

AVDL



INSTALLATION GUIDE

Model: A21

Thank you for choosing us!

Please check the contents of the package carefully after unpacking the bicycle. If any items are missing or damaged, please contact after-sales personnel.

Please make sure it is fully charged before first use and make sure the e-bike is fully charged before each use.

If you have any questions, please contact our aftersales support team. We will provide you with technical support and suitable solutions as soon as possible.

Danke, daß Sie uns gewählt haben!

Bitte überprüfen Sie nach dem Auspacken des Fahrrads sorgfältig den Inhalt der Verpackung. Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.

Bitte stellen Sie vor dem ersten Gebrauch sicher, dass das E-Bike vollständig aufgeladen ist und dass das E-Bike vor jedem Gebrauch vollständig aufgeladen ist.

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstteam. Wir werden Ihnen schnellstmöglich technischen Support und passende Lösungen bieten.

www.avdlbike.com



WhatsApp contact



+44 7308476659



www.avdlbike.com



service@avdlbike.com

Bicycle Instructions

EN

The Company reserves the right to make changes and interpretations to the product models, specifications or related information mentioned in this manual.

The features of a specific model mentioned in this user manual are applicable only to that specific model.

The product models, specifications or related information mentioned in this user manual are subject to modification or change without prior notice.

This manual shall not be copied, modified, reproduced, disseminated or published in any form without the prior written consent of the Company.

Please read this installation procedure and instruction manual carefully before using the product, and operate in accordance with this installation procedure and instruction manual, otherwise the company will not be liable for product damage, personal injury or property loss caused by improper use or errors.

Fahrradanleitung

DE

Das Unternehmen behält sich das Recht vor, die in diesem Handbuch genannten Produktmodelle, Spezifikationen oder zugehörigen Informationen zu ändern und zu interpretieren.

Die in dieser Bedienungsanleitung erwähnten modellspezifischen Funktionen sind nur für das jeweilige Modell verfügbar.

Die in diesem Benutzerhandbuch genannten Produktmodelle, Spezifikationen oder zugehörigen Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert oder geändert werden.

Dieses Handbuch darf ohne vorherige schriftliche Zustimmung unseres Unternehmens nicht kopiert, verändert, reproduziert, übertragen oder in irgendeiner Form veröffentlicht werden.

Bitte lesen Sie dieses Installationsverfahren und die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden, und befolgen Sie dieses Installationsverfahren und die Bedienungsanleitung. Andernfalls übernimmt unser Unternehmen keine Verantwortung für Produktschäden oder Personenschäden oder Sachschäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch oder Fehler verursacht werden.

Fiets handleiding

NL

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om de productmodellen, specificaties of gerelateerde informatie vermeld in deze handleiding te wijzigen en te interpreteren.

Modelspecifieke functies die in deze gebruikershandleiding worden genoemd, zijn alleen beschikbaar voor dat specifieke model

De productmodellen, specificaties of gerelateerde informatie die in deze gebruikershandleiding worden genoemd, kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Deze handleiding mag in geen enkele vorm worden gekopieerd, gewijzigd, gereproduceerd, verzonden of gepubliceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ons bedrijf.

Lees deze installatieprocedure en instructiehandleiding zorgvuldig door voordat u het product gebruikt, en werk volgens deze installatieprocedure en instructiehandleiding. Anders is ons bedrijf niet verantwoordelijk voor productschade of persoonlijk letsel of verlies van eigendommen veroorzaakt door oneigenlijk gebruik of fouten.

Instructions pour les vélos

FR

La société se réserve le droit de modifier et d'interpréter les modèles de produits, les spécifications ou les informations connexes mentionnées dans ce manuel.

Les fonctionnalités spécifiques au modèle mentionnées dans ce manuel s'appliquent uniquement à ce modèle spécifique.

Les modèles de produits, spécifications ou informations connexes mentionnés dans ce manuel sont sujets à modification ou à changement sans préavis.

