانے رکھا برقرار کو خصوصیات کی
- کریں استعمال کا inflator مناسب لئے کے کرنے دوبارہ دوبارہ کو
- پہلے سے کرنے استعمال سائیکل موٹر الیکٹرک کو آپ تو ، بے ہوا پھیلا یا پھنا پر طور واضح ٹائر کہ بے چلتا پتہ کو آپ جب نقصان کو سائیکل موٹر الیکٹرک یا بے سکتا پہنچا چوٹ کو ڈرائیور یہ ورنہ ، بے ضروری کرنا تبدیل کو ٹیوب اندرونی یا ٹائر . بے سکتا پہنچا
- خارج کو دباؤ کے ہوا تمام پہلے سے ہٹانے سے وہیل وہ کہ بنائیں یقینی کو بات اس ، وقت کرتے تبدیل کو ٹیوب اندرونی یا ٹائر . بے سکتا بن سبب کا چوٹ سنگین یہ ورنہ ، بے گیا دیا کر

## کرنا ضائع پر اختتام کے زندگی

کے سہولیات پروسیسنگ مجاز ایک کرم براہ . جانے جانا کیا ضائع مطابق کے ضوابط و قواعد مقامی سامان کا بجلی اور بیٹریاں مخلوط ساتھ کے فضلہ گھریلو یا کھدائی کی زمین ، کرنے ضائع کو مصنوعات کی اس . کریں بینڈل کو حصوں متعلقہ تمام ذریعہ جانے جانا کیا نہیں علاج ذریعہ کے کرنے

سبب کا نقصان سنگین جو ہیں سکتی بن سبب کا جلانے یا ٹوٹنے ، گرمی بیٹریاں بینڈلنگ غلط کی بیٹریاں موجود میں مصنوعات اس ہیں خطرناک پر طور کیمیائی لئے کے ماحول مادہ موجود میں بیٹری . ہیں سکتی بن پروگرام ، سینٹر سائیکلنگ ری فضلہ ای طریقہ کا کرنے ضائع کردہ تجویز لئے کے مصنوعات پر اختتام کے زندگی مفید کی اس مشتمل پر بیٹریاں آئن یا/اور بیٹریاں آئن . بے کرنا ضائع کو یونٹ پورے ذریعے کے سینٹر سائیکلنگ ری فضلہ ای یا میں سہولیات یا



حکومتوں مقامی اور ریاستی ، قومی قوانین اور ضوابط و قواعد مقامی متعلق سے کرنے صانع اور سائیکلنگ ری کی مصنوعات مطابق کے اس ہیں رہتے آپ جہاں لئے کے کرنے صانع سے طریقے مناسب کو یونٹ یا/اور بیٹری کو آپ .گے ہوں مختلف سے ترک کے ان مطابق کے قوانین اور ضوابط و قواعد مقامی صارفین .بے ضروری کرنا پڑتا جانچ کی ضوابط و قواعد اور قوانین ہیں دار ذمہ لئے کے کرنے صانع سے طریقے مناسب کو آلات کردہ فضلہ علاقائی یا مقامی اپنے لیے کے معلومات مزید میں بارے کے چھوڑنے کہاں کو فضلہ الیکٹرانک یا الیکٹرانک اور بیٹریاں کریں۔ رابطہ سے پوائنٹ کے فروخت یا سروس ڈسپوزل فضلہ گھریلو ، آفس مینجمنٹ

صانع کے مصنوعات اور ہدایات WEEE

اسے .جاہئے جانا کیا نہیں صانع پر طور کے فضلہ عام یا فضلہ گھریلو کو مصنوعات کی اس ، پر اختتام کے زندگی مفید کی اس .جاہئے آنا واپس کو سپلائر لئے کے کرنے صانع یا چاہئے جانا کیا حوالے میں پوائنٹ سائیکلنگ ری سامان کا بجلی مقامی

#### وضاحتیں تکنیکی

| نام                      | تفصیلات                                 |
|--------------------------|-----------------------------------------|
| نمبر نمبر                | A13                                     |
| سائز کا پیکج             | 1235x240x750mm (48.62x9.45x29.53 انچ)   |
| سائز پروڈکٹ              | 1430x600x830mm (56.3x23.62x32.68 انچ)   |
| کلپرنس کی زمین           | انچ 9                                   |
| سائز وہیل                | انچ 3.0 * 16                            |
| مواد فریم                | اسٹیل کاربن                             |
| رنگ کا فریم              | سیاہ                                    |
| وزن پیکج                 | (پونڈ 74.96) گرام کلو 34                |
| وزن کا مصنوعات           | (پونڈ 61.73) گرام کلو 28                |
| لوڈ زیادہ سے زیادہ       | (پونڈ 264.55) گرام کلو 120              |
| رفتار زیادہ سے زیادہ     | (گھنٹہ فی کلومیٹر 25) گھنٹہ فی میل 15.5 |
| گنجائش                   | میل 20                                  |
| چڑھنے زیادہ سے زیادہ     | 20°                                     |
| گریڈ پٹروک               | IPX4                                    |
| دباؤ ٹائر                | آئی ایس پی 30-40                        |
| موٹر اور بیٹری           |                                         |
| نام                      | معیار                                   |
| حرارت درجہ آپریٹنگ       | 14 °F سے 113 °F                         |
| بیٹری                    | 12.8Ah (460.8Wh)                        |
| طاقت موٹر زیادہ سے زیادہ | 500W                                    |
| طاقت موٹر بنیادی         | 250W                                    |
| وولٹیج چارجر             | 54V                                     |
| وقت کا چارج              | 5H                                      |
| سسٹم بریک                | ڈسک پیچھے اور پیچھے                     |

بے نہیں زائد سے 2 ایس/میٹر 2.5 قیمت مجموعی کی کمپن نقاب بے سے طرف کی بازو اور ہاتھ: تخمینہ کا کمپن

اور چین ، ماحول کے سڑک ، دباؤ ٹائر ، لوڈ ، طاقت کی بیٹری میں عوامل والے کرنے انداز اثر پر رفتار زیادہ سے زیادہ :تبصرہ 15-25 اور بوجھ کلوگرام 60 پر سطح کی سڑک سخت فلیٹ ایک رینج گیا دکھایا میں دستاویز دستی اس .ہیں شامل چکنا محور درجہ عادات کی ڈرائیونگ .بے نتیجہ کا ٹیسٹ سواری تھام روک غیر تک چارج مکمل سے چارج مکمل پر رفتار کی گھنٹہ/کلومیٹر

ہیں کرسکتے متاثر کو رینج کروڑ اصل عوامل دیگر اور ماحول کے سڑک دباؤ ٹائر بوجھ حرارت

טאבעלע-אינהאלטס

אינפֿארמאציע זיכערהייט פראָדוקט  
מעסעדזש ווארענונג  
פארן פארן טשעקליסט זיכערהייט  
פראָדוקט דעם וועגן  
הערות אויספאָקן  
אינהאלט פאָקעט  
איבערבליק פראָדוקט  
פֿארזאמלונג  
וועלאָסיפעד עלעקטריש צוזאמענפֿאלטנדיק - פֿארזאמלונג  
עצות זיכערהייט - פֿארזאמלונג  
באטעריע די אויסלעשן און אן  
באטעריע די אַרויסנעמען  
טשאַרדזשינג באטעריע  
טשאַרדזשינג פֿאַר עצות זיכערהייט  
קנעפל מאַכט - סייקלינג  
הקדמה מאָדע - סייקלינג  
אינהאלט - אַרויסווייזן  
אַפּעראַציע - אַרויסווייזן  
וישאַלט און זאָרג טעגלעכע  
אינטערוואַלן וישאלט רעקאָמענדירטע  
ברעיקס - וישאלט  
דרוק טיר - וישאלט  
לעבן פון סוף ביים באַזיטיקונג  
פראָבלעם־לייזונג  
ספּעציפֿיקאַציעס טעכנישע

אינפֿארמאציע זיכערהייט פראָדוקט

טראָגן פֿאַרמיידט, עלנבויגן־פֿאַדס, קני־פֿאַדס, שיך פלאַכע פֿאַרמאַכטע: זיכערהייט־אויסריכטונג און קליידער פאַסיקע טראָגט די מיט לויט אין איז וואָס העלם אַ שטענדיק טראָגט און, רעדער די אונטער אָדער אויף פֿאַרהאַנגען זיך קענען וואָס קליידער שטאַט אָדער געגנט אייער אין געזעצן.

שטאַט אָדער געגנט אייער אין לעגאַל איז וואָס געצייג-שוץ נאָך פאר דעפארטמענט פאליציי לאקאלע אייער מיט טשעק אַ פֿון באַאָבאַכטן אייך קען יז עס ווער אַז אזוי ריין רעפלעקטאָרן אייערע האַלט און קליידער רעפלעקטירנדיקע העלע טראָגט ווייטן.

דעם אנצינדן קענען נישט איר וועט, שליסל איינציגן אייער פארלירט איר אויב. אָרט זיכערן אַ אין שליסלען די האַלט נייטיק אויב שליסלען רעזערוו נאָך באַקומען זאָלט איר. באטעריע די טוישן אדער וועלאָסיפעד

פֿאַרט איר איידער אויפגעלאָדן גאָר איז באטעריע וועלאָסיפעד עלעקטרישע אייער אַז זיכער זייט.

געזעצן וועג לאקאלע די פאלגן און וויסן שטענדיק.

אַלקאָהאָל אדער דראָגן פון איינפלוס אונטערן וועלאָסיפעד עלעקטרישן אן אויף נישט פארט ביטע.

ווען פלאַץ גענוג לאזט און פארלאנגזאמט. עלטערע און קינדער ספּעציעל, זיי דערשרעקן נישט און פוסגייער רעספּעקטירן ביטע פארביי גייט איר.

באדינגונגען נאסע. באדינגונגען וועג גליטשיקע צוליב פארוואנדעט ווערן איר קענט, אנדערש. באדינגונגען נאסע אין נישט פֿאָר וואָראַנטי דיין מאַכן בטל און דעוויסעס עלעקטראָנישע שעדיקן אויך קענען (סטאביליטעט) באלאנס פאר באדן אויפן פיס אייערע שטעלט און שטאנד דעם אויף הייבט, אן הייבט איר איידער. עס בעט ביטע, דערלויבעניש דאָרף אָרט דער אויב און לאָקאַציעס באַרעכטיגטע אין נאָר מיטל דעם ניצט ביטע מענטש יענער אַז זיכער מאַכט און באַנוץ זיין אין געוואָרן טרענירט נישט איז וואָס קיינעם צו דעוויס אייער נישט באַרגט קליידער-שוץ פאַסיקע טראָגט.

מעסעדזש ווארענונג

- אונדזער און דעוויסעס עלעקטראָנישע שאַטן קען וואסער. וואסערפרוף נישט זענען וועלאָסיפעדן עלעקטרישע - טרוקן האַלטן. שאַדן וואסער נישט דעקט וואָראַנטי.
- שטעלט אָדער, גאָזן קאָראָזיווע אָדער טעמפּעראַטורן הויכע מיט ערטער אין וועלאָסיפעדן עלעקטרישן דעם אַוועק נישט לייגט. צייט לאַנגע אַ פֿאַר רעגן אָדער זון דירעקטער צו אויס עס.
- ריידינג עקסטרעמע און זאָרג פֿאַרלאָזטע דורך געפֿאַרזאכט שאַדן פיזישע נישט דעקן מיר - באַנוץ איבערגעטריבענע.
- אַביעקטן מעטאלענע מיט קאָנטאַקט אין קומען נישט עס לאָזט און פֿאַרט טשאַרדזשינג דעם אָן גלייך נישט רירט.
- וועלאָסיפעדן עלעקטרישע די פון טיילן באַוועגלעכע די מיט קאָנטאַקט פארמיידן ביטע, שאַדן פארמיידן צו כדי.
- פונקציאנירט עס אז מאַכן זיכער צו באַניץ יעדן פאר וועלאָסיפעדן עלעקטרישן אייער שטענדיג קאנטראלירט - פארן פארן. ריכטיג.
- ברעיק די ווייל, פאר ערשטן פארן ספעציעל, ריכטיג ארבעט סיסטעם ברעיק די אז שטענדיג קאנטראלירט - פארן פארן. אין זענען לאַבעלס זיכערהייט אַלע אַז זיכער מאַכט, אויך; טראַנספארטירן און צוזאמענפאלן נאכן פריי ווערן קען סיסטעם זיכערקייט פֿאַרשטייט איר און פלאַץ.
- פּראָפּאַרציע גענוג האָבן און, אויפגעבלאָזן ריכטיק, צושטאנד גוטן אין זענען רעדער די אַז קאָנטראָלירט, פארט איר איידער איבער.
- (ג"ק 120) פונט 264.5 פון לאַסט רייטאַד מאַקסימום די איבערשטיגן נישט קיינמאָל.
- איבער רייטערס. וועלאָסיפעדן עלעקטרישע נוצן צו יאָר 16 אונטער מענטשן פֿאַר רעקאָמענדירט נישט איז עס: באַמערקונג. פּראָדוקט דעם נוצן זיי ווען השגחה דערוואַקסענע דאָרפֿן 18 אונטער און 16.
- אייער פון גיכקייט מאַקסימום די - רעגולאַציעס פארקער די דורך ערלויבט גיכקייט מאַקסימום די איבערשטייגן נישט. שעה פער מייל 15 / שעה/קילאָמעטער 25 איז וועלאָסיפעדן עלעקטרישן.
- פֿאָרן, ווינט קעגן פֿאָרן, ברעיקסן אָפֿט, אָנהייב-נול פֿאַרמיידט און מאָדוס-הילפס דעם ניצט ביטע, ענערגיע שפּאַרן צו כדי. דרוק לופֿט גענוג נישט מיט פֿאָרן און, (פּאַסאַזשירן אַריינגעכענט) לאַסט אַ מיט.
- פּראָדוקט שעדיקן קען דאָס ווייל ייבערפֿלאַכן גראָבע און נאָסע אנדערע אָדער בלאָטע, לאַכן, זאָמד אויף נישט פֿאָר. וואָס, פֿאַרמינדערט שטאַק זיין קען טראַקשאַן די ווייל באַדינגונגען נאָסע אין פֿאַרזיכטיק ספעציעל אויך זייט. קאָמפּאָנענטן ברעיקינג עפֿעקטיווע ווייניקער אין רעזולטירט.
- וואָס פּראָדוקט עלעקטראָניש קאָמפּליצירט העכסט אַ איז וועלאָסיפעדן עלעקטרישע דאָס: רעפּאַראַטור און מאָדיפיקאַציע. גאראנטיעס אַלע מאַכן בטל וועט אפאראט אייער מאדיפיקצירן אדער פאררעכטן צו פרובירן. קרייזן טעכנישע קאָמפּליצירטע פולל רעפּאַראַציעס דורכפֿירן און פּראָדוקט דעם עפֿענען קענען צענטערס רעפּאַראַטור באַרעכטיקטע נאָר.
- ריזיקאַס אַלע טראָגט זי אָדער ער אַז באַניצער דער אַקסעפטירט און אנערקענט, וועלאָסיפעדן עלעקטרישן אויפן פארן דורך. ווען אנדערע אָדער אים צו ווערן געבראַכט קענען וואָס ריזיקאַס אַלע און וועלאָסיפעדן עלעקטרישן פֿונעם באַניץ מיטן פֿאַרבונדן וועלאָסיפעדן עלעקטרישן דעם ניצט ער.
- פון טויט אפילו אדער שאַדן ערנסטע פון ריזיקע דעם איר לויפט, וועלאָסיפעדן עלעקטרישן אן אויף פארט איר ווען. פון אָנווער צו רעכט טויט אפילו אָדער שאַדן ערנסטע אין רעזולטירן קענען פאלן און קראַשן. קאנטראל פון פארלוסט ריזיקע אייגענע אייער אויף און פֿאַרזיכטיק פֿאַרט ביטע. קאָנטראָל.
- וועלאָסיפעדן עלעקטרישן אן פֿאַרט איר בשעת באַגעגנט איר וואָס סטאַציאָנעס דעקן צו נייטיק זיין קען פֿאַרזיכערונג נאָך.

קאנסולטאציע און עצה פאר בראַקער אָדער געזעלשאַפט פאַרזיכערונג אייער קאָנטאַקטירן זאָלט איר

פארן פארן טשעקליסט זיכערהייט

די פֿאָלגן צו מיר רעקאָמענדירן, פֿאָרן פֿון (קילאָמעטער 40-72) מייל 25-45 יעדע נאָך און רייזע יעדער פֿאַר: באַמערקונג  
רייזע דער פֿאַר טשעקליסט זיכערהייט.

קאָנטראָל זיכערהייט

1. ברעיקינג
2. טירעס און רעדער
3. דריי
4. קייט
5. לאַגערן
6. פעדאלן און קראַנקס
7. דעראַילער
8. זיץ, גאַפּל, ראַם
9. טראַטל און פֿאַרזאַמלונג דרייוו מאָטאָר
10. באַטעריעס
11. קאַבלען
12. אַקסעסאָריעס

טריט גרונטלעכע

- ריכטיק אַרבעטן ברעיקס הינטערשטע און פראָנט די אַז מאַכן זיכער
  - אָפּגענוצט שטאַרק צו נישט זענען זיי אַז זיכער מאַכט און אָפּגענוצטקייט פֿאַר פעדס ברעיק די קאָנטראָלירט
  - רידזש די צו באַצוג אין פּאַזיציאָנירט ריכטיק איז פעד ברעיק די אַז מאַכן זיכער
  - אָפּנוץ קענטיקע קיין נישט האָבן און אַדזשאַסטיד ריכטיק, געשמירט זענען קייבלס קאָנטראָל ברעיק די אַז זיכער מאַכט
  - האַנטבאַרס די צו באַפעסטיקט זיכער און געשמירט זענען קאָנטראָלס ברעיק די אַז זיכער מאַכט
  - פּונקציאָנירן לייץ ברעיק און פּונקציע אויסשפּאַר מאָטאָר, ברעיקס די צי און, זיכער זענען לעווערס ברעיק די צי פּרובירט
- ריכטיק

רעדער די פון זייט די אויף געוויזן ווערן וואָס לימיטן רעקאָמענדירטע די צו אויפגעבליאָזן זענען רעדער די אַז זיכער מאַכט  
לופט האַלטן און

פון פריי זענען און, אָפּנוץ איבערגעטריבענע אָדער באלאָומע קיין, פּראָפּאַרציע גוטע אַ האָבן רעדער די אַז זיכער מאַכט  
שאַדן אַנדערע קיין

- קנייטשן אָדער בייגן, שפּיל קענטיקע קיין אָן ריכטיק אַרבעט רים די אַז זיכער מאַכט
- צעבראַכן נישט און פעסט זענען שפיצן ראָד אלע אַז זיכער מאַכט
- זיכער און פֿאַרמאַכט גאָר, געשפּאַנט ריכטיק זענען מעלדונג-שנעל ראָד פראָנט און נוט אַקסל די אַז קאָנטראָלירט  
פּאַזיציאָנירט

- שטייער ריכטיק אַ צו לאָזן און צוגעצויגן און אַדזשאַסטיד ריכטיק זענען סטעם און האַנטל די אַז זיכער מאַכט
- פֿאָרן פֿון ריכטונג און גאַפּל דער צו באַצוג אין איינגעשטעלט ריכטיק זיינען האַנטלייכער די אַז זיכער מאַכט

- גלאַט לויפט און ריין, געשמירט איז קייט די אַז זיכער מאַכט
- באדינגונגען שטויביקע אָדער קעראַזיווע אַנדערש/זאַלציקע, נאַסע אין פּאַרזיכטיג עקסטערע זייט

- ראטלען אָדער אָפּנוץ, באַוועגונג איבעריקע קיין נישט האָבן און, פריי לויפן, געשמירט זענען לאַגערן אלע אַז מאַכן זיכער
- לאַגערן קלאַמער דנאָ און לאַגערן פעדאַל, לאַגערן ראָד, כעסעט קאָנטראָלירט
- קראַנקס די צו באַפעסטיקט זיכער זענען פעדאַלן די אַז זיכער מאַכט
- געבויגן נישט און אָנגעצויגן זיכער איז קראַנק די אַז זיכער מאַכט
- ריכטיק אַרבעט און אַדזשאַסטירט איז דעראַלער דער אַז קאָנטראָלירט
- האַנטבאַרס די צו באַפעסטיקט זיכער זענען לעווערס ברעיק און שיפט די אַז זיכער מאַכט
- געשמירט ריכטיק זענען קייבלס שיפט און קייבלס ברעיק אלע אַז זיכער מאַכט
- טיילן צעבראָכענע אָדער געבויגענע פֿאַר גאַפּל און ראם דעם קאָנטראָלירט
- ריפּלייסט ווערן עס זאָל, געשעדיגט אָדער געבויגן איז גאַפּל אָדער ראם דער אויב
- צוגעצויגן זיכער איז פּאַסטן-זיץ דעם פון אויסלייזער-שנעל די און אַדזשאַסטירט ריכטיק איז זיץ דער אַז קאָנטראָלירט
- צושטאַנד אַרבעטס גוטן אין זענען לאַגערן מאָטאָר די און גלאַט זיך דרייט מאָטאָר כאַב דער אַז זיכער מאַכט
- געשעדיגט נישט און זיכער זענען מאָטאָרן כאַב די צו פאַרבונדן קייבאַלז מאַכט אלע אַז זיכער מאַכט
- פלאַץ אין זענען וואַשערס טאָרק און אַרמס טאָרק אלע און זיכער זענען באַלץ שאַפט מאָטאָר כאַב די אַז זיכער מאַכט
- נוצן איידער אויפגעלאָדן איז באַטאָרייע די אַז זיכער מאַכט
- געשעדיגט נישט איז באַטאָרייע די אַז זיכער מאַכט
- זיכער איז זי אַז קאָנטראָלירט און ראם צום באַטעריע די פֿאַרשליסט
- 50° F-77° F צווישן אַרט טרוקן אַ אין באַטאָרייע און וועלאַסיפּעד דעם האַלטן און לאָדן
- ווידער עס ניצט איר איידער טרוקן גאָר וועלאַסיפּעד דעם לאָזט
- נעץ אָדער שמוץ פון פריי און איינגעזעצט גאָר זענען זיי אַז זיכער מאַכן צו קאָנעקטאָרס די קאָנטראָלירט
- שעדיקן פון וואונדער קלאָרע קיין פֿאַר קעסטל קאַבל און קאַבל דעם קאָנטראָלירט
- געשטערט נישט זענען און ריכטיק אַרבעטן לייץ ברעיק און, הינטערליכט, פֿאַרליכט די אַז מאַכן זיכער
- פֿאַרשטאַפט נישט און מאָנטירט ריכטיק זענען רעפּלעקטאָרן אלע אַז זיכער מאַכט
- ריכטיק פונקציאָנירן און באַפעסטיקט ריכטיק זענען וועלאַסיפּעד די אויף אַקסעסאָריעס אַנדערע אלע אַז זיכער מאַכט
- שאָדן פֿון סימנים פֿאַר געצייג-זיכערהייטס אַנדערע און העלמען קאָנטראָלירט
- רייטן פֿאַר עקוויפּמענט זיכערהייט פאַרלאנגטע אַנדערע און העלמען טראָגן רייטער אַז מאַכן זיכער
- באַפעסטיקט ריכטיק איז האַרדווער מאָנטירונג די אַז זאָרגט, אינסטאַלירט איז געשטעל הינטערשטער אַ אויב
- מאַכט ליכט הינטערשטע און ליכט הינטערשטע די אַז זיכער מאַכט, אינסטאַלירט איז געשטעל באַגאַזש הינטערשטער אַ אויב
- באַפעסטיקט ריכטיק זענען קאָבל
- באַפעסטיקט ריכטיק איז האַרדווער מאָנטירונג פענדער די אַז זיך זיכערט, אינסטאַלירט זענען פענדערס אויב
- פענדערס די אין לעכער אָדער ריסן קיין נישטאָ זענען עס אַז זיכער מאַכט, אינסטאַלירט זענען פענדערס אויב

זיך קייט און שפיצן, קייבלען אייערע וועלן, (קילאמעטער 30-60) מייל 18-36 פון פעריאד-איינברעך ערשטער דער נאך (30-60) מייל 18-36 זיין וועט פעריאד-איינברעך ערשטע אייער. גיין לאָזן זיך קענען פאַרבינדונגען-באַלץ און, אויסציען דורכקוקן רעגולערע. (טעריין און קעראַקטעריסטיקס ריידינג, וואָג גאַנץ ווי באדינגונגען ריידינג די פון אפהענגיק) (קילאמעטער פאָרן צו שפּאַס און זיכער בלייבט וועלאַסיפּעד דיין אַז ענשור צו וויכטיק ספּעציעל זענען אַדזשאַסטמאַנץ און

## הערות אויספאקן

געשעדיגט איז אָדער פֿעלט עפעס אויב, פאקעט דער פֿון אינהאלט דעם קערפֿול קאָנטראָלירט - וועלאָסיפעד דאָס אויספאקן צו ערוואַקסענעם אָן פֿון הילף די האָבן זאָלט איר אַז רעקאָמענדירט איז עס. אָפּטיילונג פֿאַרקויף-נאָך די קאָנטאַקטירט קעסטל דער פֿון וועלאָסיפעד דאָס אַרויסנעמען. אינסטאלאציע דער פאר נויטיג זענען וואס געצייג אלע אויס לייגט און אינעווייניק קעסטל געצייג די ארויס נעמט רעציקלירט ביטע. קאָמפּאָנענטן און ראם וועלאָסיפעד דעם באַשיצט וואָס מאַטעריאַל פאַקאַדזשינג די אַראָפּנעמען פֿאַרזיכטיק פינע און קאַרדבאָרד ספּעציעל, מאַטעריאַלן פאַקאַדזשינג.

## אינהאלט פאקעט

### אַקסעלעראַטאָר

#### פּעדאַל

#### פאַרליכט

#### באַטעריע

#### פּענדער פּראָגנט

#### געצייג

#### שליסל

#### טשאַרדזשער

#### מאַנואַל

## איבערבליק פראָדוקט

### רער פּראָגנט

#### פאַרליכט

#### אַבזאָרבער שאַק גאַפּל פּראָגנט

#### פּענדער פּראָגנט

#### רעדל

#### קאַליפּער ברעיק פּראָגנט

#### פאַדס ברעיק

#### רעדער

#### באַטעריע

#### פּעדאַלן

#### קראַנק

#### סעט ראָד קייט

#### קייט

#### קישן

#### הינטערליכט

#### פּענדער הינטערשטע

#### שאַק הינטערשטע

#### קאַליפּער ברעיק הינטערשטע

רעפלעקטאָרן

מאָטאָר

ראם שטיצע

(ברעיק פראָנט) הייבער ברעיק לינקע

(ברעיק הינטערשטע) הייבער ברעיק רעכטע

קנעפל אָפּעראַציע ליכט, רעדנער

קנעפלעך קאָנטראָל דיספליי

שעפן

ארויסווייזונג עלעקטראנישע

די ווי אנדערש זיין זאָל באַקומט איר וואָס פראָדוקט פאקטישער דער אַז פאראורזאכן קען אָפּגרייכט פראָדוקט: באַמערקונג  
נוצן נאָרמאַל אייער אָפּעקטירן נישט וועלן און זעלבע די זענען פֿונקציעס ספּעציפֿישע די, נישט זאָרגט ביטע. בילד

פֿאַרזאַמלונג

וועלאַסיפּעד עלעקטרישן אייער פֿאַרזאַמלען אייך העלפֿן צו גייד דער פֿון טייל בלויז זענען טריט פֿאַרזאַמלונג פאלגענדע די  
מיר. דעמאָנסטראַציעס ווידעאָ אינסטאַלאַציע אַרייַנגערעכנט [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com), באַזוכט, הילף מער דאַרפֿט איר אויב  
אַסעמבלט איר ווען הילף פֿאַר מעכאַניקער רעספּעקטאַבלן, סערטיפֿיצירטן אַ מיט באַראַטן זיך זאָלט איר אַז רעקאָמענדירן  
וועלאַסיפּעד עלעקטרישן אייער וישאַלט און ריפּערייט.

123. פֿיקסיר־שרויף רער פֿאָדערשטע די אָפּ לאָזט.
123. פֿיגור אין געוויזן ווערן וואָס שרויפֿן די פֿעסטציען און זייט אויסערלעכער דער צו  $180^\circ$  עס דריי.
- צו נישט זיי פדי טיילן די האַלטן צו פֿאָרזיכטיק זייט און האַנטל דער פֿון אַפּאַראַט-אויסלאָז-שנעל דעם אַראָפּ שרויבט.  
פֿאַרלירן.
- און אויבערשטע מעלדונג-שנעל די פארמאכט, טעקסטור דער מיט מיטל-פלאַז-הענטל דעם פון צענטער דעם אויס גלייכט.  
שרויפן די פארשטארקט און דעקל אונטערשטע.
- קלאַמער-ליכט דער אויף שרויפן די ארויס שרויבט.
- שרויף איין אויף פענדער פראָנט און פֿאַרליכט דעם שטריכן.
- קלאַמער די אויף אינסטאַלירן.
- פֿייל אָנגעוויזענעם לויטן פֿאַרליכט-אינטערפֿעס צוזאַמענגעשטעלטע די צופאַסן.
- שוין גאָפל פראָנט דעם אַראָפּנעמען צו שליסל אַ ניצט.
- צו פלאַז אין אריין זיי קנאַקט און שרויפן ראד פראנט די מיט גאפל פראנט די פון עפענונג אונטערשטע די אויס גלייכט.  
באַפּעסטיגן.
- פארשליסט און, שנעלע-זיכערהייט מיטן שרויף-ראד-פראנט דעם פון האקן-זיכערהייטס דעם פעסט ציעט און אויס גלייכט.  
זייטן ביידע אויף מוטן די.
- דער אין נוט די פֿעסטציע און, אות קאָרעספּאָנדירנדיקן מיטן געצייכנט זענען וואָס פעדאַל און שאַפט פעדאַל דעם געפינט.  
אָן ווייזט שאַפט פעדאַל דער וואָס ריכטונג.

אינסטאַלירן און אַראָפּנעמען באַטעריע

ארויסנעמען און עפענען צו רעכטס צו שליסל דעם דריי. באַטעריע די פֿאַרשליסן צו גענוצט נאָר ווערן שלאָס און שליסל דער  
אַרויסנעמען נישט זי קען מען אַז אַזוי באַטעריע די פארשליסט לינקס די צו שליסל דעם דרייען. באַטעריע די

- ראם פֿון אַראָפּ זי הייבט און אַרויף באַטאָריע די רוקט פֿאָרזיכטיק.
- זי לייגט און באַטעריע דער פון טייל אונטערשטן אויפן שפּאַלט מיטן רעלס די אויס גלייכט, באַטעריע די אינסטאַלירן צו.