Ce manuel ne peut pas être copié, modifié, reproduit, transmis ou publié sous quelque forme que ce soit sans l'accord écrit préalable de notre société.

Veuillez lire attentivement cette procédure d'installation et ce manuel d'instructions avant d'utiliser le produit, et utiliser conformément à cette procédure d'installation et à ce manuel d'instructions. Sinon, notre société ne sera pas responsable des dommages au produit, des blessures corporelles ou des pertes de biens causées par une mauvaise utilisation ou une erreur.

Instrucciones de bicicleta

ES

La empresa se reserva el derecho de cambiar e interpretar los modelos de productos, especificaciones o información relacionada mencionada en este manual.

Las características específicas del modelo mencionadas en este manual se aplican únicamente a ese modelo específico.

Los modelos de producto, especificaciones o información relacionada mencionada en este manual están sujetos a modificación o cambio sin previo aviso.

Este manual no se puede copiar, modificar, reproducir, transmitir o publicar de ninguna forma sin el consentimiento previo por escrito de nuestra empresa.

Lea atentamente este procedimiento de instalación y manual de instrucciones antes de usar el producto y opere de acuerdo con este procedimiento de instalación y manual de instrucciones. De lo contrario, nuestra empresa no será responsable de daños al producto, lesiones personales o pérdidas de propiedad causadas por un uso inadecuado o error.

Istruzioni per la bici

IT

L'azienda si riserva il diritto di modificare e interpretare i modelli, le specifiche o le informazioni correlate del prodotto menzionate in questo manuale.

Le funzionalità specifiche del modello menzionate in questo manuale si applicano solo a quel modello specifico.

I modelli del prodotto, le specifiche o le informazioni correlate menzionate nel presente manuale sono soggette a modifiche o cambiamenti senza preavviso.

Questo manuale non può essere copiato, modificato, riprodotto, trasmesso o pubblicato in qualsiasi forma senza il preventivo consenso scritto della nostra azienda.

Si prega di leggere attentamente la procedura di installazione e il manuale di istruzioni prima di utilizzare il prodotto e di operare in conformità con la procedura di installazione e il manuale di istruzioni. In caso contrario, la nostra azienda non sarà responsabile per danni al prodotto, lesioni personali o perdite di proprietà causate da errori o uso improprio.

Contents

EN

01 - 06

DE

07 - 12

NL

13 - 18

FR

19 - 24

ES

25 - 30

IT

31 - 36

Product Overview



Note: Product upgrades may cause the actual product you receive to be different from the photos. Please don't worry. The specific functions are the same and will not affect your normal use.

Assembly

The following assembly steps are only part of the guide to help you assemble your electric bike. If you need more help, please visit www.avdlbike.com, including installation video demonstration. We recommend that you consult a certified, reputable mechanic for assistance when assembling, repairing and maintaining your e-bike.



1. When opening the folded electric bicycle, be careful not to put your fingers between the lock door and the frame, otherwise you may cause injury.



2. Close the folding quick release in the middle of the frame to the right (if you need to turn on the switch, push the switch on the handle to the right and open the handle outward at the same time).



3. Align the front tube with the inner hole of the front fork riser and insert it.



4. Align the red mark and tighten the screws with the appropriate tool.



5. Merge the handlebar tube upward, close the folding quick release lock, and push the movable button on the right side into the hole on the left side to lock it.



6. Unscrew the screws of the handle quick-release device, open the upper cover, and keep the accessories properly to avoid loss.



7. Place the handle in the central groove of the device, adjust it to the appropriate position, combine the upper and lower covers and lock the screws.



8. Lock the quick release device.



9. Check whether the handlebar is 90° perpendicular to the frame or front wheel.



10. Place the seat post into the seat tube, adjust it to the appropriate height and align it with the frame. Note: Do not raise the seat post height to expose the minimum mark on the seat tube.