פאָזיציע פארשלאסענער דער צו שליסל דעם דרייענדיק, אריין צוריק

ראם צום פארשפארט איז זי צי פאָרזיכטיק טעסט, פארשפארט איז באטעריע די אַמאַל: באטעריע די פון זיכערהייט די טעסט הענט ביידע מיט באטעריע די אַרױפֿציען דורך

טשאַרדזשינג און מאַכט באטעריע

1. ווערן אַקטיוויזירט נישט סיסטעמען אדער קנעפלעך קיין קענען, צושטאנד אויסגעלאשן אין, אויסשליסן: O.

דאטן די זען און מאָדע ריידינג דעם אפערירן איר קענט, אנגעצונדן איז דעוויס די ווען. מאַכט די אָן מאַכט: איך.

2. איר ווען. אויפלאַדן פֿאַר אַרט זיכער אַ צו אַוועקגענומען אָדער וועלאַסיפּעד אויפן אויפגעלאַדן ווערן קען באטעריע די. (סטיקערס פֿייל געלע מיט אנגעצייגט). פֿאַרט טשאַרדזשינג די אויף דעקל גומע די אַראָפּנעמען ביטע, טשאַרדזשט

3. סטאַטוס טשאַרדזשינג LED די און אָנהייבן וועט טשאַרדזשינג, סאַקקעט עלעקטרישע אַ אין טשאַרדזשער דעם אריין שטעקט. גרין אינדיקאַטאָר טשאַרדזשינג דער ווערט, אויפגעלאַדן גאָר ווען. רויט ווערן וועט ליכט

4. דעם ארויס נעמט דערנאך, סאַקעט-וואנט דער פון אויפלאדער דעם ארויס נעמט, פארטיג איז אויפלאדונג די ווען. כדי פארט אויפלאדונג אויפן דעקל גומענע דעם צו דעקט און פארט אויפלאדונג באטעריע דער פון פלאג אויסגאנג-אויפלאדער אריינקומען פון וואסער פארמיידן צו

אַרט זיכער און פלאַך אַ אין עס האַלטן ביטע, באטאָריע די אַרױסנעמען נאָך: באַמערקונג

פראָגרעס אין איז טשאַרדזשינג די בשעת אָנגעצונדן ווערן נישט קען דיספליי אָדער מאַכט די

דעם ארויס נעמט, פארטיג איז אויפלאדונג די וואס נאכדעם. טרוקן פֿאַרט טשאַרדזשינג און שנור מאַכט די האַלט ביטע אריינקומען פון וואסער פארמיידן צו כדי פארט אויפלאדונג אויפן דעקל גומענע דעם באדעקט און קאבל אויפלאדונג

קינדער נישט לאַזט. אויפגעלאַדן גאָר זיין באטאָריע די מוז, מאַל ערשטן צום וועלאַסיפּעד עלעקטרישן אייער ניצט איר איידער מעטאלענע מיט קאָנטאַקט אין קומען פֿאַרט אָפּלאַדן דעם לאַזן אָדער, פֿאַרט אָפּלאַדן דעם אַגרירן, אַליין אַפּאַראַט דאָס אָפּלאַדן אַביעקטן.

טשאַרדזשינג פֿאַר עצות זיכערהייט

1. די אַז זיכער מאַכן און  $50^{\circ}\text{F}-77^{\circ}\text{F}$  ( $10^{\circ}\text{C}-25^{\circ}\text{C}$ ) צווישן טעמפּעראַטור אַ מיט סביבה אַ אין באטאָריע די לאַדן שטענדיק. אַנאַרמאַליטעט עפעס טרעפט איר אויב. טשאַרדזשינג אָנהייבן איר איידער געשעדיגט נישט זענען טשאַרדזשער און באטאָריע סערוויס פאַרקויף-נאָך קאָנטאַקטירט און וועלאַסיפּעד עלעקטרישן דעם ניצן און טשאַרדזשען אויף שטעלט, טשאַרדזשען בשעתן הילף פֿאַר.

2. אין. באטאָריע די אָפּלאַדן גאָר צו נעמט עס לאַנג ווי זען צו סטיקער נאָמען-פֿלאַטע פראָדוקט דעם אויף קוקט ביטע. נייע פֿאַר ספּעציעל, באטעריע די באַלאַנסירן צו לענגער נעמען סיסטעם פאַרוואַלטונג באטעריע די קען, פעלער זעלטענע צייט לאַנג אַ פֿאַר סטאַרד געווען זענען וואָס וועלאַסיפּעדן עלעקטרישע אָדער וועלאַסיפּעדן עלעקטרישע

3. זיך לאַדט זי בשעת השגחה אָן באטעריע די נישט לאַזט און, מאַל איין אין שעה 1 ווי מער באטעריע די אויף נישט לאַדט. ארויף איז ליכט אינדיקאַטאָר די אַז זיכער מאַכט, טשאַרדזשער דעם ניצט איר ווען. אויף

4. וועלאַסיפּעד מיטן פֿאַרן טעג צוויי נאָך אָדער חודש אַ מאַל איין אויף עס לאַד, לעבן באטאָריע די מאַקסאַמיזירן צו.

5. זיך זאָל באטעריע די אַז פאַרהיטן און, גיט פאַרקויפער דער וואָס קייבלס און טשאַרדזשערס, באטעריעס די ניצט ביטע. איבערלאַדן

6. אָדער פאַרקירט איר ווען. שמוץ אָדער שטויב, זונשיין דירעקט פון אַוועק אָרט אינעווייניק טרוקן אַ אין לאַדן שטענדיק. אייער שעדיקן אָדער קאבל טשאַרדזשינג דעם איבער שטויסן קענט איר וואו געביטן פון אַוועק טשאַרדזשט, טשאַרדזשט קילקייט די שטערן וועט דאָס ווייל קאַפּויער טשאַרדזשער דעם נישט ניצט. ויסריכט טשאַרדזשינג אָדער באטאָריע, וועלאַסיפּעד טשאַרדזשער פֿונעם לעבן די פֿאַרקירצן און

7. פון קאבל דעם אַרױסנעמען דערנאָך און, ווענטיל עלעקטרישער דער פון שטעקער דעם אַרױסנעמען ערשט צו זיכער זייט.

וועלאָסיפּעד עלעקטרישן דעם

8. אָביעקטן פייכטע אָדער שאַרפע מיט קאָנטאַקט אין קומען קאַבל אָדער טשאַרדזשער דעם נישט לאָזט.

9. קאָנטאַקט ביטע, פֿראַגעס האָט איר אויב. אליין קייבלס אדער, טשאַרדזשערס, באַטעריעס פאַררעכטן צו נישט פֿרובירט. אונדז.

הקדמה קנעפל

געגנט קאָנטראָל קנעפל אַרויסווייזן:

דעם און מאַשין עלעקטרישן דעם אַנציינדן צו סעקונדעס 3 פאַר הענטל לינקן דעם נעבן קנעפל M דעם האלט און דריק. M: 1. דיספּלעי.

2. איין און (מ"ק, מייל) DST מיילעדזש איין ODO מיילעדזש גאַנצע צווישן טוישן צו קנעפל M דעם מאל איין דריק. דאטא זען צו TIM צייט אויף-צייט.

קנעפלעך שיפט-אַראָפּ און שיפט-אַרויף.

געגנט קאָנטראָל ליכט הינטער און פּראָגנט

הינטערליכט און פּאַרליכט

הויך איז רעדנער דער אַז באַמערקן ביטע, רעדנער

רעכטן דעם אַנציינדן צו רעכטע די צו דריקן, סיגנאַל דריי לינקן דעם אַנציינדן צו לינקס די צו דריקן: סיגנאַל דריי הינטערשטע סיגנאַל דריי דעם אַנציינדן צו מיטל די צו דריקן, סיגנאַל דריי

הקדמה מאָדע

מאָדע אַסיסט:

1. לויטן פּראָפּאַרציע-פאַר-הילפּס די באַשטימען קלוג וועט סיסטעם-הילפּס ASSIST די און, וועלאָסיפּעד נאָרמאַלער אַ ווי פּעדאַל. 25 פון גיכקייט מאַקסימום אַ מיט, (קאָדענץ די ווי העכער שעה/קילאָמעטער 4-8 איז גיכקייט די) (RPM) קאָדענץ שעה/קילאָמעטער.

2. מאָדע הילף אַקטיוויזירן אלץ נאך וועט סיסטעם די. גיכקייט אַסיסטאַנט מאַקסימום די באַגרענעצן צו גאַנג דעם אויסקלייבן. באַגרענעצט זיין וועט גיכקייט מאַקסימום די אבער:

מאָדע עלעקטרישן און מאָדע אַסיסט-מאַכט דעם אויסלעשן: (גאַנג 0) ליידיק איז ראַנג גאַנג דער

שעה/קילאָמעטער 25 פון גיכקייט מאַקסימום אַ מיט, (מאָדע הילף) ASSIST ווייזט געגנט גאַנג די

שעה/קילאָמעטער 6 פון גיכקייט מאַקסימום אַ מיט, (גאַנג טער 1) באַר 1 ווייזט געגנט גאַנג די

שעה/קילאָמעטער 15 פון גיכקייט מאַקסימום אַ מיט, (גאַנג צווייטער) שטאַנגען 3 ווייזט געגנט גאַנג די

שעה/קילאָמעטער 25 איז גיכקייט מאַקסימום די און (גיר 3) שטאַנגען 5 ווייזט געגנט גאַנג די

(0 צו גאַנג דעם שטעלן אָדער מאַכט דעם אויסלעשן ביטע, רייידן מיטן הילף קיין נישט דאַרפט איר אויב)

פולער דער איז וואָס, פּעדאַל דעם אויף טרעטן צו נויטיק ניט איז, געבער-גאַז דעם אינסטאַלירן דעם נאָך: מאָדע עלעקטרישער 6 איבערשטייגן נישט מאָד עלעקטרישן ריין אין גיכקייט מאַקסימום די קען, רעגולאַציעס וועג די לויט. מאָדע עלעקטרישער גאַנג 1-2-3 אויף קוקנדיק נישט, שעה/קילאָמעטער.

וועלאָסיפּעד נאָרמאַל אַ נאָר איז עס, 0 צו גאַנג די שטעלן אָדער מאַכט די אויסלעשן: מאָדע פּעדאַלינג

לאזט מען וואס נאכדעם. סעקונדעס 10-15 פאַר גיכקייט די האַלטן צו אַקסעלעראַטאָר וועלאָסיפּעד דעם ניצט: קאנטראל קרוז קרוז דעם אפשטעלן ווילט איר אויב. פארן ווייטער און שנעלקייט די אנהאלטן סיסטעם די וועט, פּעדעראל-גאַז דעם ארויס צו הענטל ברעיק דעם נישט דריקט, גאַז וועלאָסיפּעד אדער הענטל ברעיק וועלאָסיפּעד דעם לייכט נאר דריקט, קאנטראל שטאַרק;

סערוויס קונה פארקויף-נאך מיט זיך קאנסולטירט ביטע, ריידינג מיטן פראבלעמען אנדערע פאר  
www.avdlbike.com וועבזייטל service@avdlbike.com אימעיל:

אינהאלט - ארויסווייזן

לעוועל באטעריע

עצות ברעיקינג

דערמאנאנג קאנטראל קרוז

(שעה פער מייל) געגנט ארויסווייזונג גיכקייט

דורכפאל אקסעלעראטאָר

דורכפאל מאָטאָר

מאָקסימום) 2, (שעה/קילאָמעטער 6 מאָקסימום) 1, (שעה/קילאָמעטער 25 מאָקסימום) A, (עלעקטריש און הילף מיט אויסגעשעסן) 0

(שעה/קילאָמעטער 25 מאָקסימום) 3, (שעה/קילאָמעטער 15

קאָד פאָל/ארויסווייזונג דאָטן

געגנט ארויסווייזונג דאָטן אלגעמיינע

מיילידזש גאַנץ ODO

וואָלטידזש VCL

צייט-אויף צייט-אין צייט

מיילעדזש אין טריפ

סטאטוס שולד קאָד

דורכפאל קאָמוניקאציע E001

דעפעקט ליניע קאנעקשאַן מאָטאָר E002

דורכפאל האנטל ברעיק E003

דורכפאל קאנטראללער E004

שטאַל E006

דורכפאל גריפ E007

שוץ איבערשטראָם E008

שוץ איבערוואָלטאָזש E009

לעוועל באטעריע:

געוויזן שטריקן 5 ווערן, 100% איז לעוועל באטעריע די ווען

געוויזן שטריקן 4 ווערן, 80% איז לעוועל באטעריע די ווען

שטריקן 3 געוויזן ווערן, 60% איז לעוועל באטעריע די ווען

געוויזן שטריקן 2 ווערן, 40% איז לעוועל באטעריע די ווען

געוויזן באַר 1 ווערט, 20% איז לעוועל באטעריע די ווען

אנגעצונדן ווערן ברעיקס די ווען לייכטן זיך וועט בילדל דאס: ברעיקסן

אָן איז קאנטראל קרוז ווען זיך לייכט בילדל דאָס: קאנטראל קרוז

גיכקייט איצטיקע די וויין געגנט דאס וועט, פארן ביים: גיכקייט איצטיקע

רעכטער אונטערשטער דער אין דערשיינט E007 קאד שולד און אן זיך צינדט בילדל דאס ווען: אקסעלעראטאָר פון דורכפאל געשעדיגט איז אקסעלעראטאָר דער אז דאס מיינט, געגנט אַרויסווייזונג דאטן דידזשיטאלער.

דאטן דיגיטאל די אין קאד שולד דעם טשעק ביטע. מאָטאָר-פֿעלער א ווייזן צו אן זיך צינדט בילדל דאס: מאָטאָר-פֿעלער דער און אַראָפּגעפֿאלן איז E002 אונטער דראָט מאָטאָר דער. זייט רעכטער נידעריקער דער אויף געגנט אַרויסווייזונג געשעדיגט געוואָרן איז E004 קאָנטראָלער.

25 גיכקייט מאַקסימום, מאָדע אַסיסט) A, (אויסגעלאָשן מאָדע עלעקטריש פול און מאָדע אַסיסט) 0: גאַנג איצטיקע גאַנג ספּעציפֿישע פֿאַר. (שעה/קילאָמעטער 25) 3, (שעה/קילאָמעטער 15) 2, (שעה/קילאָמעטער 6) 1, (שעה/קילאָמעטער גאַנג ספּעציפֿישע פֿאַר. דעטאַלן גיכקייט און אַדזשאַסטמענט הקדמה מאָדע און הקדמה קנעפל די זעט, דעטאַלן גיכקייט און אַדזשאַסטמענט.

גאנצע: למשל ווי, דאטן אלגעמיינע די זען צו איבערגיין צו מאל איין הענטל לינקן אויפן קנעפל "M" דעם דריקט: דאטן זען מעלדונגען פעלער און, TIME, עס אנצינדט מען וואס צייט איין, (מ"ק, מייל) DST מייל איין, ODO מייל.

דעם אָנהייבן צו סעקונדעס 2-3 פֿאַר האַנטל לינקער דער אויף קנעפל "אַראָפּ" דעם האַלט און דריק: וואָגן-קינדער אַסיסטירטע נישט איז עס, אָבער. באַרג דעם אַרויף גיין וואָגן-קינדער דעם העלפֿן קען וואָס, מאָדע וואָגן-קינדער אַסיסטירטן-מאַכט דעם דורך שאַטן ווערן צו נישט פֿאַרויכטיק זייט, מאָדע דעם אַקטיווירט איר ווען. מאָדע דעם אַקטיווירן צו רעקאָמענדירט פֿאַרויס פּלוצעם לויפט וואָס וועלעאָספּעד.

## פּראָבלעם-לייזונג

### פּראָבלעם

1. נישט אַרבעט וועלעאָספּעד די.
2. גיכקייט שפיץ פארקלענערטע אדער/און פארגיכערונג אומגלייכבארע.
3. אָנגעצונדן ווערט וועלעאָספּעד דער וואָס נאָכדעם נישט רעאָגירט מאָטאָר דער.
4. מיילעדזש רעדוצירן.
5. אויפגעלאָדן ווערן נישט קען באַטעריע די.
6. גערוישן מאָדע מאַכן מאָטאָרן אדער רעדער די.

### סיבות מעגלעכע

- 1.1 דורכפאל פֿאַרבינדונג 1.2 באַטעריע נידעריגע
- 1.3 ריכטיק נישט איז סיקוואַנס בוט די 1.4 טאָץ אין אַריינגעזעצט גאָר נישט איז באַטעריע די
- 1.5 צעבראכן פיז אױסלאדונג 1.6 ברעיקינג
- 2.1 צעבראָכן אָדער לויז איז גאַזענגער 2.2 באַטעריע נידעריגע
- 2.3 געשעדיגט אָדער אויסגעריכט ריכטיק נישט איז רינג מאַנגעטישער דער
- 3.1 געשעדיגט אָדער לויז איז הענגער-גאַז 3.2 לויז איז ווירינג
- 3.3 געשעדיגט איז מאָטאָר דער 3.4 געשעדיגט אָדער לויז איז דראָט פּלאַג מאָטאָר דער
- 4.1 באַטעריע דעפּעקטיווע אָדער באַטעריע נידעריקע 4.2 דרוק רעדער נידעריקע
- 4.3 איבערלאדונג אדער/און ברעיקינג, קעגנווינדן, בערגלעך פיל צו מיט פארן
- 4.4 וו"אז, אומבאלאנס, שעדיקן, ווערן אלט, אָפּלאָדונג רעגולערע אן צייט לאַנגע א פֿאַר אויסגעלאָדן ווערט באַטעריע די
- 4.5 רייבונג ברעיק
- 5.1 געשעדיגט איז טשאַרדזשער דער 5.2 קאָנטאַקט שלעכטן האט טשאַרדזשער דער
- 5.3 שעדיקן ווירינג 5.4 שעדיקן באַטעריע

## 5.5 צעבראָכן פיוז אויפלאדונג

געשעדיגט אָדער לויז איז ווירינג מאָטאָר די 6.2 געשעדיגט אָדער לויז זענען ראם אָדער שפיצן ראָד די 6.1

לייזונגען געוויינטלעכע מערסטע די

- 1.1 קאנקעטער דעם פאָריכטן און רייניקן 1.2 באַטאָריע די אויפלאָדן
- 1.3 סדר ריכטיקער דער אין וועלאָסיפעד דעם אָנהייבן 1.4 ריכטיק באַטאָריע די אינסטאַלירן
- 1.5 פיוז דיסטשאַרדזש די פאַרבייטן 1.6 ברעיק די אַרויס לאָזט
- 2.1 גאַזפּאַנעל דעם אויסטוישן 2.2 באַטאָריע די אויסטוישן אָדער אויפלאָדן
- 2.3 רינג מאַגנעטישן דעם פארטרעטן אדער אויסגלייכן
- 3.1 פארטרעטן אדער אנשטרענגען 3.2 פארבינדן ווידער אדער/און פאררעכטן
- 3.3 פאַרבייטן אָדער פאַריכטן 3.4 פאַרבייטן אָדער פאַריכטן
- 4.1 באַטעריע די אָפּלאָדן אָדער פאַרבינדונגען די קאָנטראָלירן 4.2 רעדער-דורק די צופאַסן
- 4.3 מאַרשורט דעם אַדזשאַסטירן אָדער פעדאל מיטן הילף
- 4.4 שטיצע טעכנישע קאָנטאַקט ביטע, פאלן צו פאַרזעצט ראנגע די אויב; באַטאָריע די באַלאַנסירן
- 4.5 ברעיק די אַדזשאַסטירן
- 5.1 פאַרבייטן 5.2 פאַרבינדונג די צופאַסן
- 5.3 אויסטויש אָדער רעפּאַראַטור 5.4 אויסטויש
- 5.5 פיוז טשאַרדזשינג די פאַרבייטן
- 6.1 מאָטאָר דעם פאַרבייטן אָדער פאַרבינדן ווידער 6.2 פאַרבייטן אָדער פאַריכטן, אָנציען

אינטערוואַלן וישאלט רעקאָמענדירטע

און זאל עס ווי פונקציאנירט וועלאָסיפעד אייער אז מאכן זיכער צו שליסל זענען אויפהאלטונג און דורכקוק רעגולערע פאַקטישע די. גיידאַנס פאַר בלוז זענען אינטערוואַלן וישאלט רעקאָמענדירטע די. סיסטעמען אייערע אויף אפנוץ רעדוצירן און וישאלט, דורכקוק בכלל רעקאָמענדירן מיר. נוצן פון באדינגונגען די לויט ווערירן וועלן רעקווייערמענץ וישאלט און טראָגן אונטן טאַבעלע דער אין געוויזן ינטערוואַלן מיילדזש אָדער צייט די אין פאַרבייט נייטיק.

אינטערוואַל

וואָך פער (קילאָמעטער 160-321) מייל 100-200

(קילאָמעטער 402-1207) מייל 250-750, מאָנטלעך

(קילאָמעטער 1207-2011) מייל 750-1250, חדשים 6 יעדע

אויספאַרשן

און רינגען-קייט, קאסעטע, קייט אַריינגערעכנט) פֿונקציע און אויסריכט ריכטיקן פֿאַר טריין-דרייוו דעם קאָנטראָלירט - (דעריילער).

-(ראש שפיצן קיין) אָפּעראַציע ראָד שטילע און אַקיעראַסי ראָד די קאָנטראָלירט -

- שעדיקן קיין פֿאַר צושטאַנד ראם דעם קאָנטראָלירט -

- קאָבל ברעיק די פון שפּאַנונג די און, פּעדס ברעיק די פון אַליינמאַנט די קאָנטראָלירט -

- ריכטיק איז שפּאַנונג קאָבל דעראַלער די אַז און ריכטיק זיך שיפט וועלאָסיפעד דער אַז קאָנטראָלירט -

- שפּאַנונג קייט די קאָנטראָלירט -

- טראָגן אָדער קעראַוזשאַן פֿאַר קייבלס שיפּטער און ברעיק די קאָנטראָלירט -

- שפיצן די פון שפּאַנונג די קאָנטראָלירט -

-(אַליינמאַנט און האַרדווער פענדער, באַלץ מאָנטינג ראם) אַקסעסאָריעס פון אינסטאַלאַציע די קאָנטראָלירט -

-(דעריילער און קאסעטע, רעדער-צאָן, קייט) טריין-דרייוו דעם קאָנטראָלירט -

קעסטלעך און קאבלען אלע קאנטראלירט -

#### פארריכטן

- שטאף פייכטן א מיט ווישן אים דורך ראם דעם רייניקט -
- קייבלס ברעיק/דעראילער די שפאנען צו אדזשאסטער באראל דעם ניצט, נייטיק אויב -
- סיסטעם טראנסמיסיע די שמירן און רייניקן -
- דריימאמענט פעדאל און קראנקסעט די קאנטראלירט -
- קייבלס גיר און ברעיק רייניקן -
- ראד דאס שפאנען און ראד דאס צופאסן מען זאל, שפיצן לויזע טרעפט מען אויב -
- צעלן באלאנסירטע -
- רעספעקטאבלן, סערטיפיצירטן א דורך ווערן דורכגעפירט זאל אדזשאסטמענט נאמאלע א אז רעקאמענדירט איז עס -
- מעכאניקער וועלאסיפעד -
- קלאמער אונטערשטע די שמירן -

#### פארבייטן

- וועלאסיפעד רעספעקטירטער, סערטיפיצירטער א אדער, באשטעטיקט פארקויפער דער וואס קאמפאנענט יעדן פארבייטן -
- געשעדיגט איז אדער ריפערד ווערן נישט קען, באשטעטיקט מעכאניקער -
- קייבלס גיף און ברעיק די טוישן, נייטיק אויב -
- פעדס ברעיק די טוישן, נייטיק אויב -
- רעדל דעם טוישן, נייטיק אויב -
- סערוויס קונה קאנטאקטירט און באטעריע די אויס טוישט, נייטיק אויב -
- וישאלט און זארג טעגלעכע

#### סטארידזש און רייניקונג

קען פלעק דער אויב. שטאף פייכטן א מיט אוועק זיי ווישט, וועלאסיפעד דעם פון קערפער דעם אויף פלעקן זעט איר אויב א מיט אפווישן עס דערנאך און, ציינבערשטל א מיט רייבן עס, ציינפאסטע ביסל א אנטאן איר קענט, ווערן אפגעוואשן נישט שטאף פייכטן.

רייניקן צו סאלווענטן כעמישע וואלאטאל און קעראסיוו אנדערע אדער קעראסין, בענזין, אלקאהאל נישט ניצט: באמערקונג בעת. וועלאסיפעד אייער רייניקן צו וואשער דרוק-הויך קיין נישט ניצט. שעדיקן ערנסטע וויסמיידין צו וועלאסיפעד דעם דער און, אריינגעטראגן נישט איז קאבל טשאדזשינג דער, אויסגעלאשן איז וועלאסיפעד דער אז זיכער מאכט, רייניקונג פראבלעמען ערנסטע אנדערע אדער קלאפ עלעקטרישע פאראורזאכן ליקאדזש וואסער קען אנדערש, פארמאכט איז דעקל גומענע עס לאזט און אינעווייניק ארט קילן און טרוקענעם א אין אוועק עס לייגט ביטע, באנוץ אין נישט איז וועלאסיפעד דער ווען קעלט איבערגעטריבענע און, היץ איבערגעטריבענע, אויסשטעל זונשיין איבערגעטריבענע. צייט לאנגע א פאר אינדוויסן נישט פאק באטעריע די פון לעבן די פארגיכערן וועלן וישאלט באטעריע

1. פראבלעמען זיכערהייט פארשאפן קען בראנדז אדער מאדעלן אנדערע ניצן. פאקס באטעריע אריינעלע ניצט.
2. פון אוועק קאנטאקטן האלט. קעסינג די נישט דורכשטעכט אדער נישט צענעמט און קאנטאקטן די אן נישט רירט.
3. טויט און שאדן אפילו אדער שעדיקן באטעריע אין רעזולטירן קענען וואס קרייזן קורץ פארמיידן צו אביעקטן מעטאלענע פיינער אדער שעדיקן פאטענציעלע פארמיידן צו אדאפטער מאכט אריינעלן דעם ניצט.
4. ביטע, סביבה נאטירלעכע די באשיצן צו פדי. סביבה די שאטן קען באטעריעס גענוצטע פון באזייטיקונג אומריכטיגע.

רעגולאציעס לאַקאלע די לויט ריכטיק באטעריעס גענוצטע אוועקווארפן.

לעבן באטאריע די פֿארלענגערן צו נוצן יעדער נאָך באטאריע די אָפּלאַדן גאָר ביטע.

באזינטיקונג און סטאָרידזש

1. מעגלעך ווי פיל אזוי  $50^{\circ}\text{F} - 77^{\circ}\text{F}$  ( $10^{\circ}\text{C} - 25^{\circ}\text{C}$ ) צווישן אַרט טרוקן און קיל אַ אין וועלאָסיפעד אייער לייגט ביטע. קען וואָס, וועלאָסיפעד פֿון אינעווייניק פּאַסירן אַנצאמלונג וואָסער אפילו אָדער קאָנדענסאַציע קען, באדינגונגען פֿיכטע גאָר אין צו ויסשטעל טערמין-לאַנג. מעטער 2000 העכער הייכן אין נוצן פֿאַר פּאַסיק נישט איז דעווייט די. באטאריע די שאַטן שנעל צין ניצן אָן אינעווייניק האַלטן. מאַטעריאַל קייסינג די שעדיקן קען סביבה נאַטירלעכע און רעגן, שטראַלן UV אויסגעשעפט גאָר איז זי וואָס נאָכדעם באטאריע וועלאָסיפעד די אויפצולאדן פארמיידן צו פרובירט, באנוץ טעגלעכן אין. מעגלעך ווי שנעלער ווי אויף עס לאַדן, נידעריק איז באטאריע די אויב. באטאריע די באַשיצן צו חודש יעדן מאָל איין וועלאָסיפעד דעם לאַדן ביטע.

ברעיקס-וישאַלט

1. דיסטאַנץ הייבער ברעיק די סטרויערן צו הענטל ברעיק אויפן קנאַפּ דעם ניצט.
2. בילד אין געוויזן ווערט הייבער ברעיק די פון דיסטאַנץ ריכטיקע די.
3. קאָליפער ברעיק די אויף שריופן די לאַזן צו שליסל אַלען אָן ניצט.
4. גענוג נישט זענען ברעיקס די אויב. ארויף קאבל ברעיקס דעם ארויס לאזט, סענסיטיוו צו זענען ברעיקס די אויב. פעסט שריופן די ציען דערנאך. קאבל ברעיקס דעם אַראָפּ ציעט, רעאָגירנדיק סיסטעם-ברעיק דער פֿון זייט אונטערשטער און אויבערשטער דער אויף שריופן-פֿיקסיר צוויי די אָפּ לאַזט.
5. שפּאַלט דער. קאָליפער די פון צענטער אין איז פאד טאַרמאַז די אַז מאַכן זיכער צו קאָליפער פּאַזישאַנינג דעם צוקניפן.
6. שריופן די ציען פֿעסט דערנאָך און, 1 מ"מ בערך, גלייך זיין מוז זייטן רעכטע און לינקע די צווישן קענט איר. ווירקונג ברעיקונג די פרובירן צו הענטל ברעיק דעם ניצט און ראָד דאָס דרייט, אַדזשאַסטמענט נאָך: באַמערקונג איז אַדזשאַסטמענט ברעיק זינט. אַדזשאַסטמאַנץ מאַכן און רעאַגירן רעדער די ווי באַאַבאַכטן, מאָל פֿאַר אַ ברעיקס די פרובירן אדער מענטש אויפהאלטונגס פראפעסיאנאלן א זוכט ביטע, אַדזשאַסטיד ריכטיג נישט אַלץ נאך איז ברעיק די אויב, שווער סערוויס קאסטומער פארקויף-נאך קאנטאקטירט.

דרוק טיר - וישאַלט

הינטערשטע און פֿאָדערשטע אייערע פֿאַר דרוק אידעאלן דעם פֿאַר טירעס אייערע אויף ווערטן רעפערענץ די קאָנטראָלירט קייט דרוק טיר רעקאָמענדירטן דעם אין שטענדיק בלייבט און, טירעס

(1 פיגור). ווענטיל לופט די פֿון עק די פֿון קאפּ שטויב דעם אַראָפּנעמען: 1 שריט

(2 פיגור). פאמפ רייף/פאמפ לופט דער פון עק דעם פארבינדט און סוויטש פאמפ דעם אן צינדט: 2 שריט

(3 פיגור). ווערט רעפערענץ ביזן רעדל דעם אויפבלאָזן און שטאַם ווענטיל דעם פארשפארן צו קנעפל דעם דריק: 3 שריט

פאָמפּע טייף/ינפלאַטאָר די דיסקאַנעקט: 4 שריט

ווענטיל לופט פונעם עק אויפן דעקל שטויב דעם צוריק שריופט: 5 שריט

האַנדלינג ס וועלאָסיפעד דיין אַז ענשור העלפֿן וועט פאַרבייט בייציטיק און, וישאַלט, אויפבלאָזן ריכטיק: באַמערקונג ווידער בלאָזט, נידעריג איז דרוק רעדל אייער אויב. באדינגונגען זיכערע נישט ויסמיידן און מיינטיינד זענען קעראַקטעריסטיקס בלאָזער פּאַסיק אַ מיט רער אינערלעכן דעם אויף.

איידער רער אינערליכע אדער רעדל דעם אויסטוישן איר מוזט, לעקט אדער אפגענוצט קלאר איז רעדל דער אַז זעט איר ווען וועלאָסיפעד עלעקטרישן צום אדער דרייווער צום שאדן א שאפן עס קען אנדערש, וועלאָסיפעד עלעקטרישן דעם ניצט איר

ארויס עס נעמט איר איידער אוועקגענומען איז דרוק לופט אלע אַז זיכער זייט, רער אדער רייף א אויס טוישט איר ווען שאַדן ערנסטע אין רעזולטירן עס קען אנדערש, ראד פונעם

לעבן פון סוף ביים באזיניטיקונג

אלע אוועקווארפן ביטע. רעגולאציעס לאַקאלע די לויט אוועקגעוואָרפן ווערן מוזן דעוויסעס געטריבענע און באַטעריעס, פֿאַרברענונג דורך אוועקווארפן נישט מען טאָר פראָדוקט דעם. מעכירעס אוועקווארף אויטאָריזירטע אן דורך טיילן פֿאַרבונדענע אָפּפאל הויזגעזינד מיט מישן אָדער לאַנדפֿיל.

מען אויב אָנצינדן אָדער, צעברעכן, אויפהייצן זיך זאָל באַטעריע די אז פֿאַראורזאכן קען וואָס באַטעריע א פולל פראָדוקט דאס געפערלעך כעמיש זענען וואָס סאבסטאַנצן פולל באַטעריע די. שאַדן ערנסטע אין רעזולטירן קען וואָס, ריכטיק נישט זי האַנדלט סביבה דער פֿאַר.

גאַנצן דעם באַזיניטיקן צו איז לעבן נוצלעכן זיין פֿון סוף ביים פראָדוקט דעם פֿאַר מעטאָד באַזיניטיקונג רעקאָמענדירטע די און רעגולאציעס לאַקאלע. מעכירעס אָדער פראָגראַם, צענטער ריסייקלינג אָפּפאל עלעקטראָנישן אן דורך אָדער אין אפּאַראַט זיין וועלן באַטעריעס יאָן אַנטהאַלטן וואָס פראָדוקטן אָדער/און באַטעריעס יאָן פון באַזיניטיקונג און ריסייקלינג וועגן געזעצן אָנווענדלעך זענען וואָס רעגולאציעס און געזעצן די קאָנטראָלירן מוזט איר. רעגירונג לאַקאלער און שטאַט, לאַנד לויט אַנדערש פֿונעם פֿאַראַנטוואָרטלעכקייט די איז עס. אפּאַראַטן אָדער/און באַטעריעס אוועקצווארפן ריכטיק פדי וואוינט איר וואו צו געזעצן און רעגולאציעס לאַקאלע די לויט ריכטיק עקוויפּמענט-אָפּפאל זייער באַזיניטיקן צו באַניצער.

אייער קאָנטאַקטירט ביטע, אָפּפאל עלעקטראָנישן אָדער עלעקטרישן און באַטעריעס אָפּצוגעבן וואו וועגן אינפֿאַרמאַציע מער פֿאַר פונקט פֿאַרקויף אָדער סערוויס באַזיניטיקונג אָפּפאל הויזגעזינד, אָפּיס פֿאַרוואַלטונג אָפּפאל רעגיאָנאַלן אָדער לאַקאַלן.

באַזיניטיקונג פראָדוקט און דירעקטיוו WEEE

אַלגעמיינעם אָדער אָפּפאל הויזגעזינד ווי ווערן אוועקגעוואָרפן נישט פראָדוקט דאָס זאָל, לעבן נוצלעכן זיין פון סוף ביים צום ווערן צוריקגעגעבן אָדער פונקט ריסייקלינג עקוויפּמענט עלעקטרישן לאַקאַלן א צו ווערן איבערגעגעבן זאָל עס. אָפּפאל באַזיניטיקונג פֿאַר סאַפּלייער.

ספּעציפֿיקאַציעס טעכנישע

ספּעציפֿיקאַציע נאָמען

A13 מאָדעל

(אינטשעס 48.62x9.45x29.53) מ"מ 1235x240x750 גרייס פאַקינג

(אינטשעס 56.3x23.62x32.68) מ"מ 1430x600x830 גרייס פראָדוקט

אינטשעס 9 קלירענס גראונד

אינטשעס 16\*3.0 גרייס ראָד

שטאַל קאַרבאָן מאַטעריאַל ראם

שוואַרץ קאָליר ראם

(פונט 74.96) ג"ק 34 וואָג פאַקעט

(פונט 61.73) ג"ק 28 וואָג פראָדוקט

(פונט 264.55) ג"ק 120 לאסט מאַקסימום

(שעה פער קילאָמעטער 25) שעה פער מייל 15.5 גיכקייט העכסטע

מייל 20 ראַנגע

20° גראַד קלעטערינג מאַקסימום

IPX4 מדרגה וואַסערפרוף

30-40PSI דרוק טייער

מאַטאַרן און באַטעריעס



סטאנדארט נאָמען

113° F ביז 14° F טעמפעראַטור אָפּערייטונג

באַטעריע 12.8Ah (460.8Wh)

וואט 500 מאַכט מאָטאָר מאַקסימום

וואט 250 מאַכט מאָטאָר גרונט

54V וואָלטאַזש טשאַרדזשער

שעה 5 צייט טשאַרדזשינג

ברעיקס דיסק הינטער און פראָנט סיסטעם ברעיקינג

יקסיד נישט טוט אויסגעשטעלט זענען אָרעמס און הענט די וואָס צו ווייבריישאַן פון ווערט גאַנצער דער: שאַצונג ווייבריישאַן  
2.5 .<sup>2</sup>/ס<sup>2</sup>עם

וועג, דרוק טיר, לאַסט, אָפּצאָל באַטאָריע די זענען גיכקייט מאַקסימום די אויף השפּעה אַן האָבן וואָס פאַקטאָרן: באַמערקונג  
אַ פון רעזולטאַט דער איז מאַנואַל דעם אין געוויזן ווערט וואָס מייילדזש די. וו"אז, לובריקאַציע אַקס און קייט, באדינגונגען  
פון ש"מ"ק 15-25 פון גיכקייט אַ און ג"ק 60 פון לאַסט אַ מיט וועג פאַרהאַרטעוועט, פלאַך אַ אויף טעסט ריידינג שטאָפּ-ניט  
פאַקטאָרן אַנדערע און סביבה וועג, דרוק טיר, לאַסט, טעמפעראַטור, געווינהייטן דרייווינג. אָפּצאָל פולער ביז אָפּצאָל פולער  
דיסטאַנץ פאַקטישע די ווירקן וועלן

## 目录

产品安全须知

警告信息

乘车前安全检查表

关于本产品

开箱注意事项

包装内容

产品概述

组装

组装 - 折叠电动自行车

组装 - 安全提示

打开和关闭电池

取出电池

电池充电

充电安全提示

骑行 - 电源开关

骑行 - 模式介绍

显示屏 - 内容

显示屏 - 操作

日常保养与维护

建议的保养间隔

维护 - 制动器

保养-轮胎压力

报废时的处置

故障排除

技术规格

## 产品安全须知

请穿着合适的衣服和安全装备：包裹脚趾的平底鞋，护膝，护肘，避免穿任何可能挂在车轮上或夹在车轮下的衣服，一定要戴符合你所在地区或洲法律的头盔。

请向当地警察局了解您所在地区或洲法律有关的其他保护装备。

穿明亮的反光衣服并保持反光镜清洁，以便任何人都可以从远处观察到您。

妥善保管好钥匙。如果丢失了唯一的钥匙，您将无法启动自行车或更换电池。如有必要，您应该获取更多备用钥匙。

骑行前确保您的电动自行车电池已充满电。

始终了解并遵守当地的道路法规。

请不要在吸毒或酗酒时骑电动自行车。

请尊重行人，避免惊吓行人，特别是儿童和老人，经过时请减速慢行，留出足够的空间。

请勿在潮湿的条件下骑行。否则，您可能会因路面湿滑而受伤。潮湿的条件还可能损坏电子设备并使保修失效。

开始之前，升起支架并将双脚放在地面上以保持平衡（稳定性）。

请仅在授权地点使用此设备，如果该地点需要许可，请提出请求。  
请勿将您的设备借给未经使用培训的人员，确保此人穿戴适当的防护装备。

#### 警告信息

- 1、保持干燥 - 电动自行车不防水。水会损坏电子设备，我们的保修不含水损坏。
- 2、请勿将电动自行车存放在高温或有腐蚀性气体的地方，或长时间暴露在阳光直射或雨淋的地方。
- 3、过度使用 - 我们不承保因疏忽护理和极端骑行而造成的物理损坏。
- 4、请勿直接触摸充电端口或使其与金属物体接触。
- 5、为避免受伤，请避免接触电动自行车的行驶部件。
- 6、骑行前 - 每次使用前务必检查您的电动自行车，确保其正常运行。
- 7、骑行前-务必检查刹车系统是否正常工作，尤其是第一次骑行，因为折叠和运输后刹车系统可能会松动；另外，请确保所有安全标签均已到位并且您了解安全性。
- 8、骑行前，请检查轮胎状况是否良好、充气是否正确以及是否有足够的胎面剩余量。
- 9、切勿超过 264.5 磅（120 公斤）最大额定负载。
- 10、注意：不建议 16 岁以下使用电动自行车，16 岁以上且 18 岁以下的骑手在使用本产品时需要成人监督。
- 11、请勿超过交通法规最高速度 - 您的电动自行车的最高速度为 25 公里/小时/15 英里/小时。
- 12、为了节省电量，请使用辅助模式，避免零启动、频繁制动、逆风行驶、载重（包括乘客）、气压不足骑行。
- 13、请勿在沙子、水坑、泥浆或其他潮湿和崎岖的表面上骑行，因为这可能会损坏产品部件。在潮湿条件下也要特别小心，因为牵引力可能会大大降低，导致刹车效果降低。
- 14、改装和维修：这款电动自行车是一种高度复杂的电子产品，包含复杂的技术电路，尝试修理或改装您的设备将使所有保修失效，只有授权维修中心才可以打开产品并进行维修。
- 15、通过骑乘该电动自行车，用户承认并接受个人承担使用电动自行车相关的所有风险，以及在使用电动自行车时可能给自己或他人带来的所有风险。
- 16、每当您骑电动自行车时，您都会面临因失控而严重受伤甚至死亡的风险。碰撞和跌倒会因失控而严重受伤甚至死亡。请谨慎驾驶并自行承担风险。
- 17、可能需要额外的保险来承保您在骑电动自行车时遇到的情况。您应该联系保险公司或经纪人寻求建议和咨询。

#### 乘车前安全检查表

注意：每次骑行前以及每行驶 25-45 英里（40-72 公里）后，我们建议遵循骑行前安全检查表。

##### 安全检查

1. 刹车
2. 车轮和轮胎
3. 转向
4. 链条
5. 轴承
6. 曲柄和踏板
7. 拨链器

8. 车架、货叉、车座
9. 电机驱动组件和节气门
10. 电池
11. 电缆
12. 配件

#### 基本步骤

- 确保前后制动器正常工作
  - 检查刹车片是否磨损并确保它们没有过度磨损
  - 确保刹车片相对于轮辋正确定位
  - 确保制动控制拉索润滑、调整正确且无明显磨损。
  - 确保制动控制装置润滑并牢固地固定在车把上。
  - 测试刹车杆是否牢固，刹车、电机切断功能和刹车灯是否正常工作
- 
- 确保轮胎充气至轮胎侧壁上显示的建议限值内并保持空气。
  - 确保轮胎具有良好的胎面、没有凸起或过度磨损，并且没有任何其他损坏。
  - 确保轮圈运转正常，没有明显的晃动、凹痕或扭结。
  - 确保所有车轮辐条均紧固且未断裂。
  - 检查车轴螺母和前轮快拆杆是否正确张紧、完全关闭且位置固定。
- 
- 确保车把和把立正确调整和紧固，并允许正确转向。
  - 确保车把相对于前叉和行驶方向的设置正确。
- 
- 确保链条上油、清洁且运行平稳。
  - 在潮湿、含盐/其他腐蚀性或多尘的条件下需要格外小心。
- 
- 确保所有轴承均已润滑、运转自如，并且没有过度移动、磨损或嘎嘎声
  - 检查耳机、车轮轴承、踏板轴承和中轴轴承。
- 
- 确保踏板牢固地紧固到曲柄上。
  - 确保曲柄牢固拧紧且没有弯曲。
- 
- 检查拨链器是否已调整且功能正常
  - 确保变速杆和刹车杆牢固地固定在车把上。
  - 确保所有制动拉索和变速拉索均得到适当润滑。
- 
- 检查车架和前叉是否弯曲或折断。
  - 如果车架或前叉弯曲或损坏，则应更换。
  - 检查座椅是否调节正确，座杆快拆杆是否牢固拧紧。
- 
- 确保轮毂电机旋转平稳且电机轴承处于良好的工作状态。
  - 确保连接至轮毂电机的所有电源线均已固定且未损坏。
  - 确保轮毂电机轴螺栓已固定，并且所有扭力臂和扭力垫圈均已就位。

- 使用前确保电池已充电。
- 确保电池没有损坏。
- 将电池锁定到框架上并检查其是否固定。
- 在 50° F-77° F 之间的干燥位置充电和存放自行车和电池。
- 让自行车完全干燥以便再次使用

- 检查连接器，确保它们完全就位，没有碎屑或湿气。
- 检查电缆和电缆外壳是否有明显的损坏迹象。
- 确保前灯、尾灯和刹车灯功能调整正确且畅通无阻。

- 确保所有反射器均正确安装且未被遮挡。
- 确保自行车上的所有其他配件均已正确固定并正常工作。
- 检查头盔和其他安全装备是否有损坏迹象。
- 确保骑手佩戴头盔和其他所需的骑行安全装备。
- 如果安装有后机架，请确保安装硬件正确固定。
- 如果安装了后行李架，请确保尾灯和尾灯电源线已正确固定。
- 如果装有挡泥板，请确保挡泥板安装硬件正确固定。
- 如果安装了护舷，请确保护舷上没有裂缝或孔洞。

在 18-36 英里（30-60 公里）的初始磨合期后，您的电缆、辐条和链条将会拉伸，并且螺栓连接可能会松动。您的初始磨合期为 18-36 英里（30-60 公里）（取决于总重量、骑行特性和地形等骑行条件）。定期检查和调整对于确保您的自行车保持安全和乐趣尤为重要。

## 开箱注意事项

打开自行车包装 - 仔细检查包装中的物品，如果有任何物品丢失或损坏，请联系售后人员。建议您在成人的帮助下将自行车从箱子中取出。

取出里面的工具箱，将安装所需的工具全部摆好。

小心地去除保护自行车车架和部件的包装材料。 请回收包装材料，特别是纸板和泡沫。

## 包装内容

加速器

踏板

前照灯

电池

前挡泥板

工具

钥匙

充电器

说明书

## 产品概述

前管  
前照灯  
前叉避震  
前挡泥板  
轮胎  
前刹车卡钳  
刹车片  
轮毂  
电池  
脚踏板  
曲柄  
链条轮组  
链条  
坐垫  
尾灯  
后挡泥板  
后避震  
后刹车卡钳  
反光板  
电机  
支撑架  
左刹车杆（前刹车）  
右刹车杆（后刹车）  
扬声器、灯光操作键  
显示屏控制按钮  
把手  
电子显示器

注:产品升级可能会导致您收到的实际产品与照片有差异,请您不要担心,具体功能是一样的,不会影响您的正常使用。

## 组装

以下组装步骤只是帮助您组装电动自行车的指南的一部分。如果您需要更多帮助,请访问 [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com), 包括安装视频演示。我们建议您在组装、修理和维护电动自行车时咨询经过认证、信良好的机械师以获得帮助。

1. 松开前管固定螺丝 123。
2. 将他旋转 180° 超外面, 锁紧上图 123 螺丝。
3. 拧开把手快拆装置, 并小心保留部件不要丢失。
4. 将把手放置装置中央对齐纹路, 合并快拆上下盖并拧紧螺丝。
5. 拧开车灯架上的螺丝。

6. 将前灯和前挡泥板串在一根螺钉上。
7. 安装在支架上。
8. 按照指示箭头对准合并前灯接口。
9. 用扳手将前叉护板拆卸。
10. 前叉底部开口与前轮螺丝对齐并卡入固定。
11. 前轮螺钉的安全钩与安全扣对齐并扣紧，锁紧两侧螺母。
12. 找到标有相应字母的踏板轴和踏板，按踏板轴指示方向拧紧螺母。

## 电池的拆卸和安装

钥匙和锁仅用于锁定电池。向右转动钥匙可解锁并取出电池。向左转动钥匙可锁定电池，使其无法取出。

1. 小心地将电池向上滑动并将其从框架上提起。
2. 安装电池时，对齐轨道和电池底部的插槽并将其重新插入，将钥匙转到锁定位置。

测试电池锁安全性：锁定电池后，请小心地用双手拉起电池以测试电池是否已锁在车架上。

## 电池的电源和充电

1. **O**：关机，处于断电状态，无法激活任何按键或系统。
  - 1：打开电源，处于通电状态下，可以操作骑行模式和查看数据。
  2. 电池可以在自行车上充电，也可以将电池取出到安全的地方充电。充电时，请取下充电端口上的橡胶盖。（黄色箭头贴纸指示）
  3. 将充电器插入电源插座，充电开始，LED 充电状态灯将变为红色。充满电后，充电指示灯变为绿色。
  4. 充电结束后，从墙上插座拔下充电器，然后从电池充电口拔下充电器输出插头，并盖上充电端口上的橡胶盖，以防止水进入。
- 注意：取出电池后，请将其存放在平坦且安全的地方。
- 充电进行时无法开启电源或显示屏。
- 请保持电源线和充电端口干燥。充电完成后，拔掉充电线并盖上充电口上的橡皮帽，防止进水。
- 第一次使用电动自行车之前，必须将电池充满电。请勿让儿童独自进行充电，触摸充电端口或让充电口接触金属物体。

## 充电安全提示

1. 始终在温度介于 50°F -77°F (10°C-25°C) 之间的环境中对电池进行充电，并确保在开始充电之前电池和充电器没有损坏，如果您在充电时发现任何异常，请停止充电和使用电动自行车并联系售后服务寻求帮助。
2. 电池充满电时长请查看产品铭牌贴纸，在极少数情况下，电池管理系统可能需要更长的时间才能平衡电池，特别是新的或已存放较长时间的电动自行车。
3. 电池充电一次不要超过充电时长的 1 个小时，并且不要让正在充电的电池无人看管，使用充电器时，请确保指示灯朝上。
4. 若要使电池寿命最大化，请每月充电一次，或在骑自行车两天后充电。
5. 请使用卖家提供的电池、充电器、电缆，并防止电池过充。
6. 请务必在干燥的室内位置充电，避免阳光直射、灰尘或碎屑。在停车或充电时，应远离可能被充电线绊

倒或损坏自行车、电池或充电设备的区域充电。请勿将充电器倒置使用，否则会抑制冷却，缩短充电器寿命。

7.一定要先从插座上拔出插头，然后再从电动自行车上拔出电缆。

8.不要让充电器或电缆接触尖锐或高湿的物品。

9. 请勿自行修复电池、充电器或连接线。如有问题请与我们联系。

## 按键介绍

显示屏按键控制区：

**M:** 1.长按左手柄旁边的 **M** 键 3 秒打开电源和显示器。

2.单次按 **M** 键切换总里程 **ODO**、单次里程 **DST** (mile、km)、单次开机时间 **TIM** 查看数据。

升档和降档按键。

前后灯控制区：

前照灯和后尾灯

喇叭，请注意喇叭声音较大。

后尾转向灯：向左推动左转灯亮起，向右推动右转灯亮起，向中间推关闭转向灯。

## 模式介绍

**ASSIST MODE:**

1.像普通自行车一样踩踏板，**ASSIST** 辅助系统会根据踏频(RPM)智能判断辅助骑行比例(速度比踏频高 4-8km/h)，最高速度 25km/h.

2.选择档位来限制最大辅助速度。系统仍会激活辅助模式，但最大速度将受到限制：

档位区域空白（0 档）：关闭助力模式和电动模式.

档位区域显示 **ASSIST**（辅助模式），最高速度 25km/h.

档位区域显示 1 个条形（1 档），最高速度 6km/h.

档位区域显示 3 个条形（2 档），最高速度 15km/h.

档位区域显示 5 个条形（3 档），最高速度 25km/h.

（如果不需要辅助骑行，请关闭电源或者将档位调至 0 档）

电动模式：安装油门后，无需踩踏板，即为全电动模式。根据道路法规定，无论 1-2-3 档位，纯电动模式最高车速都不能超过 6 公里/小时。

脚踏模式:关闭电源或者把档位调到 0，它就是一辆普通的自行车。

定速巡航：使用自行车加速器保持速度 10-15 秒，松开加速器后系统会保持速度继续行驶。如果您想停止定速巡航，只需轻捏自行车刹车手柄或自行车油门即可，不要握刹车手柄太用力；

其它骑行问题请咨询售后客服：

Email:service@avdlbike.com

Website: [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com)

显示屏 - 内容

电池电量



刹车提示  
定速巡航提示  
速度显示区域（英里/小时）  
加速器故障  
电机故障  
0（关闭辅助和电动）、A（最大 25km/h）、1（最大 6km/h）、2（最大 15km/h），3（最大 25km/h）  
数据显示/故障代码  
整体数据显示区域  
ODO 总里程  
VCL 电压  
TIME 单次开机时间  
TRIP 单次里程

| 代码   | 故障状态    |
|------|---------|
| E001 | 通信故障    |
| E002 | 电机连接线故障 |
| E003 | 刹车把故障   |
| E004 | 控制器故障   |
| E006 | 堵转      |
| E007 | 转把故障    |
| E008 | 过流保护    |
| E009 | 过压保护    |

电池电量:  
电量为 100%时，显示 5 格  
电量为 80%时，显示 4 格  
电量为 60%时，显示 3 格  
电量为 40%时，显示 2 格  
电量为 20%时，显示 1 格

刹车：当刹车时，此图标会亮起。  
  
定速巡航：定速巡航开启时，此图标亮起。

当前速度：行驶时，此区域会显示当前速度。

加速器故障：此图标亮起并且右下方数字数据显示区域出现故障代码 E007，代表加速器损坏。

电机故障：此图标亮起代表电机出现故障，请查看右下方数字数据显示区域上的故障代码。E002 下方电机线脱落，E004 控制器损坏。

当前档位:0（辅助模式和全电动模式关闭），A（辅助模式，最高速度 25km/h），1（6km/h），2（15km/h），3（25km/h）。有关具体的档位调整和速度详情，请参阅按键介绍和模式介绍。

查看数据：单次点击左手柄处的“M”键，可以切换查看整体数据，如：总里程 ODO、单次里程 DST（mile、km）、单次开机时间 TIME、故障提示。

辅助推车：长按左手柄处的“下”键 2-3 秒启动助力推车模式，可帮助推车上坡。但不建议开启此模式，激活模式需小心自行车突然向前冲造成伤害。

故障排除

问题点

- 1.自行车不工作
- 2.加速不规则和/或最高速度降低
- 3.自行车通电后电机无反应
- 4.缩小里程
- 5.电池无法充电
- 6.轮子或电机发出奇怪的声音

可能的原因

- |                            |               |
|----------------------------|---------------|
| 1.1 电池电量不足                 | 1.2 连接故障      |
| 1.3 电池未完全固定在托盘中            | 1.4 启动顺序不正确   |
| 1.5 制动                     | 1.6 放电保险丝熔断   |
| 2.1 电池电量不足                 | 2.2 油门松动或损坏   |
| 2.3 磁环未对准或损坏               |               |
| 3.1 接线松动                   | 3.2 节气门松动或损坏  |
| 3.3 电机插头线松动或损坏             | 3.4 电机损坏      |
| 4.1 轮胎气压低                  | 4.2 电池电量低或故障  |
| 4.3 在太多山坡、逆风、制动和/或超载的情况下行驶 |               |
| 4.4 电池长期放电未定期充电、老化、损坏、不平衡等 |               |
| 4.5 刹车摩擦                   |               |
| 5.1 充电器接触不良                | 5.2 充电器损坏     |
| 5.3 电池损坏                   | 5.4 接线损坏      |
| 5.5 充电保险丝熔断                |               |
| 6.1 车轮辐条或轮辋松动或损坏           | 6.2 电机接线松动或损坏 |

最常见的解决方案

- |               |                |
|---------------|----------------|
| 1.1 给电池充电     | 1.2 清洁和维修连接器   |
| 1.3 正确安装电池    | 1.4 按正确顺序启动自行车 |
| 1.5 松开制动器     | 1.6 更换放电保险丝    |
| 2.1 充电或更换电池   | 2.2 更换油门       |
| 2.3 对准或更换磁环   |                |
| 3.1 修理和/或重新连接 | 3.2 拧紧或更换      |
| 3.3 固定或更换     | 3.4 维修或更换      |
| 4.1 调整轮胎气压    | 4.2 检查连接或给电池充电 |
| 4.3 辅助踏板或调整路线 |                |

4.4 平衡电池： 如果范围持续下降，请联系技术支持

4.5 调整制动器

5.1 调整连接

5.2 更换

5.3 更换

5.4 修理或更换

5.5.更换充电保险丝

6.1 拧紧、修理或更换

6.2 重新连接或更换电机

## 建议的保养间隔

定期检查和维护是确保自行车按预期运行并减少系统磨损的关键。 建议的保养间隔仅供参考。实际磨损和保养需求会随使用条件的不同而变化。我们通常建议按照下表中出现的时间或里程间隔来进行检查、保养和必要的更换。

### 间隔

每周，100-200 英里（160-321 公里）

每月，250-750 英里（402-1207 公里）

每 6 个月，750-1250 英里(1207-2011 公里)

### 检查

- 检查传动系统是否正确对准和功能（包括链条、飞轮、齿盘和拨链器）。
- 检查车轮的准确性和车轮运行是否安静（无辐条噪音）。
- 检查框架状况是否有任何损坏。
- 检查制动片对齐情况、制动拉索张力。
- 检查自行车是否正确变速，拨链器拉线张力是否适当。
- 检查链条的拉伸情况。
- 检查刹车和变速杆电缆是否腐蚀或磨损。
- 检查辐条张力。
- 检查附件安装（机架安装螺栓、挡泥板硬件和对准）。
- 检查传动系统（链条、齿盘、飞轮和变速器）。
- 检查所有电缆和外壳。

### 维修

- 用湿布擦拭框架来清洁框架。
- 如果需要，使用筒调节器张紧变速器/制动拉线。
- 清洁并润滑传动系统。
- 检查曲柄组和踏板扭矩。
- 清洁刹车线和变速线。
- 如果发现任何松动的辐条，则调整轮子并张紧轮子。
- 平衡电池。
- 建议由经过认证、信誉良好的自行车技工进行标准调整。
- 给底部支架涂上润滑脂。

### 更换

- 更换卖家确认，或者经过认证、信誉良好的自行车机械师确认无法修复或损坏的任何组件。
- 如有必要，更换制动拉索和变速拉索。
- 如有必要，更换制动片。
- 更换制动片。
- 如有必要，请更换轮胎。
- 如有必要，请更换电池并联系客服。

#### 日常保养与维护

#### 清洁和储存

如果您看到自行车车身上有污渍，请用湿布将其擦掉。如果污渍洗不掉，可以涂点牙膏，用牙刷刷洗，然后用湿布擦掉。

注意：请勿使用酒精、汽油、煤油或其他腐蚀性和挥发性化学溶剂清洁自行车，以免造成严重损坏。请勿使用高压水枪清洗自行车。清洁过程中，请确保自行车已关闭、充电线已拔下、橡胶盖已关闭，否则漏水可能会导致触电或其他重大问题。自行车不使用时，请将其存放在室内干燥阴凉的地方，不要长时间放在室外。过多的阳光照射、过热和过冷会加速电池组的使用寿命。

#### 电池维护

- 1.使用原装电池组，使用其他型号或品牌可能会带来安全问题。
- 2.请勿触摸触点，请勿拆卸或刺穿外壳。使触点远离金属物体，以防止短路而导致电池损坏甚至受伤和死亡。
- 3.使用原装电源适配器以避免潜在的损坏或火灾。
- 4.废旧电池处理不当可能会对环境造成巨大危害，为了保护自然环境，请遵循当地法规正确处理废旧电池。
- 5.每次使用后，请将电池充满电，以延长电池的使用寿命。

#### 储存和处置

1. 请尽量将自行车存放在 50°F - 77°F (10°C - 25°C)之间阴凉干燥的地方。在极其潮湿的环境中，自行车内部可能会出现凝结甚至积水，这可能会迅速损坏电池。设备不适合在海拔超过 2000 米的地方使用，长时间暴露在紫外线、雨水和自然环境下可能会损坏外壳材料，在不使用锡的情况下存放在室内。
- 2.在日常使用中，尽量避免将自行车电池完全耗尽后再充电。如果电池电量低，请尽快充电。
- 3.请每隔一个月给自行车充电一次，以保护电池。

#### 保养-刹车

- 1.使用刹车手柄上的旋钮调整刹车杆距离。
- 2.如图所示，制动杆的正确距离。
- 3.使用内六角扳手松开刹车卡钳上的螺丝。
- 4.如果刹车太灵敏，请向上松开刹车线。如果刹车不够灵敏，请向下拉刹车线。然后拧紧螺丝。
- 5.松开刹车系统上面和下面的两颗固定螺丝。
- 6.捏住定位卡钳，确保刹车片在卡钳中央。左右两侧间隙必须相等，约 1mm，然后拧紧螺丝。

注意：调整完成后，转动轮组，使用刹车手柄测试刹车效果。可以测试几次刹车，观察车轮反应并进行调整。由于刹车调整较困难，如果刹车仍然调整不合适，请找专业维修人员或联系售后客服。

保养 - 轮胎压力

请检查轮胎上的参考值，了解前后轮胎的理想压力，并始终保持在建议的轮胎压力范围内。

第一步:取下空气阀末端的防尘帽。(图 1)

第二步:将打气筒的开关打开，连接充气泵/轮胎泵的端部。(图 2)

第三步:把开关按下锁定气门嘴，将轮胎充气至参考值。(图 3)

第四步:断开充气机/轮胎打气筒。

第五步:将防尘盖拧回到空气阀的末端。

注意：正确的充气、维护和及时更换将有助于确保您的自行车的操控特性得到维持并避免不安全的情况。

如果您的轮胎压力较低，请使用合适的充气机重新给内胎充气。

当您发现轮胎明显磨损或漏气时，必须在使用电动自行车前更换轮胎或内胎，否则可能会导致驾驶员受伤或损坏电动自行车。

更换轮胎或内胎时，请确保在将其从轮毂上拆下之前已排除所有气压，否则可能会导致严重伤害。

报废时的处置

电池和动力设备必须按照当地规定进行处理。请通过授权的处理设施处理所有相关部件。本产品不得通过焚烧、填埋或与生活垃圾混合处理

本产品中所含的电池处置不当可能会导致电池升温、破裂或燃烧，从而可能造成严重伤害。电池内所含的物质对环境有化学危险。

该产品在使用寿命结束时的建议处置方式是在电子废物回收中心、计划或设施处或通过电子废物回收中心处置整个装置。有关锂离子电池和/或含锂离子电池产品的回收和处置的当地法规和法律将因国家、州和地方政府而异。您必须检查与您居住的地方相对应的法律和法规，以便正确地处置电池和/或单元。用户有责任根据当地法规和法律妥善处理他们的废弃设备。