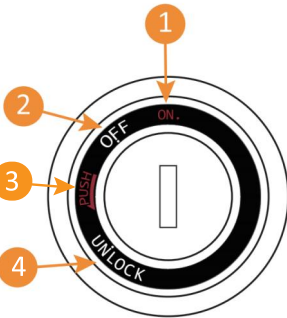
11. Rotate the knob on the tube clamp to the appropriate tightness, close the handle of the tube clamp, and check whether it is locked.



12. Find the pedal shaft and pedal marked with the corresponding letter, and tighten the nut in the direction indicated by the pedal shaft sticker.

Turn battery on and off

Familiarize yourself with the key icons and key locations before riding.

Key Position /Icon	State	
1	ON: Locked to frame	
2	OFF: Locked to frame	
3	PUSH: Press inside to go to UNLOCK	
4	UNLOCK: Unlocked from frame (for removing battery)	

- The battery is in a key position 1, the power can be turned on, and the monitor controls the bike to turn on and off, but the battery is locked in the frame and cannot be removed.
- The battery is in critical position 2, no buttons or controls can be activated, the bike will remain off, and the battery cannot be removed.
- NOTE: The key must be pressed inward past 3 to switch to UNLOCK.
- The battery is in critical position 4. At this time, both the battery and the key can be removed from the bicycle. Be careful of the track scratching your hands when removing the battery. Note: The battery must be taken away when the key is in this position, otherwise it will be easily lost.

Test battery lock security: Make sure the key port is aligned with the OFF icon, which indicates the battery is off and locked to the frame mount, carefully pull up on the battery with both hands to test the lock is secure.

Battery



1. Locate the seat quick release lever and turn over the saddle.



2. Press the key and rotate the key to the unlock icon. At this time, observe that the lock on the track has been unlocked.



3. Carefully slide the battery up and lift it away from the frame (take care not to get scratched by the frame).



4. When you need to reinstall the battery, align the slot at the bottom of the battery and reinsert it into the frame, turn the key to the lock position, and observe whether the lock on the track is aligned with the hole.



5. Press the switch button on the top of the battery to know the approximate remaining power.



6. Please open the rubber cap when charging, and close the rubber cap after charging. Keep the power cord and charging port dry.

Before using the electric bicycle for the first time, the battery must be fully charged. For battery maintenance and specific precautions, please refer to the user manual. This manual is a separate installation guide for the product.

Technical Specifications

NAME	SPECIFICATION
Model	A21
Packing size	910x420x730mm (35.8x16.5x28.7 inches)
Product size	1680x620x1190mm (66.15x24.4x46.85 inches)
Ground clearance	9 inches
Wheel size	20x3.0 Inches
Frame material	Aluminum alloy
Frame color	Black / Green
Package weight	35.4kg (78.1 lbs)
Product weight	28kg (61.73 lbs)
Max Load	150kg (330.7lb)
Max speed	25km/h (15.53mph)
Shifter	Shimano 7 speed
Waterproof level	IP54
Tire pressure	40PSI
Motor & Battery	
PARAM ETRES	STANDARD
Operating temperature	-10 °C - 45 °C (14 °F - 113 °F)
Battery	14.25Ah (684Wh)
Battery voltage	36V
Basic motor power	250W/0.25kW
Charger voltage	54V
Charging time	5-6H
Braking system	Front and rear disc brakes

Vibration estimate: The total value of the vibrations, to which the hands and arms are exposed, does not exceed 2.5 m/s².

Remarks: The factors, including battery power capacity, load, tire pressure, road environment, chain and wheel axle lubrication, etc., will affect the maximum speed. The cruising distance indicated in this manual file is the test result from the riding test conducted uninterruptedly with load of 60kg, at the speed of 15-25km/h, and on the flat and hardened road surface, from full charge to full power consumption. Driving habits, temperature, load, tire pressure, road environment and other factors will affect the actual cruising distance.

Produkt Beschreibung



Hinweis: Produkt-Upgrades können dazu führen, dass das tatsächliche Produkt, das Sie erhalten, von den Fotos abweicht. Bitte machen Sie sich keine Sorgen. Die spezifischen Funktionen sind gleich und haben keinen Einfluss auf Ihre normale Verwendung.

Montieren

Die folgenden Montageschritte sind nur ein Teil der Anleitung, die Ihnen beim Zusammenbau Ihres E-Bikes helfen soll. Wenn Sie weitere Hilfe benötigen, besuchen Sie bitte www.avdlbike.com, einschließlich einer Installationsvideodemonstration. Wir empfehlen Ihnen, sich bei der Montage, Reparatur und Wartung Ihres E-Bikes an einen zertifizierten, seriösen Mechaniker zu wenden.



1. Achten Sie beim Öffnen des zusammengeklappten Elektrofahrrads darauf, dass Ihre Finger nicht zwischen Schlosstür und Rahmen geraten, da es sonst zu Verletzungen kommen kann.



2. Klapp-Schnellspanner in der Mitte des Rahmens nach rechts schließen (wenn Sie den Schalter einschalten müssen, schieben Sie den Schalter am Griff nach rechts und öffnen Sie gleichzeitig den Griff nach außen).



3. Richten Sie das Vorderrohr am Innenloch des Vorderradgabel-Risers aus und setzen Sie es ein.



4. Richten Sie die rote Markierung aus und ziehen Sie die Schrauben mit dem entsprechenden Werkzeug fest.



5. Führen Sie das Lenkerrohr nach oben zusammen, schließen Sie den klappbaren Schnellverschluss und drücken Sie den beweglichen Knopf auf der rechten Seite in das Loch auf der linken Seite, um ihn zu verriegeln.



6. Schrauben Sie die Lenker-Schnellspannvorrichtung ab. Achten Sie dabei darauf, die obere Abdeckung und die Schrauben nicht zu verlieren.



7. Je nach Ausrüstungsgewinde zusammenführen, und die Lenkerposition kann an Ihre eigenen Fahrgewohnheiten angepasst werden.



8. Verriegeln Sie den Schnellspanner.



9. Prüfen Sie, ob der Lenker im 90°-Winkel zum Rahmen bzw. Vorderrad steht.



10. Setzen Sie die Sattelstütze in das Sattelrohr ein, stellen Sie sie auf die entsprechende Höhe ein und richten Sie sie am Rahmen aus. Hinweis: Erhöhen Sie die Höhe der Sattelstütze nicht, um die Mindestmarkierung am Sitzrohr freizulegen.



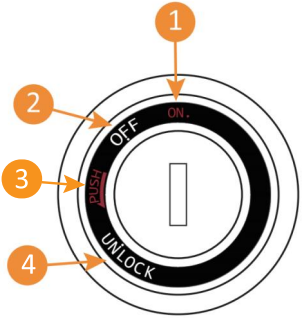
11. Drehen Sie den Knopf an der Rohrklemme auf die entsprechende Spannung, schließen Sie den Griff der Rohrklemme und prüfen Sie, ob er verriegelt ist.



12. Finden Sie die Pedalwelle und das Pedal, die mit den entsprechenden Buchstaben gekennzeichnet sind, und ziehen Sie die Muttern in der auf dem Pedalwellenaufkleber angegebenen Richtung fest.

Schalten Sie den Akku ein und aus

Machen Sie sich vor der Fahrt mit den wichtigsten Schnittstellen und wichtigen Orten vertraut.