如需了解有关电池和电气或电子废弃物丢弃地点的更多信息，请联系您当地或地区的废弃物管理办公室、家庭废弃物处理服务机构或销售点。

WEEE 指令和产品处置

使用寿命结束时，本产品不应作为家庭垃圾或一般垃圾处理。应将其交至当地的电气设备回收点或交回供应商进行处置。

技术规格

| 名称   | 规格                                  |
|------|-------------------------------------|
| 型号   | A13                                 |
| 包装尺寸 | 1235x240x750mm(48.62x9.45x29.53 英寸) |
| 产品尺寸 | 1430x600x830mm(56.3x23.62x32.68 英寸) |
| 离地间隙 | 9 英寸                                |
| 车轮尺寸 | 16*3.0 英寸                           |
| 车架材质 | 碳钢                                  |
| 车架颜色 | 黑色                                  |
| 包装重量 | 34KG(74.96 磅)                       |

|         |                       |
|---------|-----------------------|
| 产品重量    | 28KG(61.73 磅)         |
| 最大负载    | 120KG(264.55 磅)       |
| 最高速度    | 15.5 英里/小时 (25 公里/小时) |
| 范围      | 20 英里                 |
| 最大爬坡    | 20°                   |
| 防水等级    | IPX4                  |
| 胎压      | 30-40PSI              |
| 电池和电机   |                       |
| 名称      | 标准                    |
| 工作温度    | 14°F 至 113°F          |
| 电池      | 12.8Ah (460.8Wh)      |
| 最大电机功率  | 500W                  |
| 基本电动机功率 | 250W                  |
| 充电器电压   | 54V                   |
| 充电时间    | 5H                    |
| 制动系统    | 前后碟刹                  |

振动估计:手和手臂所暴露的振动的总值不超过 2.5m/s<sup>2</sup>。

备注：影响最高速度的因素包括电池电量、负载、轮胎气压、道路环境、链条和轮轴润滑等。 本手册文件中所示的续航里程是在平坦硬化路面上，负载 60kg，速度 15-25km/h，从充满电到满电不间断骑行测试的结果。 驾驶习惯、温度、负载、胎压、道路环境等因素都会影响实际续航里程。

## المحتويات جدول

المنتج سلامة تعليمات  
تحذير رسالة  
الركوب قبل السلامة فحص قائمة  
المنتج هذا حول  
التفريغ احتياطات  
العبوة محتوى  
المنتج على عامة نظرة  
تجميع  
للطي قابلة كهربائية دراجة-تجميع  
السلامة نصائح-التجميع  
البطارية وإيقاف تشغيل  
البطارية إزالة  
البطارية شحن  
الشحن سلامة نصائح  
الطاقة مفتاح-الدراجات ركوب  
وضع مقدمة-الدراجات ركوب  
المحتوى-العرض شاشة  
العمليات-العرض شاشة  
الروتينية والصيانة الصيانة  
بها الموصى الصيانة فترات  
الفرامل-الصيانة  
الإطارات ضغط-الصيانة  
العمر انتهاء عند التخلص  
وإصلاحها الأخطاء استكشاف  
الفنية المواصفات

## المنتج سلامة تعليمات

الكوع و سادات ، الركبة و سادات ، قدميك أصابع تغطي مسطحة أحذية :السلامة ومعدات المناسبة الملابس ارتداء يرجى تتوافق خوذة ارتداء من وتأكد ، العجلات تحت مشبك أو العجلات على معلقة تكون قد ملابس أي ارتداء وتجنب ، قارتك أو منطقتك قوانين مع

القارة أو منطقتك بقوانين تتعلق إضافية وقائية معدات على للحصول المحلي الشرطة مركز مراجعة يرجى

بعيدة مسافة من مراقبتك من شخص أي يتمكن حتى العاكسات نظافة على وحافظ مشرقة عاكسة ملابس ارتدي

يجب .البطارية استبدال أو الدراجة تشغيل بدء من تتمكن فلن ، الفريد المفتاح فقدت إذا .صحيح بشكل بالمفاتيح احتفظ الأمر لزم إذا الاحتياطية المفاتيح من المزيد على الحصول عليك

الركوب قبل بالكامل مشحونة بك الخاصة الكهربائية الدراجة بطارية أن من تأكد

لها والامثال المحلية الطرق قوانين على دائمًا تعرف

الكحول أو المخدرات تعاطي أثناء الكهربائية الدراجة ركوب عدم يرجى

مساحة وترك المرور عند التباطؤ ويرجى ، السن وكبار الأطفال وخاصة ، المشاة تخويف وتجنب المشاة احترام يرجى كافية

أيضًا الرطبة الظروف تؤدي قد .الزلق الطريق بسبب للإصابة تتعرض قد ، ذلك خلاف .الرطبة الظروف في تركب لا الضمان وإبطال الإلكترونية الأجهزة تلف إلى

(الاستقرار) التوازن على للحفاظ الأرض على قدميك ووضع الدعامة ارفع ، البدء قبل

ذلك طلب يرجى ، تصريحًا يتطلب الموقع كان وإذا ، به المصرح الموقع في فقط الجهاز هذا استخدام يرجى

المناسبة الحماية معدات يرتدي الشخص هذا أن من وتأكد ،استخدامه على تدريبه يتم لم لشخص جهازك بإعارة تقم لا



## تحذير رسالة

أضرار يغطي لا وضماننا ،الإلكترونية الأجهزة تلف إلى الماء يؤدي أن يمكن .للماء مقاومة ليست الكهربائية الدراجة -جافة على الحفاظ ، 1 الماء.

الشمس لأشعة التعرض أو ، للتآكل المسببة الغازات أو عالية حرارة درجة ذات أماكن في الكهربائية الدراجة تخزين عدم يرجى ، 2 .طويلة لفترة المطر أو المباشرة

الشديد والركوب المهمة الرعاية عن الناجمة المادية الأضرار نغطي لا نحن -المفرط الاستخدام ، 3.

المعدنية الأشياء مع اتصال على نجعله أو مباشرة الشحن منفذ تلمس لا . 4.

الكهربائية الدراجة من السفر أجزاء لمس تجنب يرجى ، الإصابة لتجنب ، 5.

صحيح بشكل تعمل أنها من للتأكد استخدام كل قبل بك الخاصة الكهربائية الدراجة من التحقق من تأكد-الركوب قبل ، 6.

يكون قد الفرامل نظام لأن ، الأولى الركوب في خاصة ، صحيح بشكل يعمل الفرامل نظام كان إذا مما التحقق من تأكد-الركوب قبل . 7. الأمان تفهم أنك الأمان ملصقات جميع وجود من أيضًا تأكد .والنقل الطي بعد فضاء

من يكفي ما هناك كان إذا وما صحيحًا التضخم كان إذا وما ، جيدة حالة في الإطارات كان إذا مما التحقق يرجى ، الركوب قبل ، 8 المتبقي المداس.

المقدر للتحميل الأقصى الحد (كجم 120) رطل 264.5 تتجاوز لا . 9.

وأقل عامًا 16 عن أعمارهم تزيد الذين الدراجون ويحتاج ، عامًا 16 سن تحت الكهربائية الدراجات باستخدام ينصح لا :ملاحظة ، 10 المنتج هذا استخدام عند البالغين إشراف إلى عامًا 18 من

ساعة/ميل 15/ساعة/كم 25 هو بك الخاصة الكهربائية الدراجة لسرعة الأقصى الحد-المرور قانون لسرعة الأقصى الحد تتجاوز لا . 11.

الثقيلة المحمولة ، الرياح ضد القيادة ، المتكرر الكبح ، الصفر بدء لتجنب المساعد الوضع استخدام يرجى ، الطاقة توفير أجل من ، 12 للركوب كاف غير الهواء ضغط ، (الركاب ذلك في بما)

أيضًا يجب .المنتج أجزاء يضر قد هذا لأن والوعرة الرطبة الأسطح من غيرها أو الطين أو المياه برك أو الرمال على تركيب لا ، 13 الفرامل فعالية أقل إلى يؤدي مما ، كبير بشكل الجر تقليل يمكن حيث ، الرطبة الظروف في خاص بشكل الحذر توخي

تعديل أو إصلاح ومحاولة ، معقدة تقنية دوائر على يحتوي للغاية معقد إلكتروني منتج هي الكهربائية الدراجة هذه :والإصلاح التعديل ، 14 .وإصلاحه المنتج فتح يمكنه المعتمد الإصلاح مركز فقط ، الضمانات جميع ستبطل جهازك

الكهربائية الدراجة باستخدام المرتبطة المخاطر جميع شخصيًا يتحمل أن ويقلل المستخدم يقر ، الكهربائية الدراجة هذه ركوب خلال من . 15. الكهربائية الدراجة استخدام عند الآخرين أو نفسه لها تتعرض قد التي المخاطر وجميع

تؤدي أن يمكن .السيطرة فقدان بسبب الموت حتى أو خطيرة بجروح الإصابة لخطر معرضة فانت ، كهربائية دراجة ركبت كلما . 16.

الخاصة مسؤوليتك وعلى بحذر القيادة يرجى .السيطرة فقدان بسبب الموت حتى أو خطيرة إصابات إلى والسقوط الاصطدامات

بشركة الاتصال عليك يجب .الكهربائية الدراجة ركوب أثناء تواجهها التي المواقف لتغطية إضافية تغطية إلى حاجة هناك تكون قد 17٠ والاستشارة المشورة على للحصول الوسيط أو التأمين

الركوب قبل السلامة فحص قائمة

(كم 40-72) ميل 25-45 كل وبعد رحلة كل قبل الركوب قبل السلامة فحص قائمة باتباع نوصي :ملاحظة

الأمني التفتيش

1. الفرامل

2. والإطارات العجلات

3. التوجيه

4. سلسلة

5. تحمل

6. ودواسة كرنك

7. السلسلة تحويل

الأساسية الخطوات

- صحيح بشكل تعمل والخلفية الأمامية الفرامل أن من تأكد
- مفراط بشكل تأكل لا أنها من والتأكد الفرامل وسادات تأكل من تحقق
- الحافة إلى بالنسبة صحيح بشكل الفرامل وسادات وضع من تأكد
- ملحوظ بشكل التآكل من وخالية صحيح بشكل ومعدلة مشحومة الفرامل في التحكم كابلات أن من تأكد
- المقود على بقوة ومثبتة مشحومة الفرامل في التحكم أجهزة أن من تأكد
- صحيح بشكل تعمل الفرامل وأضواء المحرك قطع ووظيفة الفرامل كانت إذا وما ثابتة الفرامل ذراع كانت إذا ما اختبار

- الهواء على والحفاظ للإطارات الجانبية الجدران على المعروضة بها الموصى الحدود ضمن الإطارات تضخيم من تأكد
- أخرى إضرار أي من تعاني ولا ، مفراط ارتداء أو انتفاخات توجد ولا ، جيد مداس لديها الإطارات أن من تأكد
- واضحة عقبات أو خدوش أو اهتزازات توجد ولا صحيح بشكل تعمل الحافة أن من تأكد
- مكسورة وغير محكمة العجلة المتحدثات جميع أن من تأكد
- الموضع في وثابتة تمامًا ومغلقة صحيح بشكل مشدودة الأمامية للعجلة السريع الإفراج وذراع المحور صواميل كانت إذا مما تحقق

- الصحيح بالتوجيه والسماح صحيح بشكل وتثبيتها والمقود المقود ضبط من تأكد
- القيادة واتجاه بالشوكة يتعلق فيما صحيح بشكل المقود ضبط من تأكد

- بسلاسة وتعمل ونظيفة مزينة السلسلة أن من تأكد
- المتربة أو للتآكل المسببة الظروف من غيرها/والمالحة الرطبة الظروف في الإضافي الحذر توخي يلزم

- الخرق أو التآكل أو المفرطة الحركة من وخالية بحرية وتعمل مشحومة المحامل جميع أن من تأكد
- المركزي العمود ومحامل الدواسة ومحامل العجلة ومحامل الرأس سماعات من تحقق

- الكرنك على بإحكام الدواسة تثبيت من تأكد
- الانحناء وعدم بقوة الكرنك تشديد من تأكد

- صحيح بشكل يعمل وكان ضبطه تم قد السلسلة تحويل كان إذا مما تحقق

- المقود على بإحكام والفرامل التروس ذراع تثبيت من تأكد .
- صحيح بشكل السرعة وكابلات الفرامل كابلات جميع تشحيم من تأكد .

#### الأممي التفتيش

8. مقعد ، شوكة ، إطار .
9. الخانق وصمام المحرك محرك مجموعة .
10. البطارية .
11. الكابلات .
12. الملحقات .

#### الأساسية الخطوات

- مكسورين أو منحنيين الأمامية والشوكة الإطار كان إذا مما تحقق .
- استبداله فيجب ، تألقاً أو منحنيًا الأمامية الشوكة أو الإطار كان إذا .
- بإحكام مشدودًا المقعد لقضيب السريع الإفراج ذراع كان إذا وما صحيح بشكل ضبطه تم قد المقعد كان إذا مما تحقق .

- جيدة عمل حالة في المحرك ومحامل بسلاسة يدور العجلة محور محرك أن من تأكد .
- تالفة وغير ثابتة العجلة محور بمحرك المتصلة الطاقة أسلاك جميع أن من تأكد .
- مكانها في الالتواء وغسالات الالتواء أذرع وجميع المحرك المحور عمود مسامير تثبيت من تأكد .

- الاستخدام قبل البطارية شحن من تأكد .
- البطارية تلف عدم من تأكد .
- ثابتة كانت إذا مما والتحقق الإطار على البطارية قفل .
- فهرنهايت درجة 77-فهرنهايت درجة 50 بين جاف وضع في والبطارية الدراجة وتخزين شحن .
- أخرى مرة لاستخدامها تمامًا تجف الدراجة اترك .

- الرطوبة أو الحطام من وخالية تمامًا مكانها في أنها من للتأكد الموصلات من تحقق .
- الواضحة الضرر علامات عن بحثًا الكابلات وغلاف الكابلات من تحقق .
- عوائق ودون صحيح بشكل الفرامل ومصابيح والخلفية الأمامية المصابيح وظائف ضبط من تأكد .

- محجوبة وغير صحيح بشكل مثبتة العاكسات جميع أن من تأكد .
- صحيح بشكل وتعمل صحيح بشكل تثبيتها تم قد الدراجة على الموجودة الأخرى الملحقات جميع أن من تأكد .
- التلف علامات عن بحثًا الأخرى السلامة ومعدات الخوذة من تحقق .
- المطلوبة الركوب سلامة معدات من وغيرها خوذة يرتدي الراكب أن من تأكد .
- صحيح بشكل ثابتة التثبيت أجهزة أن من تأكد ، خلفي رف تثبيت تم إذا .
- صحيح بشكل الخلفية المصابيح طاقة وسلك الخلفية المصابيح تثبيت من تأكد ، الخلفي الأمتعة رف تثبيت تم إذا .
- صحيح بشكل مثبتة الطين حاجر تركيب أجهزة أن من تأكد ، الطين حاجر تثبيت تم إذا .
- الحماية حاجر في ثقب أو شقوق وجود عدم من تأكد ، حاجر تثبيت تم إذا .

المثبتة الاتصالات تكون وقد ، والسلاسل والمتحدثات الكابلات تمديد سيتم ، (كم 30-60) ميل 18-36 بين تتراوح أولية تشغيل فترة بعد الركوب وخصائص الإجمالي الوزن مثل الركوب ظروف على اعتمادًا (كم 30-60) ميل 18-36 بين الأولية التشغيل فترة تتراوح .فضفاضة وممتعة آمنة تظل دراجتك أن من للتأكد خاص بشكل مهمة المنتظمة والتعديلات الفحص عمليات تعد .(والتضاريس

## التفريغ احتياطات

البيع بعد ما بموظفي الاتصال يرجى ،تالف أو مفقود عنصر أي كان وإذا ،الحزمة في الموجودة العناصر من بعناية تحقق-الدراجة فتح .بالغ شخص بمساعدة الصندوق من الدراجة بإخراج يوصى

للتركيب اللازمة الأدوات جميع وترتيب بالداخل الأدوات صندوق أخرج

والرغوة المقوى الورق وخاصة ،والتغليف التعبئة مواد تدوير إعادة يرجى .بعناية ومكوناتها الدراجة إطار تحمي التي التغليف مواد بإزالة قم

## العبوة محتوى

مسرّع

دواسة

الأمامية المصابيح

البطاريات

الأمامي الطين حاجز

أدوات

مفاتيح

شاحن

تعليمات

المنتج على عامة نظرة

الأمامي الأنبوب

الأمامية المصابيح

الأمامية الشوكة صدمات امتصاص

الأمامي الطين حاجز

الإطارات

الأمامية الفرامل فرجار

الفرامل وسادة

العجلات محور

البطاريات

القلم دواسة

كرنك

السلسلة عجلات مجموعة

سلسلة

المقعد وسادة

الخلفية المصابيح

الخلفي الطين حاجز

الخلفي الصدمات امتصاص

الخلفية الفرامل فرجار

عاكسة لوحة

كهربائي محرك

الدعم إطار

(الأمامية الفرامل) اليسرى الفرامل ذراع

(الخلفية الفرامل) اليمنى الفرامل ذراع

الإضاءة تشغيل ومفاتيح الصوت مكبرات

العرض في التحكم أزرار

مقبض

إلكترونية شاشة

ولن نفسها هي المحددة الوظائف ،القلق عدم يرجى ،والصور تتلقاه الذي الفعلي المنتج بين اختلافات إلى المنتج ترقية تؤدي قد :ملاحظة  
العادي استخدامك على تؤثر.

## تجميع

يرجى ،المساعدة من مزيد إلى بحاجة كنت إذا .الكهربائية دراجتك تجميع في لمساعدتك دليل من جزء مجرد هي التالية التجميع خطوات عند المساعدة على للحصول به وموثوق معتمد ميكانيكي باستشارة نوصي .للتثبيت فيديو عرض ذلك في بما [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com) زيارة .الكهربائية دراجتك وصيانة وإصلاح تجميع

1. 123. الأمامي الأنبوب تثبيت مسامير تخفيف.
2. أعلاه 123 المسمار وقفل الخارج فوق درجة 180 بتدويره قم .
3. تفقد أن دون بالأجزاء للاحتفاظ الحذر وتوخي السريع الإفراج جهاز المقبض فك .
4. البراغي وشد السريع للتحريك والسفلية العلوية الأغطية ودمج ، النمط لمحاذاة الجهاز مركز في المقبض ضع .
5. السيارة ضوء حامل على البراغي فك .
6. واحد برغي على الأمامي والحاجز الأمامية المصابيح سلسلة .
7. قوس على تثبيت .
8. المدمجة الأمامية المصابيح واجهة لمحاذاة التعليمية الأسهم اتبع .
9. الأمامية الشوكة حارس لازالة ربط مفتاح استخدم .
10. وتثبيت الأمامية العجلة مسامير مع الأمامية للشوكة السفلية الفتحة محاذاة يتم .
11. الجانبين كلا على الجوز قفل ، السلامة مشبك وتثبيت محاذاة الأمامية العجلة مسامير من السلامة خطاف .
12. الدواسة عمود في إليه المشار الاتجاه في الجوز بتشديد وقم ، المقابلة بالحروف المميزة والدواسة الدواسة عمود عن ابحث .

## البطارية وتركيب إزالة

إلى اليسار إلى المفتاح تحويل يؤدي .البطارية وإزالة لفتح اليمين إلى المفتاح بتحويل قم .البطارية لقفل فقط والأقفال المفاتيح استخدام يتم .إزالتها يمكن لا بحيث البطارية قفل

1. الإطار من ورفعها لأعلى البطارية بعناية انزلق .

2. وضع إلى المفتاح بتحويل وقم ، إدراجها وإعادة البطارية أسفل في الموجودة والفتحة الحديدية السكك بمحاذاة قم ، البطارية تثبيت عند .القفل

الإطار على مقفلة البطارية كانت إذا ما لاختبار يدك بكتنا بعناية البطارية سحب يرجى ،البطارية قفل بعد :البطارية قفل سلامة اختبار

## البطاريات وشحن امدادات

1. نظام أو مفاتيح أي تنشيط يمكن لا ، الطاقة انقطاع حالة في ، تشغيله إيقاف :O .  
البيانات وعرض الركوب وضع تشغيل يمكنك ، التشغيل حالة في ، الطاقة بتشغيل قم :أنا
  2. منفذ على المطاطي الغطاء إزالة يرجى ، الشحن أثناء .لشحنها آمن مكان إلى البطارية إخراج أو الدراجة على البطارية شحن يمكن .  
(الأصفر السهم ملصق يشير) .الشحن
  3. الكامل الشحن بعد .الأحمر اللون إلى LED الشحن حالة ضوء يتحول وسوف ، الشحن وبدء ، الكهرباء مقبس في الشاحن بتوصيل قم .  
، الأخضر اللون إلى الشحن مؤشر يتحول ،
  4. بتغطية وقم ، البطارية شحن منفذ من الشاحن إخراج قابس بفصل قم ثم ، الحائط مقبس من الشاحن بفصل قم ، الشحن انتهاء بعد .  
الماء دخول لمنع الشحن منفذ على المطاطي الغطاء
- وآمن مسطح مكان في تخزينها ، البطارية إزالة بعد :ملاحظة
- الشحن أثناء الشاشة أو الطاقة تشغيل يمكن لا
- الموجود المطاطي الغطاء بتغطية وقم الشحن كابل بفصل قم ، الشحن من الانتهاء بعد .جاف الشحن ومنفذ الطاقة سلك على الحفاظ يرجى
- الماء دخول لمنع الشحن منفذ على
- الشحن منفذ لمس أو ، بمفردهم بالشحن يقومون الأطفال تترك لا .بالكامل البطارية شحن يجب ، مرة لأول الكهربائية الدراجة استخدام قبل
- المعدنية الأشياء بلامسة الشحن لمنفذ السماح أو



## الشحن سلامة نصائح

1. والشاحن البطارية تلف عدم من وتأكد ، (  $10^{\circ}\text{C}$  -  $25^{\circ}\text{C}$  )  $50^{\circ}\text{F}$  -  $77^{\circ}\text{F}$  بين تتراوح حرارة درجة بيئة في دائماً البطارية شحن .  
بخدمة والاتصال الكهربائية الدراجة واستخدام الشحن عن التوقف يرجى ، الشحن أثناء طبيعي غير شيء أي وجدت إذا ، الشحن بدء قبل المساعدة على للحصول البيع بعد ما .
2. وقتاً البطارية إدارة نظام يستغرق قد ، نادرة حالات في ، المنتج اسم لوحة ملصق من التحقق يرجى للبطارية الكامل الشحن وقت .  
طويلة لفترة تخزينها تم التي أو الجديدة الكهربائية الدراجات خاصة ، البطارية لموازنة أطول .
3. ، الشاحن استخدام عند ، مراقبة دون شحنها يتم التي البطارية تترك ولا ، الشحن مدة من واحدة ساعة البطارية شحن تتجاوز لا .  
لأعلى يواجه المؤشر ضوء أن من التأكد يرجى .
4. الدراجة ركوب من يومين بعد أو الشهر في واحدة مرة بشحنها قم ، حد أقصى إلى البطارية عمر لزيادة .
5. الزائد الشحن من البطارية ومنع البائع من المقدم والكابل والشاحن البطارية استخدام يرجى .
6. الشحن أو السيارات وقوف أثناء .الحطام أو الغبار أو المباشرة الشمس أشعة عن بعيداً ، جاف داخلي مكان في شحنها من تأكد يرجى .  
الشاحن تستخدم لا .الشحن معدات أو البطارية أو الدراجة تلف أو الشحن كابل فيها تتعرض قد التي المناطق عن بعيداً الشحن عليك يجب ،  
الشاحن عمر وتقصير التبريد سيمنع فإنه وإلا ، عقب على رأساً .
7. الكهربائية الدراجة من الكابل سحب قبل أولاً المقبس من القابس سحب من تأكد .
8. العالية الرطوبة أو المديبة الأشياء يلمس الكابل أو الشاحن تدع لا .
9. أسئلة أي لديك كان إذا بنا الاتصال يرجى .بنفسك الكابل أو الشاحن أو البطارية بإصلاح تقم لا .

## المفاتيح مقدمة

:العرض مفتاح في التحكم منطقة

والشاشة الطاقة لتشغيل ثوان 3 لمدة الأيسر المقيض بجانب M مفتاح على طويلة لفترة اضغط 1. M:  
بدء وقت ، (كم ، ميل) DST الفردية الكيلومترات عدد ، ODO الكيلومترات عدد إجمالي لتبديل واحدة مرة M مفتاح على اضغط 2.  
البيانات لعرض TIM الفردي التشغيل.

.الدنيا والسرعة العليا السرعة أزرار

:والخلفية الأمامية المصابيح في التحكم منطقة

الخلفية والمصابيح الأمامية المصابيح

.أعلى الصوت مكبر أن ملاحظة يرجى ، الصوت مكبر

إلى ادفع ، اليمين انعطاف ضوء لتشغيل اليمين إلى ادفع ، اليسار انعطاف ضوء لتشغيل اليسار إلى ادفع :الخلفي الذيل انعطاف إشارة  
الانعطاف إشارة تشغيل لإيقاف المنتصف.

## النموذج مقدمة

### ASSIST MODE:

1. (RPM) الدواسة لمعدل وفقًا المساعدة الركوب نسبة على الذكي بالحكم ASSIST المساعدة نظام سيقوم ، العادية الدراجة مثل الدواسة .  
ساعة/كم 25 هي القصوى والسرعة ، (ساعة/كم 4-8 الدواسة معدل من أعلى السرعة)
2. :القصوى السرعة تقييد سيتم ولكن ،المساعد الوضع بتنشيط يقوم النظام سيظل .المساعدة لسرعة الأقصى الحد من للحد التروس حدد .  
الكهربائي والوضع المساعدة وضع تشغيل بإيقاف قم : (0 الترس) فارغة الترس منطقة  
ساعة/كم 25 هي القصوى والسرعة ،(المساعد وضع) ASSIST التروس منطقة تعرض  
ساعة/كم 6 هي القصوى والسرعة ، (تروس 1) شريط 1 التروس منطقة تظهر  
ساعة/كم 15 هي القصوى والسرعة ، (تروس 2) أشطرة 3 التروس منطقة تظهر  
ساعة/كم 25 هي القصوى والسرعة ، (تروس 3) أشطرة 5 التروس منطقة تظهر  
(0 إلى الترس ضبط أو الطاقة تشغيل إيقاف فيرجى ، الركوب في مساعدة إلى حاجة هناك تكن لم إذا)

بغض ،الطرق لقانون وفقًا .بالكامل كهربائي وضع وهو ، الدواسة على للضغط حاجة لا ، الوقود دواسة تثبيت بعد :الكهربائي الوضع

الساعة في كيلومترات 6 النقي الكهربائي الوضع في القصوى السرعة تتجاوز أن يمكن لا ، 1-2-3 التروس عن النظر

عادية دراجة فهي ، 0 إلى الترس ضبط أو الطاقة تشغيل بإيقاف قم :الدواسة وضع

بعد القيادة لمواصلة السرعة على النظام وسيحافظ ، ثانية 10-15 لمدة السرعة على للحفاظ الدراجة مسرع استخدم :السرعة في التحكم الوقود دواسة أو الدراجة فرامل مقبض على الضغط سوى عليك فما ، السرعة في التحكم نظام إيقاف في ترغب كنت إذا .المسرع إطلاق كبيرة؛ بقوة الفرامل بمقبض تمسك ولا ،للدراجة

:البيع بعد العملاء خدمة استشارة يرجى ،الأخرى الدراجات ركوب لأسئلة  
www.avdlbike.com :الويب موقع service@avdlbike.com :الإلكتروني البريد

المحتوى-العرض شاشة

البطارية مستوى

الفرامل نصائح

البحرية السرعة في التحكم نصائح

(ساعة/ميل) السرعة عرض منطقة

المسرع فشل

المحرك فشل

(ساعة/كم 25 حتى) 3 ،(ساعة/كم 15 حتى) 2 ،(ساعة/كم 6 حتى) 1 ،(ساعة/كم 25 حتى) A ،(والكهربائية المساعدات تشغيل إيقاف) 0

الخطأ رمز/البيانات عرض

الشاملة البيانات عرض منطقة

ODO الكيلومترات عدد إجمالي

VCL فولتية

الفردى التشغيل وقت الوقت

الفردية الأميال TRIP

| رمز  | الخطأ حالة       |
|------|------------------|
| E001 | الاتصالات فشل    |
| E002 | المحرك كابل خطأ  |
| E003 | الفرامل مقبض فشل |

|      |                     |
|------|---------------------|
| E004 | التحكم وحدة فشل     |
| E006 | المغلق الدوران      |
| E007 | المقبض فشل          |
| E008 | الزائد التيار حماية |
| E009 | الزائد الجهد حماية  |

#### البطارية طاقة:

خلايا 5 عرض يتم ،%100 البطارية تكون عندما  
 خلايا 4 عرض يتم ،%80 البطارية تكون عندما  
 خلايا 3 عرض يتم ،%60 البطارية تكون عندما  
 خلية 2 عرض يتم ،%40 البطارية تكون عندما  
 واحدة خلية عرض يتم ،%20 البطارية تكون عندما

#### الفرامل:

الفرامل عند يضيء الرمز هذا.

#### السرعة في التحكم

Cruise Control تشغيل عند الرمز هذا يضيء.

#### الحالية السرعة

الحالية السرعة المنطقة هذه ستظهر ،القيادة أثناء

#### المسرّع فشل:

المسرّع تلف إلى يشير مما ، اليمين أسفل في الرقمية البيانات عرض منطقة في E007 الخطأ رمز ويظهر الرمز هذا يضيء.

#### المحرك فشل:

اليمين أسفل في الرقمية البيانات عرض منطقة في الخطأ رمز من التحقق يرجى ، فشل قد المحرك أن إلى للإشارة الرمز هذا يضيء  
 E004 التحكم وحدة وتلف E002 أسفل المحرك سلك سقط.

#### الحالي الترس

،(ساعة/كم 15) 2 ،(ساعة/كم 6) 1 ،(ساعة/كم 25 القصوى والسرعة المساعدة وضع) A ،(مغلقا بالكامل الكهربائي والوضع المساعدة وضع) 0  
 3 (ساعة/كم 25).

الوضع ومقدمة المفاتيح مقدمة راجع ،والسرعة التروس تعديل حول محددة تفاصيل على للحصول.