Wichtige Positionen/ Icons	Staatlich	
1	ON: Am Rahmen befestigen	
2	OFF: Am Rahmen befestigen	
3	PUSH: Drücken Sie nach innen, um auf UNLOCK umzuschalten	
4	UNLOCK: Vom Rahmen entriegeln (zur Batterieentnahme)	

- Der Akku befindet sich in der kritischen Position 1, der Strom kann eingeschaltet werden und der Monitor steuert das Ein- und Ausschalten des Fahrrads, aber der Akku ist im Rahmen verriegelt und kann nicht entfernt werden.
- Befindet sich der Akku in der kritischen Position 2, können keine Tasten oder Bedienelemente aktiviert werden, das Fahrrad bleibt ausgeschaltet und der Akku kann nicht entfernt werden.
- HINWEIS: Die Taste muss nach innen gedrückt werden, um auf UNLOCK umzuschalten.
- Der Akku befindet sich in der kritischen Position 4. Zu diesem Zeitpunkt können sowohl der Akku als auch der Schlüssel aus dem Fahrrad entfernt werden. Achten Sie beim Entfernen des Akkus darauf, dass die Schiene Ihre Hände nicht zerkratzt. Hinweis: In dieser Stellung des Schlüssels muss die Batterie entnommen werden, da sie sonst leicht verloren gehen kann.

Testen Sie die Sicherheit des Batterieschlösses: Stellen Sie sicher, dass der Schlüsselanschluss mit dem OFF-Symbol ausgerichtet ist. Dies zeigt an, dass der Akku ausgeschaltet und in der Rahmenhalterung verriegelt ist. Ziehen Sie den Akku vorsichtig mit beiden Händen nach oben, um zu testen, ob das Schloss sicher ist.

Batterie



1. Suchen Sie den Schnellspannhebel des Sitzes und drehen Sie den Sitz um.



2. Drücken Sie die Taste und drehen Sie den Schlüssel zum Entriegelungssymbol. Beachten Sie zu diesem Zeitpunkt, dass die Sperre an der Schiene entriegelt wurde.



3. Schieben Sie den Akku vorsichtig nach oben und heben Sie ihn vom Rahmen ab (achten Sie darauf, dass Sie sich nicht am Rahmen die Hände zerkratzen).



4. Wenn die Batterie wieder eingesetzt werden muss, richten Sie den Schlitz an der Unterseite der Batterie aus und setzen Sie sie wieder in den Rahmen ein. Drehen Sie den Schlüssel in die Verriegelungsposition und beobachten Sie, ob die Verriegelung an der Schiene mit dem Loch ausgerichtet ist.



5. Drücken Sie den Schalter oben am Akku, um die ungefähre verbleibende Leistung zu erfahren.



6. Bitte öffnen Sie beim Laden die Gummikappe und schließen Sie sie nach dem Laden. Halten Sie Netzkabel und Ladeanschluss trocken.

Vor der ersten Nutzung des E-Bikes muss der Akku vollständig aufgeladen werden. Informationen zur Batteriewartung und zu besonderen Vorsichtsmaßnahmen finden Sie im Benutzerhandbuch. Dieses Handbuch ist ein separates Installationshandbuch für das Produkt.

Technische Angaben

Nennen	Spezifikation
Modell	A21
Packungsgrösse	910x420x730 mm (35,8 x 16,5 x 28,7 Zoll)
Produktgröße	1680x620x1190 mm (66,15 x 24,4 x 46,85 Zoll)
Bodenfreiheit	9 Zoll
Radgröße	20x3,0 Zoll
Rahmenmaterial	Aluminium
Rahmenfarbe	Schwarz / Grün
Verpackungsgewicht	35,4 kg (78,1 lbs)
Produktgewicht	28 kg (61,73 lbs)
Maximalbelastung	150 kg (330,7 lb)
Höchstgeschwindigkeit	25 km/h (15,53 mph)
Schalthebel	Shimano 7-Gang
Wasserdichtes Niveau	IP54
Reifendruck	40PSI
Batterien und Motoren	
Name	Standard
Betriebstemperatur	-10 °C – 45 °C (14 °F – 113 °F)
Batterie	14,25Ah (684Wh)
Batteriespannung	48V
Grundmotorleistung	250W/0,25kW
Ladegerätspannung	54V
Ladedauer	5-6 Stunden
Bremssystem	Scheibenbremsen vorne und hinten

Vibrationsschätzung: Der Gesamtwert der Vibrationen, denen Hände und Arme ausgesetzt sind, überschreitet nicht 2,5 m/s².

Hinweis: Zu den Faktoren, die die Höchstgeschwindigkeit beeinflussen, gehören Batterieleistung, Last, Reifendruck, Straßenbedingungen, Ketten- und Achsschmierung usw. Die in diesem Handbuch angegebene Reichweite ist das Ergebnis eines ununterbrochenen Fahrttests von voll aufgeladen bis voll geladen auf einer ebenen, befestigten Straßenoberfläche mit einer Last von 60 kg und einer Geschwindigkeit von 15–25 km/h. Fahrgewohnheiten, Temperatur, Beladung, Reifendruck, Straßenumgebung und andere Faktoren beeinflussen die tatsächliche Reichweite.

Productomschrijving



Let op: Productupgrades kunnen ervoor zorgen dat het daadwerkelijke product dat u ontvangt afwijken van de foto's. Maak u geen zorgen. De specifieke functies zijn hetzelfde en hebben geen invloed op uw normale gebruik.

Monteren

De volgende montagestappen zijn slechts een gedeeltelijke handleiding om u te helpen bij het monteren van uw e-bike en zijn niet bedoeld als een volledige en uitgebreide handleiding over alle aspecten van montage, reparatie en onderhoud. Bezoek www.avdlbike.com voor meer hulp, inclusief stapsgewijze videodemonstraties. Wij raden u aan een gecertificeerde, gerenommeerde monteur te raadplegen om u te helpen bij de montage, reparatie en onderhoud van uw e-bike.



1. Zorg er bij het openen van de opgevouwen elektrische fiets voor dat u uw vingers niet tussen de slotdeur en het frame steekt, anders kunt u letsel veroorzaken.



2. Sluit de handgreep van het frame-klapapparaat naar rechts. (Om de schakelaar in te schakelen, duwt u de schakelaar op de handgreep naar rechts en opent u tegelijkertijd de handgreep naar buiten)



3. Lijn de voorbuis uit met het binnengat van de voorvorkverhoger en steek deze erin.



4. Lijn de rode markering uit en gebruik het juiste gereedschap om de schroeven vast te draaien.



5. Voeg de stuurbuis naar boven samen, sluit de opvouwbare snelsluiting en druk de bewegingsknop aan de rechterkant in het gat aan de linkerkant om hem te vergrendelen.



6. Schroef de snelontgrendeling van het stuur los. Zorg ervoor dat u de bovenste afdekking en de schroeven niet kwijtraakt.



7. Voeg samen volgens de uitrustingsdraad en de stuurpositie kan worden aangepast aan uw eigen rijgewoonten.



8. Vergrendel de snelontgrendeling.



9. Controleer of het stuur 90° loodrecht op het frame of het voorwiel staat.



10. Plaats de zadelpen in de zitbuis, stel deze in op de juiste hoogte en lijn deze uit met het frame. Let op: Zet de zadelpen niet zo hoog dat de minimummarkering op de zitbuis zichtbaar wordt.



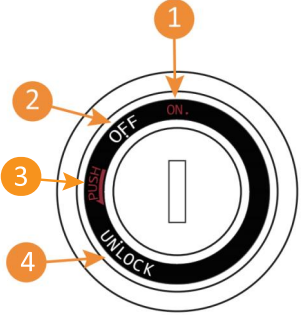
11. Draai de knop op de buisklem tot de juiste spanning, sluit de hendel van de buisklem en controleer of deze vergrendeld is.



12. Zoek de pedaallas en het pedaal, gemarkeerd met de corresponderende letters, en draai de moeren vast in de richting aangegeven door de pedaallassticker.