#### البيانات عرض

عدد ODO الأميال عدد إجمالي: مثل ،الإجمالية البيانات عرض لتبديل واحدة مرة الأيسر المقبض على الموجود "M" المفتاح فوق انقر  
 الخطأ مطالبة ، TIME الفردي التشغيل بدء وقت ،(كيلومتر ،ميل) DST الفردي الأميال.

مساعدة عربة:

العربة تساعد أن يمكن والتي ، الطاقة عربة وضع لبدء ثوان 2-3 لمدة الأيسر المقبض على "أسفل" مفتاح على طويلة لفترة اضغط للدراجة المفاجئ الاندفاع عن الناجم الضرر من حذرًا كن ، الوضع لتنشيط ، الوضع هذا بتشغيل ينصح لا ، ذلك ومع .المنحدر صعود على الأمام إلى

وإصلاحها الأخطاء استكشاف

المشكلة نقاط

1. تعمل لا الدراجة
2. القصوى السرعة انخفاض أو/و المنتظم غير التسارع
3. الدراجة تشغيل بعد يستجيب لا المحرك
4. الكيلومترات عدد تقليل
5. البطارية شحن يمكن لا
6. المحركات أو العجلات من غريبة أصوات

المحتملة الأسباب

- |                                                                                          |                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 1.1 ضعيفة بطارية                                                                         | 1.2 الاتصال فشل                  |
| 1.3 الدرج في تمامًا ثابتة ليست البطارية                                                  | 1.4 صحيح غير التشغيل بدء تسلسل   |
| 1.5 الفرامل                                                                              | 1.6 التفريغ صمامات انفجار        |
| 2.1 البطارية ضعف                                                                         | 2.2 تالفة أو فضفاضة الوقود دواسة |
| 2.3 تالفة أو محاذاة غير مغناطيسية حلقة                                                   |                                  |
| 3.1 الفصفاضة الأسلاك                                                                     | 3.2 تالف أو فضفاض الخانق صمام    |
| 3.3 تالف أو فضفاض المحرك قابس سلك                                                        | 3.4 المحرك تلف                   |
| 4.1 الإطارات ضغط انخفاض                                                                  | 4.2 معطلة أو منخفضة بطارية       |
| 4.3 الزائد الحمل أو/و والفرامل المعاكسة والرياح التلال من الكثير مع القيادة              |                                  |
| 4.4 إلخ ، التوازن عدم ، التلف ، الشيخوخة ، منتظم شحن دون الطويل المدى على البطارية تفريغ |                                  |
| 4.5 الفرامل احتكاك                                                                       |                                  |
| 5.1 بالشاحن الاتصال ضعف                                                                  | 5.2 الشاحن تلف                   |
| 5.3 البطارية تلف                                                                         | 5.4 الأسلاك تلف                  |
| 5.5 الشحن فتيل انفجار                                                                    |                                  |
| 6.1 العجلة حافة أو العجلة تحدث تالفة أو فضفاضة                                           | 6.2 تالفة أو فضفاضة المحرك أسلاك |

شيوعا الأكثر الحلول

- |                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| 1.1 البطارية شحن             | 1.2 الموصلات وصيانة تنظيف       |
| 1.3 صحيح بشكل البطارية تركيب | 1.4 الصحيح بالترتيب الدراجة بدء |

- |     |                                                                      |     |                                 |
|-----|----------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------|
| 1.5 | الفرامل تحرير                                                        | 1.6 | التفريغ صمامات استبدال          |
| 2.1 | البطارية استبدال أو شحن                                              | 2.2 | الوقود دواسة استبدال            |
| 2.3 | المغناطيسية الحلقة استبدال أو محاذاة                                 |     |                                 |
| 3.1 | الاتصال إعادة أو/و الإصلاح                                           | 3.2 | استبدال أو تشديد                |
| 3.3 | استبدال أو إصلاح                                                     | 3.4 | الاستبدال أو الإصلاح            |
| 4.1 | الإطارات ضغط ضبط                                                     | 4.2 | البطارية شحن أو الاتصال من تحقق |
| 4.3 | المسار ضبط أو الدواسة مساعدة                                         |     |                                 |
| 4.4 | الفني بالدعم اتصل ، الانخفاض في النطاق استمر إذا المتوازنة؛ البطارية |     |                                 |
| 4.5 | الفرامل ضبط                                                          |     |                                 |
| 5.1 | الاتصال ضبط                                                          | 5.2 | الاستبدال                       |
| 5.3 | الاستبدال                                                            | 5.4 | الاستبدال أو الإصلاح            |
| 5.5 | الشحن فتيل استبدال                                                   |     |                                 |
| 6.1 | استبدال أو إصلاح أو تشديد                                            | 6.2 | استبداله أو المحرك توصيل إعادة  |

بها الموصى الصيانة فترات

الاستخدام ظروف باختلاف العملية والصيانة التآكل احتياجات تختلف .فقط للإشارة هو به الموصى للصيانة الزمني الفاصل .النظام تآكل وتظيل متوقع هو كما تعمل الدراجة أن من التأكد مفتاح المنتظمة والصيانة الفحص يعد .أدناه الجدول في الموضحة الأعمار أو الوقت لفترات وفقاً الضروري والاستبدال والصيانة الفحص بإجراء عمومًا توصي

الزمني الفاصل

(كم 160-321) ميل 100-200 ،أسبوعياً

(كم 402-1207) ميل 250-750 ،شهريا

(كيلومتر 1207-2011) ميل 750-1250 ، أشهر 6 كل

التفريش

(السلسلة وتحويل ، المسنن قرص ، الموازنة دولاب ، السلسلة ذلك في بما) القيادة لنظام والوظيفة الصحيحة المحاذاة من تحقق-

(المتحدث ضوضاء يوجد لا) بهدوء تعمل العجلات كانت إذا وما العجلات دقة من تحقق-

ص.رر أي عن بحثًا الإطار حالة من التحقق-

الفرامل كابل وتوتر ،الفرامل وسادة محاذاة من تحقق-

مناسب السلسلة تحويل كابل توتر كان إذا وما صحيح بشكل السرعة تغيير الدراجة كانت إذا مما تحقق-

السلسلة مدى من التحقق-

التآكل أو للتآكل التروس وذراع الفرامل كابلات من تحقق-

المتحدث توتر من تحقق-

(والمحاذاة الحاجز أجهزة ، الرف تركيب مسامير) الملحقات تركيب من تحقق-

(الحركة وناقل الموازنة دولاب ، التروس قرص ، السلسلة) الحركة نقل نظام من تحقق-

والقلاف الكابلات جميع من تحقق-

الصيانة

مبللة قماش بقطعة مسحه طريق عن الإطار تنظيف-

الأمير لزم إذا الفرامل/الحركة ناقل كابل لشد خرطوشة منظم استخدم-

الحركة نقل نظام وتشحيم تنظيف-

الدواسة وعزم الكرنك مجموعة من تحقق-

السرعة تغيير وخط الفرامل خط تنظيف-

فخفاص تحدث أي وجدت إذا العجلة وشد العجلة ضبط-

البطاريات موازنة-

الطبية والسمة المعتمدة الدراجات ميكانيكي قبل من القياسة التعديلات بإجراء يوصى-

السفلية الدعامة شحم-

استبدال

تألفه أو إصلاحه يمكن لا أنه طبية وسمة معتمد دراجة ميكانيكي أكده أو ،البائع قبل من تأكيده تم مكون أي استبدال-

الأمر لزم إذا السرعة وكابلات الفرامل كابلات استبدال-

الأمر لزم إذا الفرامل وسادات استبدال-

الفرامل وسادات استبدال-

الأمر لزم إذا الإطارات تغيير-

الأمر لزم إذا العملاء بخدمة والاتصال البطارية استبدال يرجى-

## الروتينية والصيانة الصيانة

### والتخزين التنظيف

وفرشاة ، الأسنان معجون بعض وضع يمكنك ، البقعة غسل تتم لم إذا .مبللة قماش بقطعة امسحها ،الدراجة جسم على بقع رأيت إذا .مبللة قماش بقطعة امسحها ثم ، الأسنان

لتجنب الدراجة لتنظيف والمتطايرة للتآكل المسببة الكيميائية المذيبات من غيرها أو الكيروسين أو البنزين أو الكحول تستخدم لا :ملاحظة ، الدراجة إغلاق من التأكد يرجى ، التنظيف أثناء .الدراجة لتنظيف الضغط عالي المياه مسدس تستخدم لا .جسيمة أضرار في التسبب عندما .الرئيسية المشاكل من غيرها أو كهربائية صدمة يسبب قد المياه تسرب فإن وإلا ، المطاطي الغطاء وإغلاق ، الشح كابل وفصل للتعرض يمكن .طويلة لفترة الطلق الهواء في تتركها ولا ،الداخل في وبارد جاف مكان في تخزينها يرجى ،الاستخدام قيد الدراجة تكون لا .البطارية حزمة عمر تسريع الزائد والتبريد الزائدة والحرارة الشمس لأشعة المفرط

### البطارية صيانة

1. السلامة مشكلة يجلب قد التجارية العلامات أو أخرى نماذج استخدام ، الأصلية البطارية حزمة استخدام.
2. يمكن التي القصيرة الدوائر لمنع المعدنية الأشياء عن بعيدًا الاتصال جهات إبقاء .العلبة ثقب أو تفكيك لا ، الاتصال نقاط تلمس لا .والموت الإصابة حتى أو البطارية تلف إلى تؤدي أن .الحريق أو المحتملة الأضرار لتجنب الأصلي الطاقة محول استخدم.
3. المحلية اللوائح اتباع يرجى ، الطبيعية البيئة حماية أجل من ، للبيئة كبيرًا ضررًا يسبب قد المستعملة البطاريات من السليم غير التخلص .المستعملة البطاريات من صحيح بشكل للتخلص
4. البطارية عمر لإطالة استخدام كل بعد بالكامل البطارية شحن يرجى .

### منه والتخلص التخزين

1. يحدث قد ،للغاية الرطوبة البيئات في .(°C 25 - °F 77 - °F 50 بين وجاف بارد مكان في الدراجة تخزين حاول يرجى .تزيد ارتفاعات على للاستخدام مناسبة غير المعدات .بسرعة البطارية تلف إلى يؤدي قد مما ،الدراجة داخل المياه تراكم حتى أو التكثيف بمواد الضرر يلحق قد الطبيعية والظروف والمطر البنفسجية فوق للأشعة الطويل والتعرض ، البحر سطح مستوى فوق متر 2000 عن .القصدير استخدام دون الداخل في وتخزين ، الإسكان
2. بطارية كانت إذا ممكن وقت أقرب في البطارية شحن .شحنها قبل بالكامل الدراجة بطارية استنزاف تجنب حاول ، اليومي الاستخدام في .منخفضة
3. البطارية لحماية شهر كل الدراجة شحن يرجى .

#### الفرامل-الصيانة

1. الفرامل ذراع مسافة لضبط الفرامل مقبض على المقبض استخدم.
2. الصورة في موضح هو كما الفرامل لذراع الصحيحة المسافة.
3. الفرامل فرجار على الموجودة البراغي لفك ألين مفتاح استخدم.
4. سلك اسحب ، الكفاية فيه بما حساسة ليست الفرامل كانت إذا .لأعلى الفرامل سلك تحرير يرجى ، للغاية حساسة الفرامل كانت إذا .البراغي شد ثم .لأسفل الفرامل
5. الفرامل نظام وأسفل فوق التثبيت مسامير من اثنين تخفيف.
6. متساوية والأيسر الأيسر الجانبين على الفجوة تكون أن يجب .الفرجار وسط في الفرامل وسادة أن من للتأكد المواقع تحديد فرجار قرص .المسمار تشديد ثم ،م 1 حوالي

عدة الفرامل اختبار يمكن .الفرامل مقبض باستخدام الفرامل تأثير واختبار العجلات مجموعة بتحويل قم ،التعديل من الانتهاء بعد :ملاحظة العثور يرجى ، مناسبة غير تزال لا الفرامل كانت إذا ، الفرامل ضبط لصعوبة نظرًا .التعديلات وإجراء العجلات استجابة ومراقبة ، مرات البيع بعد العملاء بخدمة الاتصال أو المحترفين الصيانة موظفي على



#### الإطارات ضغط-الصيانة

ضغط على دائمة والحفاظ والخلفية الأمامية للإطارات المثالي الضغط لمعرفة الإطارات على الموجودة المرجعية القيم من التحقق يرجى به الموصى الإطارات

(1 الشكل). الهواء صمام نهاية في الغبار غطاء بإزالة قم: 1 الخطوة

(2 الشكل). الإطارات مضخة/الهواء مضخة نهاية بتوصيل وقم المضخة مفتاح بتشغيل قم: 2 الخطوة

(3 الشكل). المرجعية القيمة إلى الإطار بتضخيم وقم الصمام لقفل المفتاح على اضغط: 3 الخطوة

الإطارات مضخة/نفخ فصل: 4 الخطوة

الهواء صمام نهاية إلى أخرى مرة الغبار غطاء برغي قم: 5 الخطوة

وتجنب دراجتك مع التعامل خصائص على الحفاظ ضمان على المناسب الوقت في والاستبدال والصيانة الصحيح التضخم سيساعد: ملاحظة مناسب نفخ جهاز باستخدام الداخلي الأنبوب نفخ إعادة فيرجى ،منخفضًا الإطارات ضغط كان إذا .الآمنة غير المواقف

والا ، تسرب أو واضح بشكل تآكل الإطارات أن تجد عندما الكهربائية الدراجة استخدام قبل الداخلي الأنبوب أو الإطارات استبدال يجب .الكهربائية الدراجة تلف أو إصابة إلى السائق يؤدي فقد

.خطيرة إصابة إلى ذلك يؤدي فقد وإلا ، العجلة من إزالته قبل الهواء ضغط جميع إزالة من تأكد ، الداخلي الأنبوب أو الإطار تغيير عند

#### العمر انتهاء عند التخلص

معالجة منشأة خلال من الصلة ذات الأجزاء جميع من التخلص يرجى .المحلية للوائح وفقا الطاقة ومعدات البطاريات من التخلص يجب المنزلية النفايات مع خلطه أو النفايات دفن أو الحرق طريق عن المنتج هذا من التخلص يتم ألا يجب .معتمدة

مما ، احتراقها أو تمزقها أو البطاريات حرارة درجة ارتفاع إلى المنتج هذا في الموجودة البطاريات من السليم غير التخلص يؤدي قد .البيئة على كيميائيا خطرة البطارية في الموجودة المواد .خطيرة إصابات يسبب قد

منشأة أو برنامج أو مركز في بأكملها الوحدة من التخلص هي الافتراضي عمره نهاية في المنتج هذا من للتخلص بها الموصى الطريقة بإعادة المتعلقة المحلية والقوانين اللوائح ستختلف .الإلكترونية النفايات تدوير إعادة مركز خلال من أو الإلكترونية النفايات تدوير لإعادة محلية وحكومة ولاية وحكومة وطنية حكومة إلى حكومة من RION على تحتوي التي المنتجات أو/و RION بطاريات من والتخلص تدوير يتحمل .الوحدة أو/و البطارية من صحيح بشكل التخلص أجل من فيه تعيش الذي للمكان المقابلة واللوائح القوانين من التحقق عليك يجب .المحلية والقوانين للوائح وفقا المهمة معداتهم من صحيح بشكل التخلص مسؤولية المستخدمون

المحلي النفايات إدارة بمكتب الاتصال يرجى ،الإلكترونية أو الكهربائية والنفايات البطاريات من التخلص أماكن حول المعلومات من لمزيد .البيع نقطة أو المنزلية النفايات من التخلص خدمة أو الإقليمي أو

#### المنتجات من والتخلص WEEE توجيهات

الكهربائية المعدات تدوير إعادة نقطة إلى تسليمها يجب .عمره نهاية في عامة نفايات أو منزلية كنفايات المنتج هذا من التخلص ينبغي لا .منها للتخلص المورد إلى إعادتها أو المحلية

#### الفنية المواصفات

| الاسم               | المواصفات                               |
|---------------------|-----------------------------------------|
| نموذج               | 13 ألف                                  |
| التعبئة حجم         | (بوصة 48.62x9.45x29.53) مم 1235x240x750 |
| المنتج حجم          | (بوصة 56.3x23.62x32.68) مم 1430x600x830 |
| الأرض خلوص          | بوصات 9                                 |
| العجلة حجم          | بوصة 3.0 * 16                           |
| الإطار مادة         | الكربوني الفولاذ                        |
| الإطار لون          | أسود                                    |
| التعبئة وزن         | (رطل 74.96) كجم 34                      |
| المنتج وزن          | (رطل 61.73) كجم 28                      |
| لحمل الأقصى الحد    | (رطل 264.55) كجم 120                    |
| سرعة أقصى           | (ساعة/كم 25) الساعة في ميل 15.5         |
| النطاق              | ميلا 20                                 |
| للتسليق الأقصى الحد | 20°                                     |
| للماء مقاوم تصنيف   | IPX4                                    |
| الإطارات ضغط        | 30-40PSI                                |
| والمحركات البطاريات |                                         |

| الاسم               | المعايير                          |
|---------------------|-----------------------------------|
| العمل حرارة درجة    | 14 °F إلى 113 °F                  |
| البطاريات           | (ساعة واط 460.8) أمبير 12.8       |
| للمحرك قوة أقصى     | واط 500                           |
| الأساسية المحرك قوة | واط 250                           |
| الشاحن جهد          | 54V                               |
| الشحن وقت           | 5H                                |
| الفرامل نظام        | والخلفية الأمامية الفرصية الفرامل |

2. ث/م 2.5 تتجاوز لا والذراعين اليدين لها تتعرض التي للاهتزازات الإجمالية القيمة: الاهتزاز تقدير

والمحور السلسلة تزييت ، الطريق بيئة ، الإطارات ضغط ، الحمل ، البطارية طاقة القصوى السرعة على تؤثر التي العوامل تشمل :ملاحظة مسطح طريق على الكامل الشحن إلى الكامل الشحن من توقف دون الركوب اختبار نتيجة هو هذا الدليل وثيقة في الموضح المدى .إلخ ، وبيئة الإطارات وضغط والحمل الحرارة ودرجة القيادة عادات مثل عوامل ستؤثر .ساعة/كم 15-25 وسرعة كجم 60 تحميل مع صلب .الفعلي الإبحار نطاق على الطريق

ডিরেক্টরি

পণ্য নিরাপত্তা নির্দেশাবলী  
সতর্কতা বার্তা  
গাড়ির আগে নিরাপত্তা চেকলিস্ট  
এই পণ্য সম্পর্কে  
আনবক্সিং সম্পর্কে সতর্কতা  
প্যাকেজ সামগ্রী  
পণ্য সংক্ষিপ্ত বিবরণ  
সমাবেশ  
সমাবেশ-ভাঁজ বৈদ্যুতিক বাইক  
সমাবেশ-নিরাপত্তা টিপস  
ব্যাটারি চালু এবং বন্ধ করুন  
ব্যাটারি সরান  
ব্যাটারি চার্জিং  
চার্জিং নিরাপত্তা টিপস  
সাইক্লিং-পাওয়ার সুইচ  
সাইক্লিং-মোড ভূমিকা  
প্রদর্শন-বিষয়বস্তু  
প্রদর্শন-অপারেশন  
কুটিন রক্ষণাবেক্ষণ এবং রক্ষণাবেক্ষণ  
প্রস্তাবিত রক্ষণাবেক্ষণ ব্যবধান  
রক্ষণাবেক্ষণ-ব্রেক  
রক্ষণাবেক্ষণ-টায়ার চাপ  
জীবনের শেষে নিষ্পত্তি  
সমস্যার সমাধান  
প্রযুক্তিগত স্পেসিফিকেশন

পণ্য নিরাপত্তা নির্দেশাবলী

উপযুক্ত পোশাক এবং নিরাপত্তা সরঞ্জাম পরুন: ফ্ল্যাট জুতা যা আপনার পায়ের আঙ্গুল, হাঁটু প্যাড, কনুই প্যাড আবৃত করে, চাকা বা চাকা অধীনে বুলন্ত হতে পারে এমন কোনও জামাকাপড় এড়িয়ে চলুন এবং আপনার এলাকা বা মহাদেশের আইন মেনে চলতে পারে এমন একটি হেলমেট পরতে ভুলবেন না। আপনার এলাকা বা মহাদেশের আইন সম্পর্কিত অন্যান্য সুরক্ষামূলক সরঞ্জাম সম্পর্কে আপনার স্থানীয় পুলিশ স্টেশনের সাথে যোগাযোগ করুন।  
উজ্জ্বল প্রতিফলিত জামাকাপড় পরুন এবং প্রতিফলিত আয়না পরিষ্কার রাখুন যাতে কেউ আপনাকে দূর থেকে দেখতে পারে।  
চাবিগুলো নিরাপদে রাখুন। একমাত্র চাবি হারিয়ে গেলে আপনি বাইকটি শুরু করতে বা ব্যাটারি পরিবর্তন করতে পারবেন না। প্রয়োজন হলে আপনাকে আরও অতিরিক্ত চাবি পেতে হবে।  
সাইকেল চালানোর আগে আপনার ই-বাইকের ব্যাটারি সম্পূর্ণরূপে চার্জ করা হয়েছে তা নিশ্চিত  
সর্বদা স্থানীয় সড়ক আইন সম্পর্কে সচেতন এবং মেনে চলুন।  
দয়া করে মাদক বা মদ্যপান করার সময় ইলেকট্রিক বাইক চালাবেন না।  
দয়া করে পথচারীদের সম্মান করুন এবং পথচারীদের, বিশেষ করে শিশুদের এবং বয়স্কদের ভীত থেকে

বিরত থাকুন। দয়া করে ধীরে এবং যথেষ্ট স্থান ছেড়ে দিন।

ভিজা পরিস্থিতিতে চালাবেন না। অন্যথায়, আপনি স্লিপ রাস্তার কারণে আহত হতে পারেন। ভিজা অবস্থার ইলেকট্রনিক্স ক্ষতি করতে পারে এবং ওয়ারেন্টি বাতিল করতে পারে।

শুরু করার আগে, স্ট্যান্ড উত্থাপন করুন এবং ভারসাম্য (স্থিতিশীলতা) বজায় রাখার জন্য মাটিতে আপনার পা রাখুন।

অনুগ্রহ করে শুধুমাত্র একটি অনুমোদিত স্থানে এই ডিভাইসটি ব্যবহার করুন এবং অনুরোধ করুন যদি স্থানটির অনুমতি প্রয়োজন হয়।

অপ্রশিক্ষিত ব্যক্তির কাছে আপনার ডিভাইসটি ধার করবেন না, নিশ্চিত করুন যে ব্যক্তি যথাযথ প্রতিরক্ষামূলক সরঞ্জাম পরেছে।

## সতর্কতা বার্তা

- 1, শুষ্ক রাখুন-বৈদ্যুতিক বাইক জলরোধী নয়। জল ইলেকট্রনিক ডিভাইস ক্ষতি করতে পারে, এবং আমাদের ওয়ারেন্টি জল ক্ষতি অন্তর্ভুক্ত না।
- 2, উচ্চ তাপমাত্রা বা ক্ষয়কারী গ্যাসের জায়গায় বৈদ্যুতিক বাইকটি সংরক্ষণ করবেন না, অথবা দীর্ঘদিন ধরে সরাসরি সূর্যালোক বা বৃষ্টি এক্সপোজার করবেন না।
- 3, অতিরিক্ত ব্যবহার-আমরা অবহেলা যত্ন এবং চরম অশ্বচালনা দ্বারা সৃষ্ট শারীরিক ক্ষতি কভার না।
- 4, সরাসরি চার্জিং পোর্ট স্পর্শ করবেন না বা এটি ধাতু বস্তুর সাথে যোগাযোগ করবেন না।
- 5, আঘাত এড়ানোর জন্য, বৈদ্যুতিক সাইকেলের ভ্রমণ অংশগুলির সাথে যোগাযোগ এড়িয়ে চলুন।
- 6, সাইকেল চালানোর আগে-প্রতিটি ব্যবহারের আগে সর্বদা আপনার বৈদ্যুতিক বাইকটি পরীক্ষা করুন যাতে এটি সঠিকভাবে কাজ করে তা নিশ্চিত করতে পারে।  
সাইকেল চালানোর আগে-ব্রেক সিস্টেম সঠিকভাবে কাজ করে কিনা তা পরীক্ষা করতে ভুলবেন না, বিশেষ করে প্রথম রাইডিং, কারণ ভাঁজ এবং পরিবহন পরে ব্রেক সিস্টেম আলগা হতে পারে; এছাড়াও, নিশ্চিত করুন যে সমস্ত নিরাপত্তা ট্যাগ জায়গায় রয়েছে এবং আপনি নিরাপত্তা বুঝতে পারেন।
- 8, অশ্বচালনা করার আগে, দয়া করে পরীক্ষা করুন যে টায়ারটি ভাল অবস্থায় আছে কিনা, মুদ্রাস্ফীতি সঠিক কিনা এবং পর্যাপ্ত অবশিষ্ট ট্র্যাক আছে কিনা।
- 9, কখনও 264.5 পাউন্ড (120 কেজি) সর্বোচ্চ রেট লোড অতিক্রম করবেন না।
- 10, দ্রষ্টব্য: 16 বছরের কম বয়সী বৈদ্যুতিক বাইক ব্যবহার করার সুপারিশ করা হয় না, 16 বছরের বেশি বয়সী এবং 18 বছরের কম বয়সী রাইডার এই পণ্য ব্যবহার করার সময় প্রাপ্তবয়স্ক তত্ত্বাবধানে প্রয়োজন।  
ট্রাফিক আইন সর্বোচ্চ গতি অতিক্রম করবেন না-আপনার ই-বাইকের সর্বোচ্চ গতি 25 কিমি/ঘন্টা/15 মাইল/ঘন্টা।
- 12, বিদ্যুৎ সংরক্ষণের জন্য, শূন্য শুরু, ঘন ঘন ব্রেকিং, বাতাসের বিরুদ্ধে ড্রাইভিং, লোড (যাত্রী সহ), অপরিপূর্ণ বায়ু চাপ অশ্বচালনা এড়ানোর জন্য অক্জিলিয়ারী মোড ব্যবহার করুন।
- 13, বালি, puddles, কাদা বা অন্যান্য ভিজা এবং রক্ষ পৃষ্ঠের উপর অশ্বারোহণ করবেন না, কারণ এটি পণ্য অংশ ক্ষতি করতে পারে। ভিজা অবস্থায় বিশেষ সতর্কতা অবলম্বন করুন, কারণ ট্র্যাকশন ব্যাপকভাবে হ্রাস করা যেতে পারে, যার ফলে কম ব্রেকিং কার্যকারিতা হতে পারে।
- 14, সংশোধন এবং মেরামত: এই বৈদ্যুতিক বাইক একটি অত্যন্ত জটিল ইলেকট্রনিক পণ্য যা জটিল প্রযুক্তিগত সার্কিট ধারণ করে, আপনার ডিভাইস মেরামত বা সংশোধন করার চেষ্টা সমস্ত ওয়ারেন্টি বাতিল করবে, শুধুমাত্র অনুমোদিত মেরামত কেন্দ্র পণ্য খুলতে এবং মেরামত করতে পারেন।  
এই ইলেকট্রিক সাইকেল চালানোর মাধ্যমে, ব্যবহারকারী স্বীকার করে এবং স্বীকার করে যে ব্যক্তিগতভাবে ইলেকট্রিক সাইকেল ব্যবহারের সাথে সম্পর্কিত সমস্ত ঝুঁকি বহন করে এবং ইলেকট্রিক সাইকেল ব্যবহার করার সময় নিজেকে বা অন্যদের সম্মুখীন হতে পারে এমন সমস্ত ঝুঁকি।
16. যখনই আপনি ইলেকট্রিক সাইকেল চালাবেন, আপনি নিয়ন্ত্রণ হারানোর কারণে গুরুতর আহত হওয়ার

এবং এমনকি মৃত্যুর ঝুঁকিতে রয়েছেন। সংঘর্ষ এবং পতন নিয়ন্ত্রণ হারানোর কারণে গুরুতর আঘাত বা এমনকি মৃত্যু হতে পারে। দয়া করে সাবধানে এবং আপনার নিজের ঝুঁকিতে ড্রাইভ করুন।

17. একটি ই-বাইক চালানোর সময় আপনি যে পরিস্থিতিতে সম্মুখীন হন তা আবরণ করার জন্য অতিরিক্ত বীমা প্রয়োজন। পরামর্শ এবং পরামর্শের জন্য আপনার বীমা কোম্পানি বা ব্রোকারের সাথে যোগাযোগ করা উচিত।

#### গাড়ির আগে নিরাপত্তা চেকলিস্ট

দ্রষ্টব্য: প্রতিটি রাইডিং আগে এবং প্রতি 25-45 মাইল (40-72 কিমি) পরে, আমরা প্রাক রাইডিং নিরাপত্তা চেকলিস্ট অনুসরণ করার পরামর্শ দিচ্ছি।

##### নিরাপত্তা চেক

1. ব্রেক
2. চাকা এবং টায়ার
3. স্টিয়ারিং
4. চেইন
5. ভারবহন
6. ক্র্যাঙ্ক এবং প্যাডেল
7. Deraillleur
8. ফ্রেম, ফর্ক, সীট
9. মোটর ড্রাইভ সমাবেশ এবং থ্রোটল
10. ব্যাটারি
11. কেবল
12. জিনিসপত্র

##### মৌলিক পদক্ষেপ

- সামনে এবং পিছন ব্রেক সঠিকভাবে কাজ করে তা নিশ্চিত
- ব্রেক প্যাড পরিধান কিনা তা পরীক্ষা করুন এবং নিশ্চিত করুন যে তারা অত্যধিক পরিধান করা হয় না
- নিশ্চিত করুন যে ব্রেক প্যাড রিমের সাথে সম্পর্কিত সঠিকভাবে অবস্থান করছে
- নিশ্চিত করুন যে ব্রেক কন্ট্রোল তারের তৈলাক্ত করা হয়, সঠিকভাবে সমন্বয় করা হয় এবং উল্লেখযোগ্য পরিধান
- নিশ্চিত করুন যে ব্রেক কন্ট্রোলগুলি তৈলাক্ত এবং দৃঢ়ভাবে হ্যান্ডলবারগুলিতে সংযুক্ত।
- পরীক্ষা করুন ব্রেক লিভার দৃঢ় কিনা, ব্রেক, মোটর কাটিয়া ফাংশন এবং ব্রেক লাইট সঠিকভাবে কাজ করছে কিনা
- নিশ্চিত করুন যে টায়ারটি টায়ারের সাইডওয়ালে প্রদর্শিত সুপারিশকৃত সীমাগুলির মধ্যে inflated এবং বায়ু রাখা হয়।
- নিশ্চিত করুন যে টায়ারটি একটি ভাল ট্র্যাড আছে, কোন উত্তোলন বা অতিরিক্ত পরিধান নেই এবং অন্য কোন ক্ষতি নেই।
- নিশ্চিত করুন যে রিমটি সঠিকভাবে কাজ করছে এবং কোনও স্পষ্ট ঝাঁকুনি, dents বা kinks নেই।
- নিশ্চিত করুন যে সমস্ত চাকা স্পক শক্ত এবং ভাঙা হয় না।
- পরীক্ষা করুন যে এক্সেল বাদাম এবং সামনে চাকা দ্রুত রিলিজ লিভার সঠিকভাবে টান, সম্পূর্ণরূপে বন্ধ এবং স্থির অবস্থানে রয়েছে।