Zet de batterij aan en uit

Maak uzelf vertrouwd met de belangrijkste interfaces en belangrijke locaties voordat u gaat rijden.

Sleutelpositie/ pictogramstatus	Status	
1	ON: Vergrendelen op frame	
2	OFF: Vergrendelen op frame	
3	PUSH: Druk naar binnen om over te schakelen naar UNLOCK	
4	UNLOCK: Ontgrendelen van frame (voor verwijderen van batterij)	

- De accu bevindt zich in kritieke positie 1, de stroom kan worden ingeschakeld en de monitor bestuurt de fiets om aan en uit te zetten, maar de accu zit vergrendeld in het frame en kan niet worden verwijderd.
- Met de accu in kritieke positie 2 kunnen er geen knoppen of bedieningselementen worden geactiveerd, blijft de fiets uit en kan de accu niet worden verwijderd.
- LET OP: De sleutel moet naar binnen worden gedrukt om naar UNLOCK te schakelen.
- De accu bevindt zich in de kritieke positie 4. Op dit moment kunnen zowel de accu als de sleutel uit de fiets worden verwijderd. Pas op dat de baan uw handen bekrast wanneer u de accu verwijderd. Let op: De batterij moet worden verwijderd als de sleutel in deze positie staat, anders raakt u deze gemakkelijk kwijt.

Test de beveiliging van het batterijslot: Zorg ervoor dat de sleutelpoort is uitgelijnd met het OFF-pictogram, wat aangeeft dat de batterij is uitgeschakeld en in de framebevestiging is vergrendeld. Trek de batterij voorzichtig met beide handen omhoog om te testen of het slot goed vastzit.

Batterij



1. Zoek de snelontgrendelingshendel van de stoel en draai de stoel om.



2. Druk op de toets en draai de sleutel naar het ontgrendelingspictogram. Kijk nu of de vergrendeling op de baan is ontgrendeld.



3. Schuif de batterij voorzichtig omhoog en til hem van het frame (pas op dat u geen krassen krijgt door het frame)



4. Wanneer de batterij opnieuw moet worden geïnstalleerd, lijnt u de gleuf aan de onderkant van de batterij uit en plaatst u deze opnieuw in het frame, draait u de sleutel naar de slotpositie en kijkt u of het slot op de rail in lijn is met het gat.



5. Druk op de schakelknop bovenop de batterij om het geschatte resterende vermogen te kennen.



6. Open de rubberen dop tijdens het opladen en sluit de rubberen dop na het opladen. Houd het netsnoer en de oplaadpoort droog.

Voordat u de e-bike voor het eerst gebruikt, moet de accu volledig worden opgeladen. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor batterijonderhoud en specifieke voorzorgsmaatregelen. Deze handleiding is een aparte installatiehandleiding voor het product.

Technische specificaties

Naam	Specificatie
Model	A21
Verpakkingsgrootte	910x420x730mm (35,8x16,5x28,7 inch)
Productgrootte	1680x620x1190mm (66,15x24,4x46,85 inch)
Bodemvrijheid	9 inch
Wiel maat	20x3,0 inch
Framemateriaal	Aluminium
Framekleur	Zwart / Groen
Verpakkingsgewicht	35,4 kg (78,1 lbs)
Productgewicht	28 kg (61,73 lbs)
Maximale last	150 kg (330,7 lb)
Topsnelheid	25 km/u (15,53 mph)
Shifter	Shimano 7 versnellingen
Waterdicht niveau	IP54
Banden druk	40PSI
Batterijen en motoren	
Naam	Standaard
Werktemperatuur	-10 °C – 45 °C (14 °F – 113 °F)
Batterij	14,25Ah (684Wh)
Batterij spanning	48V
Basismotorkracht	250W/0,25kW
Lader spanning	54V
Oplaadduur	5-6 uur
Remsysteem	Schijfremmen voor en achter

Trillingsschatting: De totale trillingswaarde waaraan handen en armen worden blootgesteld, bedraagt niet meer dan 2,5 m/s².