- নিশ্চিত করুন যে হ্যান্ডবল এবং স্ট্যান্ডবল সঠিকভাবে সামঞ্জস্য এবং আঁটসাঁট করা হয় এবং সঠিক স্টিয়ারিং অনুমতি দেয়।
- নিশ্চিত করুন যে হ্যান্ডলবারটি ফর্ক এবং ভ্রমণের দিকনির্দেশনার সাথে সম্পর্কিত সঠিকভাবে সেট করা হয়েছে।
- নিশ্চিত করুন যে চেইনটি তৈলাক্ত, পরিষ্কার এবং মসৃণভাবে চলছে।
- আর্দ্র, লবণাক্ত/অন্যান্য ক্ষয়কারী বা ধুলো অবস্থার অতিরিক্ত যত্ন প্রয়োজন।
- নিশ্চিত করুন যে সমস্ত ভারবহন তৈলাক্ত করা হয়, মুক্তভাবে চলছে এবং অত্যধিক আন্দোলন, পরিধান বা ক্ল্যাকিং ছাড়া
- হেডফোন, চাকা ভারবহন, প্যাডেল ভারবহন এবং মাঝখানে শাফট ভারবহন পরীক্ষা করুন।
- নিশ্চিত করুন যে প্যাডেলটি ক্র্যাঙ্কে দৃঢ়ভাবে সংযুক্ত করা হয়েছে।
- নিশ্চিত করুন যে ক্র্যাঙ্কটি দৃঢ়ভাবে আঁটসাঁটে এবং বাঁকা নয়।
- পরীক্ষা করুন যে ডাইরেক্টর সমন্বয় করা হয়েছে এবং সঠিকভাবে কাজ করছে
- নিশ্চিত করুন যে গিয়ার লিভার এবং ব্রেক লিভার দৃঢ়ভাবে হ্যান্ডলবারে সংযুক্ত করা হয়।
- নিশ্চিত করুন যে সমস্ত ব্রেক তারের এবং পরিবর্তনশীল গতি তারের সঠিকভাবে তৈলাক্ত করা হয়।
- \* ফ্রেম এবং ফোর্ক বাঁক বা ভাঙা কিনা তা পরীক্ষা করুন।
- ফ্রেম বা ফোর্ক বাঁকা বা ক্ষতিগ্রস্ত হলে প্রতিস্থাপন করা উচিত।
- চেক করুন যে আসনটি সঠিকভাবে সমন্বয় করা হয়েছে কিনা এবং সীটপোস্ট দ্রুত রিলিজ লিভার দৃঢ়ভাবে আঁটসাঁটে
- নিশ্চিত করুন যে হাব মোটর মসৃণ ঘূর্ণন এবং মোটর ভারবহন ভাল কাজ অবস্থায় আছে।
- নিশ্চিত করুন যে হাব মোটর সংযুক্ত সমস্ত পাওয়ার কর্ড সংশোধিত এবং ক্ষতিগ্রস্ত নয়।
- নিশ্চিত করুন যে হাব মোটর শাফট বোল্টগুলি সংশোধন করা হয়েছে এবং সমস্ত টর্সন বাহু এবং টর্সন ওয়াশার জায়গায় আছে।
- \* ব্যাটারি ব্যবহার করার আগে চার্জ করা হয়েছে তা নিশ্চিত করুন।
- \* ব্যাটারি ক্ষতিগ্রস্ত হয় না তা নিশ্চিত করুন।
- ফ্রেমে ব্যাটারি লক করুন এবং এটি নিরাপদ কিনা তা পরীক্ষা করুন।
- চার্জ এবং বাইক এবং ব্যাটারি 50 ° F থেকে 77 ° F মধ্যে একটি শুষ্ক অবস্থানে সংরক্ষণ করুন।
- \* বাইকটি সম্পূর্ণরূপে শুকিয়ে যাওয়ার জন্য আবার ব্যবহার করুন
- সংযোগকারীগুলি পরীক্ষা করুন যাতে তারা সম্পূর্ণরূপে জায়গায় রয়েছে এবং ধ্বংসাবশেষ বা আর্দ্রতা থেকে মুক্ত।
- ক্ষতির সুস্পষ্ট লক্ষণগুলির জন্য তারের এবং তারের হাউজিং পরীক্ষা করুন।
- নিশ্চিত করুন যে হেডলাইট, লেজ লাইট এবং ব্রেক লাইট ফাংশন সঠিকভাবে সমন্বয় করা হয় এবং অবাধে হয়।
- নিশ্চিত করুন যে সমস্ত প্রতিফলক সঠিকভাবে ইনস্টল করা হয় এবং অবরুদ্ধ নয়।
- নিশ্চিত করুন যে আপনার বাইকের অন্যান্য সমস্ত জিনিসপত্র সঠিকভাবে সংশোধিত এবং সঠিকভাবে কাজ করছে।



- \* হেলমেট এবং অন্যান্য নিরাপত্তা সরঞ্জামগুলি ক্ষতির লক্ষণ দেখতে চেক করুন।
- \* নিশ্চিত করুন যে রাইডার একটি হেলমেট এবং অন্যান্য প্রয়োজনীয় রাইডিং নিরাপত্তা সরঞ্জাম পরেন।
- যদি একটি পিছন র্যাক ইনস্টল করা হয়, তবে নিশ্চিত করুন যে মাউন্ট হার্ডওয়্যার সঠিকভাবে সংশোধন করা হয়েছে।
- যদি পিছনের লটবহর রাক ইনস্টল করা হয় তবে নিশ্চিত করুন যে টাইললাইট এবং টাইললাইট পাওয়ার কর্ড সঠিকভাবে সংশোধন করা হয়েছে।
- যদি ফেন্ডার ইনস্টল করা হয় তবে নিশ্চিত করুন যে ফেন্ডার মাউন্টিং হার্ডওয়্যার সঠিকভাবে সংশোধন করা হয়েছে।
- যদি একটি ফেন্ডার ইনস্টল করা হয় তবে নিশ্চিত করুন যে সুরক্ষা পার্শ্বগুলিতে কোন ফাটল বা গর্ত নেই।

18-36 মাইল (30-60 কিমি) এর প্রাথমিক রান-ইন সময়ের পরে, আপনার তারের, স্পেক এবং চেইন প্রসারিত হবে এবং বোল্ট সংযোগগুলি আলগা হতে পারে। আপনার প্রাথমিক রান-ইন সময়কাল 18-36 মাইল (30-60 কিমি) (মোট ওজন, রাইডিং বৈশিষ্ট্য এবং ভূখণ্ডের মতো রাইডিং অবস্থার উপর নির্ভর করে)। নিয়মিত পরিদর্শন এবং সমন্বয় আপনার সাইকেল নিরাপদ এবং মজা রাখা নিশ্চিত করার জন্য বিশেষভাবে গুরুত্বপূর্ণ।

#### আনবক্সিং সম্পর্কে সতর্কতা

সাইকেল প্যাকেজ খুলুন-প্যাকেজের আইটেমগুলি সাবধানে পরীক্ষা করুন এবং যদি কোনও আইটেম হারিয়ে যায় বা ক্ষতিগ্রস্ত হয় তবে পরে বিক্রয় কর্মীদের সাথে যোগাযোগ করুন। এটি সুপারিশ করা হয় যে আপনি একটি প্রাপ্তবয়স্ক সাহায্যের সাহায্যে কেস থেকে সাইকেল বের করুন। টুলবক্স ভিতরে বের করুন এবং ইনস্টলেশনের জন্য প্রয়োজনীয় সমস্ত সরঞ্জাম স্থাপন করুন। সাবধানে প্যাকেজিং উপাদান সরান যা সাইকেল ফ্রেম এবং উপাদানগুলি রক্ষা করে। দয়া করে প্যাকেজিং উপকরণ, বিশেষ করে কার্ডবোর্ড এবং ফেনা পুনর্ব্যবহার করুন।

#### প্যাকেজ সামগ্রী

এক্সিলারেটর  
প্যাডেল  
হেড ল্যাম্প  
ব্যাটারি  
ফ্রন্ট ফেন্ডার  
সরঞ্জাম  
চাবি  
চার্জার  
গাইড নির্দেশাবলী

#### পণ্য সংক্ষিপ্ত বিবরণ

ফ্রন্ট টিউব

হেড ল্যাম্প  
ফোর্ক শক শোষক  
ফ্রন্ট ফেন্ডার  
টায়ার  
ফ্রন্ট ব্রেক ক্যালিপার  
ব্রেক প্যাড  
চাকা হাব  
ব্যাটারি  
পা প্যাডাল  
ক্র্যাঙ্ক  
চেইন চাকা সেট  
চেইন  
আসন কুশন  
টাইল লাইট  
রিয়ার ফেন্ডার  
পিছন শক absorber  
রিয়ার ব্রেক ক্যালিপার  
প্রতিফলিত প্যানেল  
মোটর মোটর  
সমর্থন ফ্রেম  
বাম ব্রেক লিভার (সামনে ব্রেক)  
ডান ব্রেক লিভার (পিছন ব্রেক)  
স্পিকার, হালকা অপারেশন কী  
প্রদর্শন নিয়ন্ত্রণ বোতাম  
হ্যান্ডেল  
ইলেকট্রনিক প্রদর্শন

দ্রষ্টব্য: পণ্য আপগ্রেড আপনার প্রাপ্ত প্রকৃত পণ্য ফটো থেকে ভিন্ন হতে পারে। দয়া করে চিন্তা করবেন না, নির্দিষ্ট ফ্যাশন একই এবং আপনার স্বাভাবিক ব্যবহারকে প্রভাবিত করবে না।

## সমাবেশ

নিম্নলিখিত সমাবেশ পদক্ষেপগুলি শুধুমাত্র একটি গাইডের অংশ যা আপনাকে একটি ই-বাইক একত্রিত করতে সহায়তা করে। আপনার যদি আরও সহায়তা প্রয়োজন হয়, দয়া করে [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com) ইনস্টলেশন ভিডিও ডেমো সহ দেখুন। আমরা সুপারিশ করি যে আপনি আপনার ই-বাইক একত্রিত, মেরামত এবং রক্ষণাবেক্ষণ করার সময় সাহায্যের জন্য একটি প্রত্যয়িত এবং বিশ্বাসযোগ্য মেকানিকের সাথে পরামর্শ করুন।

1. সামনে টিউব ফিল্লিং স্ক্রু 123 আলগা করুন।
2. তাকে 180 ° বাইরে ঘোরান এবং উপরের চিত্র 123 স্ক্রু লক করুন।
3. হ্যান্ডেল দ্রুত রিলিজ ডিভাইসটি আনস্ক্রু করুন এবং উপাদানগুলি হারিয়ে না রাখার জন্য যত্ন নিন।
4. হ্যান্ডেল প্রেসমেন্ট ডিভাইস কেন্দ্রীয় প্রান্তিককরণ লাইন রাখুন, দ্রুত রিলিজ উপরের এবং নিম্ন কভার একত্রিত করুন এবং স্ক্রু শক্ত করুন।
5. হালকা স্ট্যান্ড থেকে স্ক্রু আনস্ক্রু করুন।
6. এক স্ক্রুতে হেডলাইট এবং ফ্রন্ট ফেন্ডার স্ট্রিং করুন।

7. বন্ধনী উপর মাউন্ট।
8. মার্জ হেডলাইট ইন্টারফেস সারিবদ্ধ করার জন্য নির্দেশিত তীর অনুসরণ করুন।
9. ফ্রন্ট ফর্ক গার্ড অপসারণ করার জন্য একটি রেঞ্চ ব্যবহার করুন।
10. ফোর্ক নীচে খোলার সামনে চাকা স্ক্রু সঙ্গে সংযুক্ত এবং ফিল্মিং মধ্যে ক্লিপ করা হয়।
11. সামনে চাকা স্ক্রু নিরাপত্তা লক নিরাপত্তা buckles সঙ্গে সংযুক্ত এবং fastened, উভয় পক্ষের বাদাম লক।
12. প্যাডেল শাফট এবং প্যাডেল সংশ্লিষ্ট অক্ষর সঙ্গে চিহ্নিত খুঁজুন এবং প্যাডেল শাফট দ্বারা নির্দেশিত দিক অনুযায়ী বাদাম শক্ত করুন।

#### ব্যাটারি অপসারণ এবং ইনস্টলেশন

কী এবং লক শুধুমাত্র ব্যাটারি লক করার জন্য ব্যবহৃত হয়। ব্যাটারি আনলক এবং অপসারণ করার জন্য কীটি ডানদিকে চালু করুন। কীটি বাম দিকে ঘুরিয়ে ব্যাটারি লক করে যাতে এটি অপসারণ করা যায় না।

1. সাবধানে ব্যাটারিটি উপরে স্লাইড করুন এবং ফ্রেম থেকে এটি উত্তোলন।
2. ব্যাটারি ইনস্টল করার সময়, ট্র্যাক এবং ব্যাটারি নীচে স্লট সারিবদ্ধ করুন এবং এটি পুনরায় সন্নিবেশ করুন, লক অবস্থানে কী চালু করুন।

ব্যাটারি লক নিরাপত্তা পরীক্ষা করুন: ব্যাটারি লক করার পরে, ব্যাটারি ফ্রেমে লক করা হয়েছে কিনা তা পরীক্ষা করার জন্য দয়া করে সাবধানে উভয় হাত দিয়ে ব্যাটারি টানুন।

#### ব্যাটারি পাওয়ার এবং চার্জিং

1. ও: বন্ধ, বিদ্যুৎ বন্ধ অবস্থায়, কোন কী বা সিস্টেম সক্রিয় করতে পারে না।  
আমি: পাওয়ার চালু করুন, পাওয়ার রাষ্ট্র অধীনে, আপনি রাইডিং মোড পরিচালনা করতে পারেন এবং ডেটা দেখতে পারেন।
2. ব্যাটারি সাইকেলে চার্জ করা যেতে পারে, অথবা ব্যাটারি চার্জ করার জন্য একটি নিরাপদ জায়গায় বের করা যেতে পারে। চার্জ করার সময়, দয়া করে চার্জিং পোর্ট থেকে রাবার কভারটি সরান। (হলুদ তীর স্টিকার দ্বারা নির্দেশিত)
3. বিদ্যুৎ সকেটে চার্জারটি প্লাগ করুন, চার্জিং শুরু হয় এবং LED চার্জিং স্ট্যাটাস লাইট লাল হয়ে যাবে। সম্পূর্ণরূপে চার্জ করার পরে, চার্জ সূচক সবুজ হয়ে যায়।
4. চার্জিং শেষ হওয়ার পরে, প্রাচীর সকেট থেকে চার্জারটি আনপ্লাগ করুন, তারপর ব্যাটারি চার্জিং পোর্ট থেকে চার্জার আউটপুট প্লাগটি আনপ্লাগ করুন এবং জল প্রবেশ থেকে রক্ষা করার জন্য চার্জিং পোর্টে রাবার কভারটি আবরণ করুন।

দ্রষ্টব্য: ব্যাটারি সরানোর পরে, এটি একটি সমতল এবং নিরাপদ জায়গায় সংরক্ষণ করুন।

চার্জিং চলার সময় পাওয়ার বা ডিসপ্লে চালু করা যাবে না।

দয়া করে পাওয়ার কার্ড এবং চার্জিং পোর্ট শুকনো রাখুন। চার্জিং শেষ হওয়ার পরে, চার্জিং তারের আনপ্লাগ করুন এবং জল প্রবেশ প্রতিরোধ করার জন্য চার্জিং পোর্টে রাবার ক্যাপটি আবরণ করুন।

প্রথমবারের মতো ই-বাইক ব্যবহার করার আগে ব্যাটারি সম্পূর্ণরূপে চার্জ করতে হবে। শিশুদের একা চার্জ করতে দেবেন না, চার্জিং পোর্টটি স্পর্শ করবেন না বা চার্জিং পোর্টটি ধাতু বস্তুর সাথে স্পর্শ করবেন না।

#### চার্জিং নিরাপত্তা টিপস

1. সর্বদা 50 °F -77 °F (10 °C -25 °C) এর মধ্যে তাপমাত্রার পরিবেশে ব্যাটারি চার্জ করুন এবং চার্জিং শুরু করার আগে ব্যাটারি এবং চার্জার ক্ষতিগ্রস্ত হয় না তা নিশ্চিত করুন, যদি আপনি চার্জিং করার সময় কোনও অস্বাভাবিকতা খুঁজে পান, চার্জিং বন্ধ করুন এবং বৈদ্যুতিক বাইক ব্যবহার করুন এবং সাহায্যের জন্য বিক্রয়গত পরিষেবাটির সাথে যোগাযোগ করুন।
2. ব্যাটারি সম্পূর্ণ চার্জ সময় দয়া করে পণ্য নামপ্লেট স্টিকার পরীক্ষা করুন, বিরল ক্ষেত্রে, ব্যাটারি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম ব্যাটারি ভারসাম্য করতে আরো সময় লাগতে পারে, বিশেষ করে নতুন বা ইলেকট্রিক বাইক যা দীর্ঘ সময়ের জন্য সংরক্ষণ করা হয়েছে।
3. ব্যাটারি চার্জিং সময় 1 ঘন্টার বেশি সময় চার্জ করবেন না, এবং চার্জিং ব্যাটারি অপরিহার্য ছেড়ে দিবেন না, যখন চার্জার ব্যবহার করবেন, সূচক আলো আপ মুখোমুখি হয় তা নিশ্চিত করুন।
4. ব্যাটারি জীবন সর্বাধিক করতে, মাসে একবার চার্জ করুন, অথবা সাইকেল চালানোর দুই দিন পরে।
5. দয়া করে বিক্রেতার দ্বারা প্রদত্ত ব্যাটারি, চার্জার, তারের ব্যবহার করুন এবং ব্যাটারি ওভারচার্জিং প্রতিরোধ করুন।
6. সরাসরি সূর্যালোক, ধুলো বা ধ্বংসাবশেষ থেকে দূরে একটি শুষ্ক অন্দর অবস্থানে চার্জ নিশ্চিত করুন। পার্কিং বা চার্জিং করার সময়, এমন এলাকা থেকে দূরে চার্জ করা উচিত যেখানে আপনি চার্জিং তারের দ্বারা হঠাৎ ঘুরে বেড়াতে পারেন বা বাইক, ব্যাটারি বা চার্জিং সরঞ্জামগুলি ক্ষতিগ্রস্ত করতে পারেন। চার্জারটি উল্টো দিকে ব্যবহার করবেন না, অন্যথায় এটি কুলিং দমন করবে এবং চার্জারের জীবনকে ছোট করবে।
7. আপনার বৈদ্যুতিক বাইক থেকে তারের আউটলেট থেকে প্লাগটি সরানো নিশ্চিত করুন।
8. চার্জার বা তারের Jianyue বা উচ্চ আর্দ্রতা আইটেম স্পর্শ করবেন না।
9. ব্যাটারি, চার্জার বা সংযোগকারী তারের নিজে মেরামত করবেন না। আপনার কোন প্রশ্ন থাকলে আমাদের সাথে যোগাযোগ করুন।

#### বোতাম ভূমিকা

প্রদর্শন বোতাম নিয়ন্ত্রণ এলাকা:

এম: 1. পাওয়ার এবং প্রদর্শন চালু করার জন্য 3 সেকেন্ডের জন্য বাম হ্যান্ডেলের পাশে এম কীটি দীর্ঘ টিপুন।

2. মোট মাইলেজ ODO, একক মাইলেজ ডিএসটি (মাইল, কিমি), একক বুট টাইম টিআইএম সুইচ করার জন্য একক এম কী টিপুন।

আপশিফট এবং ডাউনশিফট বোতাম।

সামনে এবং পিছন হালকা নিয়ন্ত্রণ এলাকা:

হেড লাইট এবং পিছন টাইললাইট

স্পিকার, দয়া করে লক্ষ্য করুন যে স্পিকার জোরে শব্দ।

পিছনের লেজ বাঁক সংকেত: বাম বাঁক বাঁক আলো চালু করার জন্য বাম দিকে ধাক্কা দিন, ডান বাঁক আলো চালু করার জন্য ডান দিকে ধাক্কা দিন এবং বাঁক সংকেত বন্ধ করার জন্য মাঝখানে ধাক্কা দিন।

#### প্যাটার্ন ভূমিকা

ASSIST MODE:

1. একটি সাধারণ সাইকেল মত প্যাডেল, ASSIST সহায়তা সিস্টেম বুদ্ধিমান প্যাডেল ফ্রিকোয়েন্সি (আরপিএম) অনুযায়ী অকজিলিয়রী রাইডিং অনুপাত (গতি প্যাডেল ফ্রিকোয়েন্সি তুলনায় 4-8 কিমি/ঘন্টা বেশি), সর্বোচ্চ গতি 25 কিমি/ঘন্টা।

2. সর্বোচ্চ অক্জিলিয়রী গতি সীমাবদ্ধ করার জন্য গিয়ার নির্বাচন করুন। সিস্টেম এখনও অক্জিলিয়রী মোড সক্রিয় হবে, কিন্তু সর্বোচ্চ গতি সীমিত হবে:

ফাঁকা গিয়ার এলাকা (0 গিয়ার): সহায়তা মোড এবং বৈদ্যুতিক মোড বন্ধ করুন।

গিয়ার এলাকা ASSIST (অক্জিলিয়রী মোড) প্রদর্শন করে, সর্বোচ্চ গতি 25 কিলোমিটার/ঘন্টা।

গিয়ার এলাকা 6 কিলোমিটার/ঘন্টা সর্বোচ্চ গতির সঙ্গে 1 বার (1 গিয়ার) প্রদর্শন করে।

গিয়ার এলাকা 15 কিলোমিটার/ঘন্টা সর্বোচ্চ গতির সঙ্গে 3 বার (2 গিয়ার) প্রদর্শন করে।

গিয়ার এলাকা 5 বার (3 গিয়ার) প্রদর্শন করে, সর্বোচ্চ গতি 25 কিলোমিটার/ঘন্টা।

(যদি অক্জিলিয়রী রাইডিং প্রয়োজন হয় না, দয়া করে পাওয়ার বন্ধ করুন বা গিয়ার 0 এ সামঞ্জস্য করুন)

বৈদ্যুতিক মোড: থ্রোটলেট ইনস্টল করার পরে, পেডাল চালানোর প্রয়োজন নেই, যা সম্পূর্ণ বৈদ্যুতিক মোড। সড়ক আইন অনুযায়ী, 1-2-3 গিয়ার নির্বিশেষে, বিশুদ্ধ বৈদ্যুতিক মোডে সর্বোচ্চ গতি 6 কিমি/ঘন্টা অতিক্রম করতে পারে না।

প্যাডাল মোড: পাওয়ার বন্ধ করুন বা 0 এ গিয়ার সামঞ্জস্য করুন, এটি একটি সাধারণ সাইকেল।

ক্লুজ নিয়ন্ত্রণ: 10-15 সেকেন্ডের জন্য গতি বজায় রাখার জন্য সাইকেল অ্যাক্সিলারেটর ব্যবহার করুন, অ্যাক্সিলারেটর মুক্তি দেওয়ার পরে সিস্টেম গতি বজায় রাখবে এবং চালিয়ে যাবে। যদি আপনি ক্লুজ নিয়ন্ত্রণ বন্ধ করতে চান, কেবল সাইকেল ব্রেক হ্যান্ডেল বা সাইকেল থ্রোটলটি চিমটি করুন, ব্রেক হ্যান্ডেলটি খুব কঠিন ধরে রাখবেন না;

অন্যান্য সাইক্লিং সমস্যা জন্য পরে বিক্রয় গ্রাহক সেবা পরামর্শ করুন:

ইমেইল: [service@avdlbike.com](mailto:service@avdlbike.com) ওয়েবসাইট: [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com)

#### প্রদর্শন-বিষয়বস্তু

ব্যাটারি ক্ষমতা

ব্রেক টিপস

ক্লুজ কন্ট্রোল টিপস

গতি প্রদর্শন এলাকা (মাইল/ঘন্টা)

এক্সিলারেটর ব্যর্থতা

মোটর ব্যর্থতা

0 (বন্ধ সহায়তা এবং বৈদ্যুতিক), একটি (সর্বোচ্চ 25 কিমি/ঘন্টা), 1 (সর্বোচ্চ 6 কিমি/ঘন্টা), 2 (সর্বোচ্চ 15 কিমি/ঘন্টা), 3 (সর্বোচ্চ 25 কিমি/ঘন্টা)

ডেটা প্রদর্শন/ক্রটি কোড

সামগ্রিক তথ্য প্রদর্শন এলাকা

ODO মোট মাইলেজ

ভিসিএল ভোল্টেজ

সময় একক বুট সময়

ট্রিপ একক মাইলেজ

কোড

ফল্ট অবস্থা

E001

যোগাযোগ ব্যর্থতা

E002

মোটর সংযোগ তারের ব্যর্থতা

E003

ব্রেক হ্যান্ডেল ব্যর্থতা

E004

কন্ট্রোলার ব্যর্থতা

|      |                      |
|------|----------------------|
| E006 | ব্লক ঘূর্ণন          |
| E007 | হ্যান্ডেল ব্যর্থতা   |
| E008 | ওভার-বর্তমান সুরক্ষা |
| E009 | ওভারভোল্টেজ সুরক্ষা  |

ব্যাটারি ক্ষমতা:

যখন ব্যাটারি 100% হয়, এটি 5 সেট প্রদর্শন করে  
যখন ব্যাটারি 80% হয়, প্রদর্শন 4 গ্রিড  
যখন ব্যাটারি 60% হয়, প্রদর্শন 3 গ্রিড  
যখন ব্যাটারি 40% হয়, তখন 2 সেট প্রদর্শন করা হয়  
যখন ব্যাটারি 20% হয়, 1 গ্রিড প্রদর্শন করা হয়

ব্রেকঃ ব্রেক করার সময় এই আইকনটি আলোকিত হবে।

ক্রুজ কন্ট্রোল: ক্রুজ কন্ট্রোল চালু হলে এই আইকনটি আলোকিত হয়।

বর্তমান গতি: ড্রাইভিং করার সময়, এই এলাকাটি বর্তমান গতি প্রদর্শন করে।

এক্সিলারেটর ব্যর্থতা: এই আইকনটি আলোকিত হয় এবং ফল্ট কোড E007 নীচের ডানদিকে ডিজিটাল ডেটা প্রদর্শন এলাকায় প্রদর্শিত হয়, যা এক্সিলারেটর ক্ষতির ইঙ্গিত দেয়।

মোটর ব্যর্থতা: এই আইকনটি মোটর ব্যর্থতার ইঙ্গিত দেয়, নীচের ডানদিকে ডিজিটাল ডেটা প্রদর্শন এলাকায় ত্রুটি কোডটি পরীক্ষা করুন। E002 এর নীচে মোটর তারের বন্ধ হয়ে গেছে এবং E004 নিয়ামক ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে।

বর্তমান গিয়ার: 0 (সহায়তা মোড এবং সম্পূর্ণ বৈদ্যুতিক মোড বন্ধ), A (সহায়তা মোড, সর্বোচ্চ গতি 25km/h), 1 (6km/h), 2 (15km/h), 3 (25km/h) নির্দিষ্ট গিয়ার সমন্বয় এবং গতি বিবরণের জন্য, বোতাম ভূমিকা এবং মোড ভূমিকা দেখুন।

ডেটা দেখুন: বাম হ্যান্ডেলের "এম" কীতে একক ক্লিক করুন, আপনি সামগ্রিক ডেটা দেখতে সুইচ করতে পারেন, যেমন: মোট মাইলেজ ODO, একক মাইলেজ DST (মাইল, কিমি), একক বুট সময় TIME, ত্রুটি প্রস্পট।

অকুজিলিয়ারী কার্ট: দীর্ঘ 2-3 সেকেন্ডের জন্য বাম হ্যান্ডেলে "ডাউন" বোতামটি টিপুন এবং সহায়তা কার্ট মোড শুরু করুন, যা কার্ট উপরে উঠতে সাহায্য করতে পারে। যাইহোক, এই মোড চালু করার জন্য এটি সুপারিশ করা হয় না। অ্যাক্টিভেশন মোড সাইকেল হঠাৎ এগিয়ে rushing ক্ষতি কারণ সাবধানতা অবলম্বন করা প্রয়োজন।

সমস্যার সমাধান

সমস্যা পয়েন্ট

1. সাইকেল কাজ করে না
2. অনিয়মিত ত্বরণ এবং/অথবা সর্বোচ্চ গতি হ্রাস

3. সাইকেল শক্তি পরে মোটর কোন প্রতিক্রিয়া নেই
4. মাইলেজ হ্রাস
5. ব্যাটারি চার্জ করা যাবে না
6. চাকা বা মোটর থেকে অদ্ভুত শব্দ

#### সম্ভাব্য কারণ

- |                                                                                 |                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1.1 কম ব্যাটারি চার্জ                                                           | 1.2 সংযোগ ব্যর্থতা                  |
| 1.3 ব্যাটারি সম্পূর্ণরূপে ট্রে সংশোধন করা হয় না                                | 1.4 ভুল স্টার্টআপ ক্রম              |
| 1.5 ব্রেকিং                                                                     | 1.6 স্রাব ফিউজ বিস্ফোরণ             |
| 2.1 নিম্ন ব্যাটারি                                                              | 2.2 আলগা বা ক্ষতিগ্রস্ত থ্রোটল      |
| 2.3 চুম্বকীয় রিং misaligned বা ক্ষতিগ্রস্ত                                     |                                     |
| 3.1 আলগা ওয়্যারিং                                                              | 3.2 থ্রোটল ভালভ আলগা বা ক্ষতিগ্রস্ত |
| 3.3 মোটর প্লাগ তারের আলগা বা ক্ষতিগ্রস্ত                                        | 3.4 মোটর ক্ষতি                      |
| 4.1 কম টায়ার চাপ                                                               | 4.2 কম বা ব্যর্থ ব্যাটারি           |
| 4.3 খুব বেশি পাহাড়, উপরের বায়ু, ব্রেকিং এবং/অথবা ওভারলোড সঙ্গে ড্রাইভিং       |                                     |
| 4.4 ব্যাটারি দীর্ঘমেয়াদী স্রাব নিয়মিত চার্জ না, বয়স, ক্ষতি, ভারসাম্য ইত্যাদি |                                     |
| 4.5 ব্রেক ঘর্ষণ                                                                 |                                     |
| 5.1 দরিদ্র চার্জার যোগাযোগ                                                      | 5.2 ক্ষতিগ্রস্ত চার্জার             |
| 5.3 ব্যাটারি ক্ষতি                                                              | 5.4 ক্ষতিগ্রস্ত তারের               |
| 5.5 চার্জিং ফিউজ ফুটে যায়                                                      |                                     |
| 6.1 চাকা স্পক বা রিম আলগা বা ক্ষতিগ্রস্ত                                        | 6.2 মোটর তারের আলগা বা ক্ষতিগ্রস্ত  |

#### সবচেয়ে সাধারণ সমাধান

- |                                                                                      |                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1.1 ব্যাটারি চার্জ                                                                   | 1.2 সংযোগকারী পরিষ্কার এবং মেরামত       |
| 1.3 ব্যাটারি সঠিকভাবে ইনস্টল                                                         | 1.4 সঠিক ক্রমে সাইকেল শুরু করুন         |
| 1.5 ব্রেক মুক্তি                                                                     | 1.6 স্রাব ফিউজ প্রতিস্থাপন              |
| 2.1 ব্যাটারি চার্জ বা প্রতিস্থাপন                                                    | 2.2 থ্রোটল প্রতিস্থাপন                  |
| 2.3 সারিবদ্ধ বা চৌম্বকীয় রিং প্রতিস্থাপন                                            |                                         |
| 3.1 মেরামত এবং/অথবা পুনরায় সংযোগ                                                    | 3.2 কঠোর বা প্রতিস্থাপন                 |
| 3.3 স্থির বা প্রতিস্থাপন                                                             | 3.4 মেরামত বা প্রতিস্থাপন               |
| 4.1 টায়ার চাপ সামঞ্জস্য                                                             | 4.2 সংযোগ বা ব্যাটারি চার্জ চেক করুন    |
| 4.3 অক্জিলিয়েরী প্যাডাল বা রুট সামঞ্জস্য                                            |                                         |
| 4.4 ব্যাটারি ব্যালেন্স; পরিসীমা অব্যাহত থাকলে প্রযুক্তিগত সহায়তার সাথে যোগাযোগ করুন |                                         |
| 4.5 ব্রেক সামঞ্জস্য                                                                  |                                         |
| 5.1 সংযোগ সমন্বয়                                                                    | 5.2 প্রতিস্থাপন                         |
| 5.3 প্রতিস্থাপন                                                                      | 5.4 মেরামত বা প্রতিস্থাপন               |
| 5.5. চার্জিং ফিউজ প্রতিস্থাপন                                                        |                                         |
| 6.1 আঁটসাঁট, মেরামত বা প্রতিস্থাপন                                                   | 6.2 মোটর পুনরায় সংযুক্ত বা প্রতিস্থাপন |

#### প্রস্তাবিত রক্ষণাবেক্ষণ ব্যবধান

নিয়মিত পরিদর্শন এবং রক্ষণাবেক্ষণ আপনার বাইকটি প্রত্যাশিত হিসাবে কাজ করে তা নিশ্চিত করার জন্য এবং সিস্টেমের পরিধান কমাতে চাবিকাঠি। প্রস্তাবিত রক্ষণাবেক্ষণ ব্যবধান শুধুমাত্র রেফারেন্সের

উদ্দেশ্যে। প্রকৃত পরিধান এবং রক্ষণাবেক্ষণ প্রয়োজনীয়তা ব্যবহারের অবস্থার উপর নির্ভর করে পরিবর্তিত হতে পারে। আমরা সাধারণত নীচের সারণিতে প্রদর্শিত সময় বা মাইলেজ ব্যবধান অনুযায়ী পরিদর্শন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং প্রয়োজনীয় প্রতিস্থাপন সুপারিশ করি।

#### বিরতি

প্রতি সপ্তাহে, 100-200 মাইল (160-321 কিমি)

প্রতি মাসে, 250-750 মাইল (402-1207 কিমি)

প্রতি 6 মাস, 750-1250 মাইল (1207-2011 কিলোমিটার)

#### পরিদর্শন

-ড্রাইভট্রেন সঠিকভাবে প্রান্তিককরণ এবং কার্যকরী কিনা তা পরীক্ষা করুন (চেইন, ফ্লাইওয়েল, দাঁত ডিস্ক এবং derailleur সহ)।

-চাকা নির্ভুলতা পরীক্ষা করুন এবং চাকা চলমান শান্ত (কোন স্পক শব্দ) কিনা।

-কোনও ক্ষতির জন্য ফ্রেমের অবস্থা পরীক্ষা করুন।

-ব্রেক প্যাড প্রান্তিককরণ, ব্রেক তারের টান পরীক্ষা করুন।

-বাইকটি সঠিকভাবে গতি পরিবর্তন করে কিনা তা পরীক্ষা করুন এবং derailleur তারের টান যথাযথ কিনা তা পরীক্ষা করুন।

-চেইন প্রসারিত পরীক্ষা করুন।

-জারা বা পরিধান জন্য ব্রেক এবং গিয়ার লিভার তারের পরীক্ষা করুন।

স্পর্শ টান পরীক্ষা করুন।

-আনুষঙ্গিক মাউন্ট পরীক্ষা করুন (রোক মাউন্ট বোল্ট, ফেন্ডার হার্ডওয়্যার এবং প্রান্তিককরণ)।

-ট্রান্সমিশন সিস্টেম (চেইন, গিয়ার ডিস্ক, ফ্লাইহুইল এবং ট্রান্সমিশন) চেক করুন।

-সমস্ত তারের এবং হাউজিং পরীক্ষা করুন।

#### মেরামত

ফ্রেম পরিষ্কার করার জন্য একটি আর্দ্র কাপড় দিয়ে এটি মুছে ফেলুন।

-প্রয়োজন হলে কার্টুজ নিয়ন্ত্রক ব্যবহার করে ট্রান্সমিশন/ব্রেক তারের টান করুন।

-ড্রাইভ ট্রেন পরিষ্কার এবং তৈলাক্ত করুন।

-ক্র্যাঙ্কসেট এবং প্যাডাল টর্কে পরীক্ষা করুন।

-ব্রেক লাইন এবং ট্রান্সফার লাইন পরিষ্কার করুন।

-যদি কোনও আলগা স্পক পাওয়া যায়, চাকা সামঞ্জস্য এবং চাকা টান।

ব্যাটারি ব্যালেন্স করুন।

-একটি প্রত্যয়িত এবং সম্মানিত সাইকেল মেকানিক দ্বারা স্ট্যান্ডার্ড সমন্বয় সুপারিশ করা হয়।

-নীচের বন্ধনী গ্রীস করুন।

#### প্রতিস্থাপন

-প্রতিস্থাপন বিক্রেতার নিশ্চিত, অথবা যে কোনও উপাদান যা একটি প্রত্যয়িত, সম্মানিত সাইকেল মেকানিক নিশ্চিত করে মেরামত বা ক্ষতিগ্রস্ত করা যাবে না।

-প্রয়োজন হলে ব্রেক তারের এবং পরিবর্তনশীল গতি তারের প্রতিস্থাপন করুন।

প্রয়োজন হলে ব্রেক প্যাড প্রতিস্থাপন করুন।

ব্রেক প্যাড প্রতিস্থাপন করুন।

প্রয়োজন হলে টায়ার পরিবর্তন করুন।

-দয়া করে ব্যাটারি প্রতিস্থাপন করুন এবং যদি প্রয়োজন হয় তবে গ্রাহক পরিষেবার সাথে যোগাযোগ করুন।



## রুটিন রক্ষণাবেক্ষণ এবং রক্ষণাবেক্ষণ

### পরীক্ষার এবং স্টোরেজ

আপনি যদি সাইকেলের শরীরে কোনও দাগ দেখতে পান তবে এটি একটি আর্দ্র কাপড় দিয়ে মুছে ফেলুন। যদি দাগটি মুছে ফেলা না হয়, আপনি টুথপেস্ট প্রয়োগ করতে পারেন, টুথব্রাশ দিয়ে ব্রাশ করুন এবং তারপর একটি আর্দ্র কাপড় দিয়ে মুছে ফেলুন।

দ্রষ্টব্য: মারাত্মক ক্ষতি এড়াতে সাইকেল পরিষ্কার করার জন্য অ্যালকোহল, পেট্রল, কেরোসিন বা অন্যান্য ক্ষয়কারী এবং অস্থির রাসায়নিক দ্রাবক ব্যবহার করবেন না। সাইকেল পরিষ্কার করার জন্য একটি উচ্চ চাপ জল বন্দুক ব্যবহার করবেন না। পরিষ্কার করার সময়, দয়া করে নিশ্চিত করুন যে বাইকটি বন্ধ করা হয়েছে, চার্জিং তারের আনপ্লাগ করা হয়েছে এবং রাবার কভারটি বন্ধ করা হয়েছে, অন্যথায় জল ফুটো বৈদ্যুতিক শক বা অন্যান্য বড় সমস্যা হতে পারে। যখন বাইকটি ব্যবহার করা হয় না, দয়া করে এটি একটি শুষ্ক এবং শীতল জায়গায় অভ্যন্তরীণ সংরক্ষণ করুন, দীর্ঘ সময়ের জন্য বাইরে রাখবেন না। অত্যধিক সূর্যালোক এক্সপোজার, অত্যধিক তাপ এবং অত্যধিক ঠান্ডা ব্যাটারি প্যাকের জীবনকে হ্রাস্বিত করতে পারে।

### ব্যাটারি রক্ষণাবেক্ষণ

1. মূল ব্যাটারি প্যাক ব্যবহার করে, অন্যান্য মডেল বা ব্র্যান্ড ব্যবহার করে নিরাপত্তা সমস্যা আনতে পারে।
2. যোগাযোগ স্পর্শ করবেন না, হাউজিং অপসারণ বা ছিদ্র করবেন না। শর্ট সার্কিট এবং ব্যাটারি ক্ষতি বা এমনকি আঘাত এবং মৃত্যু প্রতিরোধ করার জন্য ধাতু বস্তু থেকে দূরে যোগাযোগ রাখুন।
3. সম্ভাব্য ক্ষতি বা আগুন এড়াতে মূল পাওয়ার অ্যাডাপ্টার ব্যবহার করুন।
4. ব্যবহৃত ব্যাটারির অনুপযুক্ত নিষ্পত্তি পরিবেশের জন্য মহান ক্ষতি হতে পারে, প্রাকৃতিক পরিবেশ রক্ষা করার জন্য, ব্যবহৃত ব্যাটারির সঠিকভাবে নিষ্পত্তি করার জন্য স্থানীয় নিয়ম অনুসরণ করুন।
5. প্রতিটি ব্যবহারের পরে, ব্যাটারি জীবন প্রসারিত করার জন্য ব্যাটারি সম্পূর্ণরূপে চার্জ করুন।

### স্টোরেজ এবং নিষ্পত্তি

1. দয়া করে 50 °F -77 °F (10 °C -25 °C) এর মধ্যে একটি শীতল এবং শুষ্ক জায়গায় সাইকেল সংরক্ষণ করার চেষ্টা করুন। অত্যন্ত আর্দ্র পরিবেশে, বাইকের ভিতরে ঘনত্ব বা এমনকি জল জমা হতে পারে, যা দ্রুত ব্যাটারি ক্ষতি করতে পারে। ডিভাইসটি সমুদ্রপৃষ্ঠ থেকে 2000 মিটারেরও বেশি উচ্চতায় ব্যবহারের জন্য উপযুক্ত নয়, অতিবেগুনী রশ্মি, বৃষ্টি এবং প্রাকৃতিক পরিবেশে দীর্ঘমেয়াদী এক্সপোজার হাউজিং উপাদান ক্ষতিগ্রস্ত করতে পারে, টিনের ব্যবহার ছাড়াই অভ্যন্তরীণ সংরক্ষণ করা হয়।
2. দৈনন্দিন ব্যবহারে, সম্পূর্ণরূপে চার্জ করার পরে সাইকেল ব্যাটারি এড়িয়ে চলার চেষ্টা করুন। যদি ব্যাটারি কম হয় তবে যত তাড়াতাড়ি সম্ভব এটি চার্জ করুন।
3. ব্যাটারি রক্ষা করার জন্য দয়া করে প্রতি মাসে সাইকেল চার্জ করুন।

### রক্ষণাবেক্ষণ-ব্রেক

1. ব্রেক লিভার দূরত্ব সামঞ্জস্য করার জন্য ব্রেক হ্যান্ডেলের ঘনবটি ব্যবহার করুন।
2. ছবিতে দেখানো হিসাবে, ব্রেক লিভারের সঠিক দূরত্ব।
3. ব্রেক ক্যালিপার উপর স্ক্রু আলগা করার জন্য একটি অ্যালন রেঞ্চ ব্যবহার করুন।
4. যদি ব্রেক খুব সংবেদনশীল হয়, দয়া করে ব্রেক লাইন উপরে মুক্তি দিন। যদি ব্রেক যথেষ্ট সংবেদনশীল না হয় তবে ব্রেক লাইনটি নিচে টানুন। তারপর স্ক্রু শক্ত করুন।
5. ব্রেক সিস্টেমের উপরে এবং নীচে দুটি ফিক্সিং স্ক্রু আলগা করুন।
6. পজিশনিং ক্যালিপার pinch এবং নিশ্চিত করুন যে ব্রেক প্যাড ক্যালিপার কেন্দ্রে আছে। বাম এবং ডান

পাশের ফাঁক সমান হতে হবে, প্রায় 1 মিমি, তারপর স্ক্রু আঁট।

দ্রষ্টব্য: সমন্বয় সম্পন্ন হওয়ার পরে, চাকা সেট চালু করুন এবং ব্রেক প্রভাব পরীক্ষা করার জন্য ব্রেক হ্যান্ডেল ব্যবহার করুন। ব্রেকগুলি বেশ কয়েকবার পরীক্ষা করা যেতে পারে, চাকা প্রতিক্রিয়া পর্যবেক্ষণ করতে এবং সমন্বয় করতে পারে। ব্রেক সমন্বয় কঠিন কারণ, যদি ব্রেক এখনও সমন্বয় করা হয় না, দয়া করে একটি পেশাদার রক্ষণাবেক্ষণ কর্মী খুঁজুন বা বিক্রয় পরে গ্রাহক পরিষেবা যোগাযোগ করুন।

#### রক্ষণাবেক্ষণ-টায়ার চাপ

দয়া করে সামনে এবং পিছন টায়ারের জন্য আদর্শ চাপের জন্য টায়ারে রেফারেন্স মান পরীক্ষা করুন এবং সর্বদা প্রস্তাবিত টায়ার চাপ পরিসীমার মধ্যে রাখুন।

ধাপ 1: বায়ু ভালভের শেষে ধুলো ক্যাপ সরান। (চিত্র 1)

ধাপ 2: পাম্প সুইচ চালু করুন এবং বায়ু পাম্প/টায়ার পাম্প শেষ সংযুক্ত করুন। (চিত্র ২)

ধাপ 3: ভালভ লক করার জন্য সুইচ টিপুন এবং রেফারেন্স মান টায়ার inflate। (চিত্র 3)

ধাপ 4: inflator/টায়ার পাম্প সংযোগ বিচ্ছিন্ন করুন।

ধাপ 5: বায়ু ভালভ শেষে ধুলো ক্যাপ ফিরে স্ক্রু করুন।

দ্রষ্টব্য: সঠিক মুদ্রাস্ফীতি, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সময়মত প্রতিস্থাপন আপনার বাইকের হ্যান্ডলিং বৈশিষ্ট্য বজায় রাখা এবং অনিরাপদ পরিস্থিতি এড়ানো নিশ্চিত করতে সাহায্য করবে। আপনার টায়ার চাপ কম হলে, একটি উপযুক্ত inflator ব্যবহার করে ভিতরের টিউব পুনরায় inflate করুন।

যখন আপনি লক্ষ্য করেন যে টায়ারগুলি স্পষ্টতই পরিধান বা ফাঁকা হয়েছে, ই-বাইক ব্যবহার করার আগে টায়ার বা ভিতরের টিউব পরিবর্তন করতে হবে, অন্যথায় এটি ড্রাইভারকে আঘাত করতে পারে বা ই-বাইক ক্ষতি করতে পারে।

টায়ার বা ভিতরের টিউব প্রতিস্থাপন করার সময়, চাকা থেকে এটি অপসারণ করার আগে সমস্ত বায়ু চাপ বাদ দেওয়া হয়েছে তা নিশ্চিত করুন, অন্যথায় এটি গুরুতর আঘাত হতে পারে।

#### জীবনের শেষে নিষ্পত্তি

ব্যাটারি এবং বিদ্যুৎ সরঞ্জাম স্থানীয় নিয়ম অনুযায়ী নিষ্পত্তি করা উচিত। একটি অনুমোদিত প্রক্রিয়াকরণ সুবিধা মাধ্যমে সমস্ত প্রাসঙ্গিক অংশ নিষ্পত্তি করুন। এই পণ্যটি সন্নিবেশ, ল্যান্ডফিল বা গার্হস্থ্য বর্জ্য সঙ্গে মিশ্রিত দ্বারা নিষ্পত্তি করা উচিত নয়

এই পণ্যের মধ্যে অন্তর্ভুক্ত ব্যাটারির অনুপযুক্ত নিষ্পত্তি ব্যাটারি গরম, ফাটল বা জ্বলন্ত হতে পারে, যা গুরুতর ক্ষতির কারণ হতে পারে। ব্যাটারিতে থাকা পদার্থ পরিবেশের জন্য রাসায়নিকভাবে বিপজ্জনক।

জীবনের শেষে পণ্যটির প্রস্তাবিত নিষ্পত্তি একটি ই-বর্জ্য পুনর্ব্যবহারযোগ্য কেন্দ্র, প্রোগ্রাম বা সুবিধা বা ই-বর্জ্য পুনর্ব্যবহারযোগ্য কেন্দ্র মাধ্যমে সম্পূর্ণ ইউনিট নিষ্পত্তি করা হয়। স্থানীয় প্রবিধান এবং আইন RION ব্যাটারি এবং/অথবা RION ব্যাটারি ধারণকারী পণ্য পুনর্ব্যবহারযোগ্য এবং নিষ্পত্তি সম্পর্কিত জাতীয়, রাষ্ট্র এবং স্থানীয় সরকার থেকে পরিবর্তিত হবে। ব্যাটারি এবং/অথবা ইউনিট সঠিকভাবে নিষ্পত্তি করার জন্য আপনি যেখানে থাকেন তার সাথে সম্পর্কিত আইন এবং প্রবিধান পরীক্ষা করতে হবে। স্থানীয় নিয়ম এবং আইন অনুযায়ী তাদের পরিত্যক্ত সরঞ্জামগুলি যথাযথভাবে নিষ্পত্তি করার জন্য ব্যবহারকারীরা দায়ী।

ব্যাটারি এবং বৈদ্যুতিক বা ইলেকট্রনিক বর্জ্য নিষ্পত্তি স্থান সম্পর্কে আরও তথ্যের জন্য, আপনার স্থানীয় বা আঞ্চলিক বর্জ্য ব্যবস্থাপনা অফিস, গার্হস্থ্য বর্জ্য নিষ্পত্তি পরিষেবা বা বিক্রয় পয়েন্টের সাথে যোগাযোগ করুন।

#### WEEE নির্দেশিকা এবং পণ্য নিষ্পত্তি

জীবনের শেষে, এই পণ্যটি পরিবারের বর্জ্য বা সাধারণ বর্জ্য হিসাবে নিষ্পত্তি করা উচিত নয়। এটি স্থানীয় বৈদ্যুতিক সরঞ্জাম পুনর্ব্যবহারযোগ্য পয়েন্টে হস্তান্তর করা উচিত বা নিষ্পত্তির জন্য সরবরাহকারীকে ফেরত দেওয়া উচিত।

#### প্রযুক্তিগত স্পেসিফিকেশন

| নাম                   | স্পেসিফিকেশন                            |
|-----------------------|-----------------------------------------|
| মডেল মডেল             | এ১৩                                     |
| প্যাকেজ আকার          | 1235x240x750mm (48.62x9.45x29.53 ইঞ্চি) |
| পণ্য মাত্রা           | 1430x600x830mm (56.3x23.62x32.68 ইঞ্চি) |
| গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স | 9 ইঞ্চি                                 |
| চাকা আকার             | 16 * 3.0 ইঞ্চি                          |
| ফ্রেম উপাদান          | কার্বন ইস্পাত                           |
| ফ্রেম রঙ              | কালো কালো                               |
| প্যাকেজ ওজন           | 34 কেজি (74.96 পাউন্ড)                  |
| পণ্য ওজন              | 28 কেজি (61.73 পাউন্ড)                  |
| সর্বোচ্চ লোড          | 120 কেজি (264.55 পাউন্ড)                |
| সর্বোচ্চ গতি          | 15.5 মাইল/ঘন্টা (25 কিমি/ঘন্টা)         |
| পরিসীমা               | ২০ মাইল                                 |
| সর্বোচ্চ আরোহণ        | 20°                                     |
| ওয়াটারপ্রুফ রেটিং    | আইপিএক্স 4                              |
| টায়ার চাপ            | 30-40PSI                                |
| ব্যাটারি এবং মোটর     |                                         |

| নাম                                                                                            | স্ট্যান্ডার্ড               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| অপারেটিং তাপমাত্রা                                                                             | 14 °F থেকে 113 °F           |
| ব্যাটারি                                                                                       | 12.8Ah (460.8Wh)            |
| সর্বোচ্চ মোটর শক্তি                                                                            | 500W                        |
| বেসিক মোটর শক্তি                                                                               | 250W                        |
| চার্জার ভোল্টেজ                                                                                | 54V                         |
| চার্জিং সময়                                                                                   | 5 এইচ                       |
| ব্রেক সিস্টেম                                                                                  | ফ্রন্ট এবং পিছন ডিস্ক ব্রেক |
| কম্পন অনুমান: হাত এবং বাহু দ্বারা উন্মুক্ত কম্পন মোট মান 2.5 মি/s <sup>2</sup> অতিক্রম করে না। |                             |

মন্তব্য: সর্বোচ্চ গতি প্রভাবিত কারণগুলি ব্যাটারি ক্ষমতা, লোড, টায়ার চাপ, রাস্তা পরিবেশ, চেইন এবং এক্সেল তৈলাক্তকরণ ইত্যাদি অন্তর্ভুক্ত করে। এই ম্যানুয়াল ডকুমেন্টে প্রদর্শিত পরিসীমা একটি সমতল কঠিন রাস্তা, লোড 60 কেজি, গতি 15-25 কিলোমিটার/ঘন্টা, সম্পূর্ণ চার্জ থেকে সম্পূর্ণ চার্জ পর্যন্ত অবিরত রাইডিং পরীক্ষার ফলাফল। ড্রাইভিং অভ্যাস, তাপমাত্রা, লোড, টায়ার চাপ, রাস্তা পরিবেশ এবং অন্যান্য কারণগুলি প্রকৃত ক্রুজিং পরিসীমা প্রভাবিত করে।

Tab kontni

Enfòmasyon sou Sekirite Pwodwi

Mesaj Avètisman

Lis verifikasyon sekirite anvan woulib la

Konsènan pwodui sa a

Nòt Depake

Kontni pake a

Apèsi sou pwodwi a

Asanble

Asanblaj - Bisiklèt elektrik pliyan

Asanblaj - Konsèy Sekirite

Limen epi etenn batri a

Retire batri a

Chaje batri

Konsèy sekirite pou chaje

Siklis - Chanjman pouvwa

Siklis - Entwodiksyon Mòd

Ekspozisyon - Kontni

Ekspozisyon - Operasyon

Swen ak antretyen chak jou

Entèval antretyen rekòmande yo

Antretyen - Fren

Antretyen - Presyon Kawotchou

Jete nan fen lavi a

depanaj

Espesifikasyon teknik

Enfòmasyon sou Sekirite Pwodwi

Mete rad ak ekipman sekirite ki apwopriye: soulye plat ki fèm, pwoteksyon jenou, pwoteksyon koud, evite mete nenpòt rad ki ka kole sou oswa anba wou yo, epi toujou mete yon kas ki konfòm ak lalwa nan zòn ou an oswa eta ou a.

Tcheke avèk depatman lapolis lokal ou a pou plis ekipman pwoteksyon ki legal nan zòn ou an oswa nan eta ou a.

Mete rad klere ki refilete limyè epi kenbe reflektè ou yo pwòp pou nenpòt moun ka obsève ou adistans.

Kenbe kle yo nan yon kote ki an sekirite. Si ou pèdi sèl kle ou a, ou p ap ka demarre bisiklèt la oswa chanje batri a.

Ou ta dwe jwenn lòt kle rezèv si sa nesèsè.

Asire w ke batri bisiklèt elektrik ou a byen chaje anvan ou monte l.

Toujou konnen epi respekte lalwa wout lokal yo.

Tanpri pa monte yon bisiklèt elektrik anba enfliyans dwòg oswa alkòl.

Tanpri respekte pyeton yo epi evite fè yo pè, sitou timoun ak granmoun aje yo. Ralanti epi kite ase espas lè w ap pase.

Pa monte bisiklèt nan kondisyon mouye. Sinon, ou ka blese akòz kondisyon wout glise. Kondisyon mouye kapab

domaje aparèy elektwonik yo tou epi anile garanti a.

Anvan ou kòmanse, leve kanpe a epi mete pye ou atè pou balans (estabilite).

Tanpri itilize aparèy sa a sèlman nan kote ki otorize epi si kote a bezwen pèmasyon, tanpri mande li.

Pa prete aparèy ou a bay okenn moun ki pa resevwa fòmasyon nan itilizasyon li epi asire w ke moun sa a mete ekipman pwoteksyon apwopriye.

#### Mesaj Avètisman

1. Kenbe sèk - Bisiklèt elektrik yo pa enpèmeyab. Dlo ka domaje aparèy elektwonik yo epi garanti nou an pa kouvri domaj dlo.
2. Pa sere bisiklèt elektrik la nan kote ki gen tanperati ki wo oswa gaz koroziv, oswa pa ekspozè li anba limyè solèy dirèk oswa lapli pou yon bon bout tan.
3. Itilizasyon twòp - Nou pa kouvri domaj fizik ki koze pa neglijan ak monte bisiklèt twòp.
4. Pa touche pò chaje a dirèkteman epi pa kite l antre an kontak ak objè metal.
5. Pou evite blesi, tanpri evite kontak ak pati k ap deplase bisiklèt elektrik la.
6. Anvan ou monte bisiklèt - Toujou tcheke bisiklèt elektrik ou a anvan chak itilizasyon pou asire w ke li ap fonksyone byen.
7. Anvan ou monte bisiklèt - toujou tcheke si sistèm fren an ap fonksyone byen, sitou pou premye woulib la, paske sistèm fren an ka vin lach apre ou fin pliye l epi transpòte l; Epitou, asire w ke tout etikèt sekirite yo an plas epi ou konprann sekirite.
8. Anvan ou monte bisiklèt, tcheke si kawotchou yo an bon eta, yo byen gonfle, epi yo gen ase sifas ki rete.
9. Pa janm depase chaj maksimòm nominal la ki se 264.5 liv (120 kg).
10. Nòt: Li pa rekòmande pou moun ki poko gen 16 an sèvi ak bisiklèt elektrik. Siklis ki gen plis pase 16 an ak mwens pase 18 an bezwen sipèvizyon yon granmoun lè y ap itilize pwodui sa a.
11. Pa depase vitès maksimòm règleman trafik yo otorize a - Vitès maksimòm bisiklèt elektrik ou a se 25 km/h / 15 mph.
12. Pou ekonomize enèji, tanpri itilize mòd oksilyè a epi evite demaraj zewo, frenaj souvan, monte kont van, monte ak yon chay (ki gen ladan pasaje), epi monte ak yon presyon lè ki pa ase.
13. Pa monte sou sab, flak dlo, labou oswa lòt sifas mouye ak ki graj paske sa ka domaje konpozan pwodwi a. Epitou, fè anpil atansyon lè wout la mouye paske traksyon an ka redwi anpil, sa ki ka lakòz yon frenaj mwens efikas.
14. Modifikasyon ak Reparasyon: Bisiklèt elektrik sa a se yon pwodui elektwonik trè konplèks ki gen sikui teknik konplèks ladan l. Si ou eseye repare oswa modifye aparèy ou an, tout garanti yo ap anile. Se sèlman sant reparasyon otorize ki ka louvri pwodwi a epi fè reparasyon.
15. Lè itilize a ap monte bisiklèt elektrik la, li rekonèt epi li aksepte ke li pote tout risk ki asosye ak itilizasyon bisiklèt elektrik la ak tout risk ki ka rive pou li menm oswa pou lòt moun lè l ap itilize bisiklèt elektrik la.
16. Chak fwa w ap monte yon bisiklèt elektrik, ou riske blese grav oswa menm mouri si w pèdi kontwòl. Aksidan ak tonbe ka lakòz blesi grav oswa menm lanmò akòz pèt kontwòl. Tanpri kondui ak anpil atansyon epi se sou pwòp risk ou.
17. Ou ka bezwen plis asirans pou kouvri sityasyon ou rankontre pandan w ap monte yon bisiklèt elektrik. Ou ta dwe kontakte konpayi asirans ou oswa koutye ou pou konsèy ak konsiltasyon.

Lis verifikasyon sekirite anvan woulib la

REMAK: Anvan chak woulib epi apre chak 25-45 mil (40-72 km) ou kondui, nou rekòmande pou w swiv Lis Verifikasyon Sekirite Anvan Wout la.

Verifikasyon Sekirite

1. Frenaj
2. Wou ak kawotchou
3. Vire
4. Chèn
5. Kousinen
6. Manivèl ak pedal
7. Dérayeur
8. Ankadremman, fouchèt, chèz
9. Asanblaj motè ak akseleratè
10. Pil
11. Kab
12. Pwodwi pou Telefòn

Etap debaz yo

- Asire w ke fren devan ak dèyè yo ap fonksyone byen
- Tcheke plak fren yo pou wè si yo ize epi asire w ke yo pa twò ize.
- Asire w ke plak fren an byen pozisyon parapò ak jant lan
- Asire w ke kab kontwòl fren yo byen grese, byen ajiste epi pa gen okenn siy usure vizib.
- Asire w ke kontwòl fren yo grese epi yo byen tache ak gidon an.
- Teste si levye fren yo byen sere, epi si fren yo, fonksyon koupe motè a ak limyè fren yo ap fonksyone byen.
- Asire w kawotchou yo gonfle nan limit rekòmande ki endike sou bò kawotchou a epi kenbe lè a.
- Asire w ke kawotchou yo gen bon fil, pa gen gonfleman oswa twòp usure, epi yo pa gen okenn lòt domaj.
- Asire w ke jant la ap fonksyone byen san okenn jwèt vizib, okenn fant oswa okenn pli.
- Asire w ke tout reyon wou yo byen sere epi yo pa kase.
- Tcheke ke boulon aks la ak deblokaj rapid wou devan an byen tansyonnen, byen fèmen epi byen plase.
- Asire w gidon an ak tij la byen ajiste epi sere epi pèmèt ou dirije byen.
- Asire w gidon yo byen plase parapò ak fouchèt la ak direksyon mouvman an.
- Asire w ke chèn nan byen wile, pwòp epi li ap mache byen.
- Fè plis atansyon nan kondisyon mouye, sale/koroziv oswa pousyè.
- Asire w ke tout kousinen yo grese, yo mache lib, epi yo pa gen okenn mouvman, usure oswa vibrasyon twòp.
- Tcheke kous gidon an, kousinen wou yo, kousinen pedal yo ak kousinen sipò anba a.
- Asire w ke pedal yo byen tache ak manivèl yo.
- Asire w ke manivèl la byen sere epi li pa pliye.

- Tcheke si dérayeur a byen ajiste epi li fonksyone byen.
  - Asire w ke levye chanjman vitès ak fren yo byen tache ak gidon an.
  - Asire w ke tout câbles fren yo ak câbles chanjman vitès yo byen grese.
- 
- Tcheke kad la ak fouchèt la pou wè si gen pati ki pliye oswa ki kase.
  - Si ankadreman an oswa fouchèt la pliye oswa domaje, li ta dwe ranplase.
  - Tcheke ke chèn la byen ajiste epi ke sistèm debloka rapid tij chèn la byen sere.
- 
- Asire w ke motè mwaye a ap vire san pwoblèm epi kousinen motè yo an bon kondisyon.
  - Asire w ke tout kab kouran ki konekte ak motè mwaye yo byen sere epi yo pa domaje.
  - Asire w ke boulon aks motè mwaye a byen sere epi tout bra koupl ak ronèl koupl yo an plas.
- 
- Asire w ke batri a chaje anvan w itilize li.
  - Asire w ke batri a pa domaje.
  - Bloke batri a sou ankadreman an epi verifye si li byen fikse.
  - Chaje epi sere bisiklèt la ak batri a nan yon kote ki sèk ant 50° F ak 77° F.
  - Kite bisiklèt la seche nèt anvan ou itilize li ankò.
- 
- Enspekte konektè yo pou asire w ke yo byen chita epi yo pa gen debri oswa imidite.
  - Enspekte kab la ak lojman kab la pou wè si gen nenpòt siy domaj aparant.
  - Asire w ke limyè devan yo, limyè dèyè yo, ak limyè fren yo ap fonksyone byen epi yo pa gen obstak.
- 
- Asire w tout reflektè yo byen monte epi yo pa bloke.
  - Asire w ke tout lòt akseswa ki sou bisiklèt la byen tache epi yo fonksyone byen.
  - Tcheke kas ak lòt ekipman sekirite pou wè si gen siy domaj.
  - Asire w ke siklis yo mete kas ak lòt ekipman sekirite obligatwa pou monte bisiklèt.
  - Si yon etajè dèyè enstale, asire w ke pyès ki nan konpitè pou monte a byen fikse.
  - Si gen yon pòt bagaj dèyè ki enstale, asire w ke limyè dèyè a ak kab kouran limyè dèyè a byen fikse.
  - Si gen gad boue, asire w ke pyès ki nan konpitè pou monte gad boue a byen fikse.
  - Si gen defans, asire w pa gen fant oswa twou nan defans yo.

Aprè premye peryòd rodaj la ki se 30-60 km (18-36 mil), kab ou yo, reyon ou yo, ak chèn ou yo ap lonje, epi koneksyon boulon yo ka dekoze. Premye peryòd rodaj ou a ap pran 18-36 mil (30-60 km) (selon kondisyon monte yo tankou pwa total, karakteristik monte yo ak tèren an). Enspeksyon ak ajisteman regilye yo patikilyèman enpòtan pou asire bisiklèt ou a rete an sekirite epi agreyab pou monte.

## Nòt Depake

Depake bisiklèt la - Tcheke sa ki nan pake a ak anpil atansyon, si gen yon bagay ki manke oswa ki domaje, kontakte sèvis apre-lavant lan. Li rekòmande pou ou jwenn èd yon granmoun pou retire bisiklèt la nan bwat la.

Retire bwat zouti ki anndan an epi mete tout zouti ki nesèse pou enstalasyon an ladan l.

Retire materyèl anbalaj ki pwoteje ankadreman bisiklèt la ak konpozan yo avèk prekosyon. Tanpri resikle materyèl anbalaj yo, sitou katon ak kim.

Kontni pake a

akseleratè

pedal

Limyè devan

Batri

Garde-boue devan

zouti

kle

chajè

manyèl

Apèsi sou pwodwi a

Tiyo devan

Limyè devan

Absòbe chòk fouchèt devan

Garde-boue devan

kawotchou

Etriye fren devan

Plak fren

Wou

Batri

Pedal

manivèl

Ansanm wou chèn

Chèn

kousen

limyè dèyè

Garde-boue dèyè

Chòk dèyè

Etriye fren dèyè

Reflektè

Motè

Ankadreman sipò

Leviye fren gòch (fren devan)

Leviye fren dwat (fren dèyè)

Oratè, bouton operasyon limyè

Bouton kontwòl ekspozisyon yo

manch

Ekspozisyon elektwonik



Remak: Amelyorasyon pwodwi yo ka lakòz pwodwi reyèl ou resevwa a diferan de foto a. Tanpri pa enkyete w, fonksyon espesifik yo se menm bagay la epi yo pa pral afekte itilizasyon nòmal ou.

## Asanble

Etap asanblaj sa yo se sèlman yon pati nan gid la pou ede w rasanble bisiklèt elektrik ou a. Si ou bezwen plis èd, vizite [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com), ki gen ladan demonstrasyon videyo enstalasyon yo. Nou rekòmande pou ou konsilte yon mekanisyen sètifye ki gen bon repitasyon pou asistans lè w ap monte, repare epi antreteni bisiklèt elektrik ou a.

1. Desere vis fiksasyon tib devan an 123.
2. Vire l 180° sou deyò a epi sere vis yo montre nan Figi 123 la.
3. Devise aparèy lage rapid manch lan epi fè atansyon pou konsève pyès yo pou ou pa pèdi yo.
4. Aliyen sant aparèy plasman manch lan ak teksti a, fèmen kouvèti anwo ak anba ki lage rapid yo epi sere vis yo.
5. Devise vis yo ki sou sipò limyè devan an.
6. Mare limyè devan an ak gad boue devan an sou yon sèl vis.
7. Enstale sou sipò a.
8. Aliyen koòdone limyè devan ki fizyone a dapre flèch ki endike a.
9. Sèvi ak yon kle pou retire pwoteksyon fouchèt devan an.
10. Aliyen ouvèti anba fouchèt devan an ak vis wou devan yo epi tache yo an plas pou byen fikse.
11. Aliyen epi sere zen sekirite vis wou devan an ak bouk sekirite a, epi bloke nwa yo sou tou de bò yo.
12. Jwenn aks pedal la ak pedal ki make ak lèt ki koresponn lan, epi sere boulon an nan direksyon aks pedal la endike a.

## Retire ak enstale batri

Kle a ak kadna a sèlman sèvi pou fèmen batri a. Vire kle a adwat pou debloke epi retire batri a. Lè ou vire kle a agoch, batri a bloke pou ou pa ka retire li.

1. Glise batri a anlè avèk prekosyon epi retire li nan ankadreman an.
  2. Pou enstale batri a, aliyen ray la ak fant ki anba batri a epi mete l tounen, vire kle a nan pozisyon fèmen.
- Teste Sekirite Blokaj Batri a: Yon fwa batri a bloke, teste li byen sou ankadreman an lè w rale batri a ak tou de men w.

## Pouvwa batri ak chaje

1. O: Fèmen, lè aparèy la etenn, ou pa ka aktive okenn bouton oswa sistèm.
- Mwen: Limen kouran an. Lè aparèy la limen, ou ka opere mòd monte bisiklèt la epi wè done yo.
2. Ou ka chaje batri a sou bisiklèt la oubyen ou ka mete l yon kote ki an sekirite pou l chaje l. Lè w ap chaje, tanpri retire kouvèti kawotchou ki sou pò chaje a. (Endike pa avek fich flèch jòn)
  3. Branche plato a nan yon priz kouran, chaj la ap kòmanse epi limyè LED estati chaj la ap vin wouj. Lè li chaje nèt, endikatè chaj la vin vèt.
  4. Lè chaj la fini, debranche chargeur a nan priz miray la, answit debranche ploge pwodiksyon chargeur a nan pò chaj batri a epi kouvri kouvèti kawotchou ki sou pò chaj la pou anpeche dlo antre.

Remak: Apre ou fin retire batri a, tanpri sere l nan yon kote ki plat e ki an sekirite.

Ou pa ka limen kouran an oswa ekran an pandan chaj la ap fèt.

Tanpri kenbe kòd kouran an ak pò chaje a sèk. Apre chajman an fini, deploge kab chajman an epi kouvri bouchon kawoutchou ki sou pò chajman an pou anpeche dlo antre.

Anvan ou itilize bisiklèt elektrik ou a pou premye fwa, batri a dwe chaje nèt. Pa kite timoun yo chaje aparèy la poukont yo, pa touche pò chaje a, oubyen pa kite pò chaje a antre an kontak ak objè metal.

#### Konsèy sekirite pou chaje

1. Toujou chaje batri a nan yon anviwònman ki gen yon tanperati ant 50°F -77°F (10°C -25°C) epi asire w ke batri a ak plato a pa domaje anvan ou kòmanse chaje. Si ou jwenn nenpòt anomali pandan w ap chaje a, sispann chaje epi itilize bisiklèt elektrik la epi kontakte sèvis apre-lavant lan pou èd.
2. Tanpri gade fich ki sou plak non pwodwi a pou wè konbyen tan li pran pou batri a chaje nèt. Nan ka ki ra, sistèm jesyon batri a ka pran plis tan pou balanse batri a, sitou pou nouvo bisiklèt elektrik oswa bisiklèt elektrik ki te estoke pou yon bon bout tan.
3. Pa chaje batri a pou plis pase 1 èdtan alafwa, epi pa kite batri a san siveyans pandan l ap chaje. Lè w ap itilize chargeur a, asire w ke limyè endikatè a ap fè fas anlè.
4. Pou maksimize dire lavi batri a, chaje l yon fwa pa mwa oswa apre ou fin monte bisiklèt la pandan de jou.
5. Tanpri itilize pil, chajè, ak kab vandè a bay yo, epi anpeche pil la chaje twòp.
6. Toujou chaje nan yon kote ki sèk andedan, lwen limyè solèy dirèk, pousyè oswa debri. Lè w ap pake oswa lè w ap chaje, chaje lwen zòn kote ou ka bite sou kab chaje a oswa domaje bisiklèt ou, batri ou, oswa ekipman chaje a. Pa sèvi ak chargeur a tèt anba paske sa ap anpeche chargeur a refwadi epi diminye lavi li.
7. Asire w ou debranche ploge a nan priz la anvan, answit debranche kab la nan bisiklèt elektrik la.
8. Pa kite plato a oswa kab la antre an kontak ak objè byen file oswa imid.
9. Pa eseye repare pil, chajè, oswa kab ou menm. Si ou gen nenpòt kesyon, tanpri kontakte nou.

#### Entwodiksyon bouton

Zòn kontwòl bouton ekspozisyon an:

M: 1. Peze epi kenbe bouton M ki akote manch gòch la pandan 3 segonn pou limen aparèy la epi limen ekran an.

2. Peze kle M lan yon fwa pou chanje ant kantite mil total ODO, kantite mil yon sèl DST (mil, km), ak kantite mil yon sèl TIM lè limen pou wè done yo.

Bouton chanjman vitès pou monte ak desann.

Zòn kontwòl limyè devan ak dèyè:

Limyè devan ak limyè dèyè

Oratè, tanpri sonje oratè a byen fò.

Siyal vire dèyè: pouse agoch pou limen siyal vire agoch la, pouse adwat pou limen siyal vire adwat la, pouse nan mitan an pou etenn siyal vire a.

#### Entwodiksyon Mòd

## MÒD ASISTANS:

1. Pedale tankou yon bisiklèt nòmal, epi sistèm oksilyè ASSIST la ap detèmine avèk entèlijans rapò siklis oksilyè a selon kadans lan (RPM) (vitès la 4-8km/h pi wo pase kadans lan), avèk yon vitès maksimòm de 25km/h.

2. Chwazi vitès la pou limite vitès maksimòm asistans lan. Sistèm nan ap toujou aktive mòd asistans lan, men vitès maksimòm lan ap limite:

Gam vitès la vid (0 vitès): etenn mòd asistans elektrik la ak mòd elektrik la.

Zòn vitès la montre ASSIST (Mòd Asistans), ak yon vitès maksimòm 25km/h.

Zòn vitès la montre 1 ba (1ye vitès), ak yon vitès maksimòm 6 km/h.

Zòn vitès la montre 3 ba (2yèm vitès), ak yon vitès maksimòm 15km/h.

Zòn vitès la montre 5 ba (3 vitès) epi vitès maksimòm nan se 25km/h.

(Si ou pa bezwen asistans pou monte, tanpri etenn kouran an oswa mete vitès la sou 0)

Mòd elektrik: Apre w fin enstale akseleratè a, ou pa bezwen peze pedal la, ki se mòd elektrik konplè a. Selon règleman wout yo, vitès maksimòm nan mòd elektrik nèt pa ka depase 6 km/h kèlkeswa vitès 1-2-3 a.

Mòd pedalaj: Etenn kouran an oubyen mete vitès la sou 0, se jis yon bisiklèt nòmal.

Kontwòl vitès kwazyè: Sèvi ak akseleratè bisiklèt la pou kenbe vitès la pandan 10-15 segonn. Apre ou fin lage akseleratè a, sistèm nan ap kenbe vitès la epi kontinye vwayaje. Si ou vle sispann kontwòl vitès la, jis peze manch fren bisiklèt la oswa akseleratè bisiklèt la yon ti kras, pa peze manch fren an twò fò;

Pou lòt pwoblèm ak monte, tanpri konsilte sèvis kliyan apre-lavant lan:

Imèl: [service@avdlbike.com](mailto:service@avdlbike.com) Sit wèb: [www.avdlbike.com](http://www.avdlbike.com)

## Ekspozisyon - Kontni

Nivo batri

Konsèy pou frenaj

Rapèl kontwòl kwazyè

Zòn ekspozisyon vitès (mil pa èdtan)

Echèk akseleratè

Pann motè

0 (asistans pou demaraj ak elektrik), A (maksimòm 25 km/h), 1 (maksimòm 6 km/h), 2 (maksimòm 15 km/h), 3 (maksimòm 25 km/h)

Ekspozisyon Done/Kòd Fay

Zòn ekspozisyon done jeneral la

Kilometraj Total ODO

Vòltaj VCL

TAN Tan pou limen yon sèl fwa

Kilometraj yon sèl VWAYAJ

## Kòd Fòt Eitati

E001 Echèk kominikasyon

E002 Pwoblèm liy koneksyon motè

E003 Defayans manch fren an

E004 Echèk kontwòlè

E006 Blokaj

E007 Defo priz

E008 Pwoteksyon kont surkouran

E009 Pwoteksyon kont survòltaj

Nivo batri:

Lè nivo batri a rive nan 100%, 5 ba ap parèt.

Lè nivo batri a rive nan 80%, 4 ba ap parèt.

Lè nivo batri a rive nan 60%, 3 ba ap parèt.

Lè nivo batri a rive nan 40%, 2 ba ap parèt.

Lè nivo batri a rive nan 20%, 1 ba ap parèt.

Frenaj: Ikòn sa a ap limen lè w ap frene.

Kontwòl vitès: Ikòn sa a limen lè kontwòl vitès la aktive.

Vitès aktyèl: Lè w ap kondui, zòn sa a ap montre vitès aktyèl la.

Pann akseleratè a: Lè ikòn sa a limen epi kòd fay E007 parèt nan zòn ekspozisyon done dijital anba adwat la, sa vle di akseleratè a domaje.

Defo motè: Ikòn sa a limen pou endike yon defo motè. Tanpri tcheke kòd erè a nan zòn ekspozisyon done dijital la anba adwat la. Fil motè ki anba E002 a te tonbe epi kontwòlè E004 la te domaje.

Vitès aktyèl la: 0 (Mòd asistans ak mòd elektrik total etenn), A (Mòd asistans, vitès maksimòm 25km/h), 1 (6km/h), 2 (15km/h), 3 (25km/h). Pou plis detay sou ajisteman angrenaj ak vitès, gade entwodiksyon bouton ak entwodiksyon mòd.

Gade done yo: Klike bouton "M" ki sou manch gòch la yon fwa pou chanje pou wè done jeneral yo, tankou: kantite mil total ODO, kantite mil endividyèl DST (mil, km), lè limen yon sèl fwa, ak mesaj fot yo.

Pousèt ak asistans: Peze epi kenbe bouton "desann" ki sou manch gòch la pandan 2-3 segonn pou kòmanse mòd pousèt ak asistans elektrik la, sa ki ka ede pousèt la monte mòn. Sepandan, li pa rekòmande pou aktive mòd sa a. Lè w ap aktive mòd sa a, fè atansyon pou bisiklèt la pa blese w sbit si bisiklèt la ap kouri pi devan.

depanaj

Pwoblèm

1. Bisiklèt la pa mache
2. Akselerasyon iregilye ak/oswa vitès maksimòm redwi
3. Motè a pa reponn apre yo fin limen bisiklèt la.
4. Diminye kantite kilomèt yo
5. Batri a pa ka chaje

## 6. Wou yo oswa motè yo fè bri etranj

### Kòz posib yo

- 1.1 Batri fèb 1.2 Echèk koneksyon
- 1.3 Batri a pa byen chita nan plato a 1.4 Sekans demaraj la pa kòrèk
- 1.5 Frenaj 1.6 Fizib dechaj la boule
- 2.1 Batri fèb 2.2 Akseleratè a lach oswa domaje
- 2.3 Bag mayetik la pa byen aliyen oswa li domaje
- 3.1 Fil elektrik la lach 3.2 Akseleratè a lach oswa domaje
- 3.3 Fil ploje motè a lach oswa domaje 3.4 Motè a domaje
- 4.1 Presyon kawotchou ki ba 4.2 Batri ki ba oswa batri ki gen pwoblèm
- 4.3 Kondwi ak twòp mòn, van kontrè, frenaj ak/oswa twòp chaj
- 4.4 Batri a dechaje pandan yon bon bout tan san li pa chaje regilyèman, li vin pi vye, li domaje, li gen move balans, elatriye.
- 4.5 Friksyon fren
- 5.1 Kontak chajè a pa bon 5.2 Chajè a domaje
- 5.3 Domaj Batri 5.4 Domaj Fil elektrik
- 5.5 Fizib chaj la boule
- 6.1 Reyon wou yo oswa jant lan lach oswa domaje 6.2 Fil elektrik motè a lach oswa domaje

### Solisyon ki pi komen yo

- 1.1 Chaje batri a 1.2 Netwaye epi repare konektè a
- 1.3 Enstale batri a kòrèkteman 1.4 Kòmanse bisiklèt la nan bon lòd la
- 1.5 Lage fren an 1.6 Ranplase fizib dechaj la
- 2.1 Chaje oswa ranplase batri a 2.2 Ranplase akseleratè a
- 2.3 Aliyen oswa ranplase bag mayetik la
- 3.1 Repare ak/oswa rekonekte 3.2 Sere boulon oswa ranplase
- 3.3 Repare oswa ranplase 3.4 Repare oswa ranplase
- 4.1 Ajiste presyon kawotchou yo 4.2 Tcheke koneksyon yo oubyen chaje batri a
- 4.3 Ede pedale oubyen ajiste wout la
- 4.4 Balanse batri a; Si distans lan kontinye bese, tanpri kontakte sipò teknik
- 4.5 Ajisteman fren an
- 5.1 Ajiste koneksyon an 5.2 Ranplasman
- 5.3 Ranplasman 5.4 Reparasyon oswa Ranplasman
- 5.5. Ranplase fizib chaj la
- 6.1 Sere boulon, repare oswa ranplase 6.2 Rekonekte oswa ranplase motè a

### Entèval antretyen rekòmande yo

Enspeksyon ak antretyen regilye yo esansyèl pou asire bisiklèt ou a fonksyone jan li ta dwe epi diminye mete ak chire sou sistèm ou yo. Entèval antretyen rekòmande yo se sèlman pou gide ou. Bezwen reyèl pou mete ak antretyen yo ap varye selon kondisyon itilizasyon yo. Anjeneral, nou rekòmande enspeksyon, antretyen ak ranplasman nesèsè nan entèval tan oswa kantite kilomèt ki montre nan tablo ki anba a.

entèval

100-200 mil (160-321 km) pa semèn

Chak mwa, 250-750 mil (402-1207 km)

Chak 6 mwa, 750-1250 mil (1207-2011 kilomèt)

egzamine

- Tcheke transmisyon an pou wè si li byen aliyen epi fonksyone (tankou chèn, kasèt, platin ak dérayeur).
- Tcheke presizyon wou a ak fonksyònman silansyeu wou a (pa gen bri reyon).
- Tcheke kondisyon ankadreman an pou wè si li pa gen okenn domaj.
- Tcheke aliyman plak fren yo, tansyon kab fren an.
- Tcheke si bisiklèt la ap chanje vitès byen epi si tansyon kab dérayeur a kòrèk.
- Tcheke tansyon chèn lan.
- Tcheke kab fren ak levye vitès pou wè si yo gen korozyon oswa itilizasyon.
- Tcheke tansyon reyon yo.
- Tcheke enstalasyon akseswa yo (boulon montaj ankadreman an, pyès ki nan gad boue a ak aliyman).
- Tcheke sistèm transmisyon an (chèn, piyon, kasèt ak dérayeur).
- Tcheke tout fil ak kouvèti yo.

reparasyon

- Netwaye ankadreman an lè w siye l avèk yon twal mouye.
- Si sa nesèsè, sèvi ak ajisteman barik la pou sere kab dérayeur/fren yo.
- Netwaye epi wile sistèm transmisyon an.
- Tcheke koupl sere pedal la ak kranpon an.
- Netwaye kab fren ak chanjman vitès yo.
- Si ou jwenn nenpòt reyon ki lach, ajiste wou a epi mete tansyon sou li.
- Selil balanse.
- Li rekòmande pou yon mekanisye bisiklèt ki sètifye e ki gen bon repitasyon fè yon ajisteman estanda.
- Grese sipò anba a.

ranplase

- Ranplase nenpòt eleman ke vandè a konfime, oubyen yon mekanisye bisiklèt sètifye e ki gen bon repitasyon konfime, pa ka repare oswa ki domaje.
  - Si sa nesèsè, ranplase kab fren ak chanjman vitès.
  - Si sa nesèsè, ranplase plak fren yo.
  - Ranplase plak fren yo.
  - Si sa nesèsè, ranplase kawotchou a.
  - Si sa nesèsè, ranplase batri a epi kontakte sèvis kliyan.
- Swen ak antretyen chak jou

Netwayaj ak depo

Si ou wè tach sou kò bisiklèt la, siye yo ak yon twal mouye. Si ou pa ka lave tach la, ou ka aplike yon ti pat dan,

fwote l ak yon bwòs dan, epi siye l ak yon twal mouye.

Remak: Pa sèvi ak alkòl, gazolin, kewozèn oswa lòt solvang chimik ki koroziv ak temèt pou netwaye bisiklèt la pou evite domaj grav. Pa sèvi ak yon machin pou lave ak gwo presyon pou netwaye bisiklèt ou a. Pandan w ap netwaye a, asire w ke bisiklèt la etenn, kab chaje a debranche, epi kouvèti kawotchou a fèmen, sinon flit dlo ka lakòz chòk elektrik oswa lòt gwo pwoblèm. Lè bisiklèt la pa ap itilize, tanpri sere l nan yon kote ki sèk epi fre andedan kay la epi pa kite l deyò pou yon bon bout tan. Twòp ekspozisyon nan limyè solèy la, twòp chalè, ak twòp frèt ap akselere lavi pake batri a.

#### Antretyen Batri

1. Sèvi ak pil orijinal yo. Itilizasyon lòt modèl oswa mak ka lakòz pwoblèm sekirite.
2. Pa touche kontak yo epi pa demonte oswa pike kouvèti a. Kenbe kontak yo lwen objè metal pou evite kous kout ki ka domaje batri a oswa menm blese epi touye moun.
3. Sèvi ak adaptè kouran orijinal la pou evite domaj oswa dife.
4. Jete pil ize yo mal ka lakòz gwo domaj nan anviwònman an. Pou pwoteje anviwònman natirèl la, tanpri jete pil ize yo kòrèkteman dapre règleman lokal yo.
5. Tanpri chaje batri a nèt apre chak itilizasyon pou pwolonje lavi batri a.

#### Depo ak Jete

1. Tanpri sere bisiklèt ou a nan yon kote ki fre epi sèk ant 50°F - 77°F (10°C - 25°C) otank posib. Nan kondisyon ki trè imid, kondansasyon oswa menm akimilasyon dlo ka rive andedan bisiklèt la, sa ki ka domaje batri a byen vit. Aparèy la pa apwopriye pou itilize nan altitud ki depase 2000 mè. Ekspozisyon alontèm nan reyon UV, lapli ak anviwònman natirèl ka domaje materyèl kouvèti a. Sere andedan kay la san ou pa sèvi ak fèblan.
2. Nan itilizasyon chak jou, eseye evite chaje batri bisiklèt la apre li fin fin itilize nèt. Si batri a ba, chaje l pi vit posib.
3. Tanpri chaje bisiklèt la yon fwa chak mwa pou pwoteje batri a.

#### Antretyen-Fren

1. Sèvi ak bouton ki sou manch fren an pou ajiste distans levye fren an.
2. Distans ki kòrèk pou levye fren an parèt nan foto a.
3. Sèvi ak yon kle Allen pou dekole vis yo sou etriye fren an.
4. Si fren yo twò sansib, dekole kab fren an anlè. Si fren yo pa reyaji ase, rale kab fren an desann. Apre sa, sere vis yo.
5. Desere de vis fiksasyon yo anlè ak anba sistèm fren an.
6. Zòte etriye pozisyon an pou asire ke plak fren an nan sant etriye a. Espas ki genyen ant bò gòch ak bò dwat la dwe egal, anviwon 1mm, epi sere vis yo.

Remak: Apre ajisteman an, vire volan an epi sèvi ak manch fren an pou teste efè frenaj la. Ou ka teste fren yo plizyè fwa, obsève kijan wou yo reyaji epi fè ajisteman. Piske ajisteman fren an difisil, si fren an toujou pa byen ajiste, tanpri jwenn yon pwofesyonèl nan antretyen oswa kontakte sèvis kliyan apre-lavant.

#### Antretyen - Presyon Kawotchou

Tcheke valè referans yo sou kawotchou ou yo pou jwenn presyon ideyal pou kawotchou devan ak dèyè ou yo, epi toujou rete nan limit presyon kawotchou rekòmande a.

Etap 1: Retire bouchon pousyè a nan bout valv lè a. (Fig 1)

Etap 2: Limen switch ponp lan epi konekte bout ponp lè/ponp kawotchou a. (Fig 2)

Etap 3: Peze switch la pou bloke tij valv la epi gonfle kawotchou a nan valè referans lan. (Fig 3)

Etap 4: Dekonekte ponp gonfle/kawotchou a.

Etap 5: Vise bouchon pousyè a tounen sou bout valv lè a.

REMAK: Bon gonfleman, antretyen ak ranplasman alè ap ede asire karakteristik manyen bisiklèt ou a rete nan bon eta epi evite kondisyon ki pa an sekirite. Si presyon kawotchou ou a ba, gonfle chanm enteryè a ankò avèk yon ponp gonfle ki apwopriye.

Lè ou wè kawotchou a ap koule oswa li ize, ou dwe ranplase kawotchou a oswa chanm anndan an anvan ou itilize bisiklèt elektrik la, sinon sa ka blese chofè a oswa domaje bisiklèt elektrik la.

Lè w ap ranplase yon kawotchou oswa yon chanm, asire w ke tout presyon lè a retire anvan ou retire li nan wou a, sinon ou ka blese gravman.

Jete nan fen lavi a

Pil ak aparèy ki mache ak elektrisite dwe jete dapre règleman lokal yo. Tanpri jete tout pyès ki gen rapò ak yo nan yon sant jete fatra otorize. Pa dwe boule pwodwi sa a, mete l nan depotwa, oubyen melanje l ak fatra domestik.

Pwodwi sa a gen yon pil ki ka fè pil la chofe, pete, oswa pran dife si yo pa byen manyen l, sa ki ka lakòz blesi grav. Batri a gen sibstans ki danjere chimikman pou anviwònman an.

Metòd ki rekòmande pou jete pwodwi sa a nan fen lavi itil li se pou jete tout inite a nan oswa atravè yon sant, pwogram oswa etablisman resiklaj dechè elektwonik. Règleman ak lwa lokal yo konsènan resiklaj ak eliminasyon pil iyon ak/oswa pwodwi ki gen pil iyon ap varye selon peyi, eta ak gouvènman lokal la. Ou dwe verifye lwa ak règleman ki aplikab kote w ap viv la pou w ka byen jete pil ak/oswa inite yo. Se responsablite itilizatè a pou li jete ekipman li yo byen, dapre règleman ak lwa lokal yo.

Pou plis enfòmasyon sou kote pou depoze pil ak dechè elektrik oswa elektwonik, tanpri kontakte biwo jesyon dechè lokal oswa rejyonal ou a, sèvis eliminasyon dechè kay la oswa pwèn lavant lan.

Direktiv DEEE ak Eliminasyon Pwodwi

Nan fen lavi itil li, pwodwi sa a pa dwe jete nan fatra kay la oswa nan fatra jeneral. Li ta dwe remèt nan yon pwèn resiklaj ekipman elektrik lokal oubyen retounen bay founisè a pou yo jete l.

Espesifikasyon teknik

non      Espesifikasyon  
modèl A13

Gwosè anbalaj                      1235x240x750mm (48.62x9.45x29.53 pous)

Gwosè pwodwi                      1430x600x830mm (56.3x23.62x32.68 pous)

Gard atè 9 pous.

Gwosè wou 16 \* 3.0 pous

Materyèl ankadreman: asye kabòn

Koulè ankadreman an: Nwa

Pwa pake a se 34KG (74.96 liv)



Pwa pwodwi 28KG (61.73 liv)

Chaj maksimòm 120KG (264.55 liv)

Vitès maksimòm 15.5 mph (25 km/h)

Ranje 20 mil

Maksimòm klas eskalade 20°

Nivo ki enpèmeyab IPX4

Presyon kawotchou 30-40PSI

Pil ak Motè

Non Estanda

Tanperati fonksyonman 14° F a 113° F

Batri 12.8Ah (460.8Wh)

Maksimòm puisans motè 500W

Puisans motè debaz 250W

Vòltaj chajè 54V

Tan chaj 5H

Sistèm frenaj Fren disk devan ak dèyè

Estimasyon vibrasyon: Valè total vibrasyon men ak bra yo ekspozé a pa depase 2.5m/s<sup>2</sup>.

Remak: Faktè ki afekte vitès maksimòm lan enkli chaj batri, chaj, presyon kawotchou, kondisyon wout, wilaj chèn ak aks, elatriye. Kilometraj ki montre nan manyèl sa a se rezilta yon tès monte san rete sou yon wout plat ki di ak yon chaj 60kg ak yon vitès 15-25km/h soti nan yon chaj konplè rive nan yon chaj konplè. Abitid kondwi, tanperati, chaj, presyon kawotchou, anviwònman wout la ak lòt faktè ap afekte distans reyèl la.