Let op: Factoren die de topsnelheid beïnvloeden zijn onder meer accuvermogen, belasting, bandenspanning, wegomstandigheden, ketting- en assmering, enz. Het in deze handleiding weergegeven actieradius is het resultaat van een non-stop rijtest van volledig opgeladen naar volledig opgeladen op een vlak, verhard wegdek met een belasting van 60 kg en een snelheid van 15-25 km/u. Rijgedrag, temperatuur, belading, bandenspanning, wegomgeving en andere factoren zijn van invloed op het werkelijke vaarbereik.

Description du produit



Remarque: les mises à niveau du produit peuvent entraîner une différence entre le produit réel que vous recevez et les photos. Ne vous inquiétez pas. Les fonctions spécifiques sont les mêmes et n'affecteront pas votre utilisation normale.

Assembler

Les étapes d'assemblage suivantes ne constituent qu'un guide partiel pour vous aider à assembler votre vélo électrique et ne sont pas destinées à être un manuel complet et complet sur tous les aspects de l'assemblage, de la réparation et de l'entretien. Visitez www.avdlbike.com pour plus d'aide, y compris des démonstrations vidéo étape par étape. Nous vous recommandons de consulter un mécanicien certifié et réputé pour vous aider à assembler, réparer et entretenir votre vélo électrique.



1. Lors de l'ouverture du vélo électrique plié, veillez à ne pas mettre vos doigts entre la porte de la serrure et le cadre, sinon vous pourriez vous blesser.



2. Fermez la poignée du dispositif de pliage du cadre vers la droite. (Pour allumer l'interrupteur, poussez l'interrupteur sur la poignée vers la droite et ouvrez la poignée vers l'extérieur en même temps)



3. Alignez le tube avant avec le trou intérieur du rehausseur de fourche avant et insérez-le.



4. Alignez la marque rouge et utilisez l'outil approprié pour serrer les vis.



5. Fusionnez le tube du guidon vers le haut, fermez le verrou pliable à dégagement rapide et poussez le bouton de mouvement du côté droit dans le trou du côté gauche pour le verrouiller.



6. Dévissez le dispositif de dégagement rapide du guidon, veillez à ne pas perdre le couvercle supérieur et les vis.



7. Fusionnez selon le fil de l'équipement et la position du guidon peut être ajustée en fonction de vos propres habitudes de conduite.



8. Verrouillez le dispositif de déverrouillage rapide.



9. Vérifiez si le guidon est perpendiculaire à 90° au cadre ou à la roue avant.



10. Placer la tige de selle dans le tube de selle, l'ajuster à la hauteur appropriée et l'aligner avec le cadre.

Remarque: N'augmentez pas la hauteur de la tige de selle pour exposer la marque minimale sur le tube de selle.



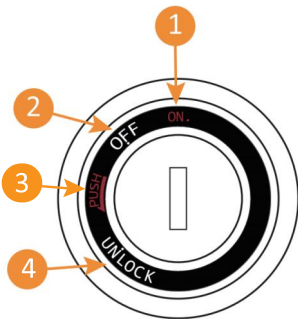
11. Tournez le bouton du collier de serrage jusqu'au niveau de serrage approprié, fermez la poignée du collier de serrage et vérifiez s'il est verrouillé.



12. Trouvez l'arbre de pédale et la pédale marquée des lettres correspondantes, et serrez les écrous dans le sens indiqué par l'autocollant de l'arbre de pédale.

Allumer et éteindre la batterie

Familiarisez-vous avec les interfaces clés et les endroits clés avant de rouler.

Positions/ icônes clés	État	
1	ON: Verrouiller sur le cadre	
2	OFF: Verrouiller sur le cadre	
3	PUSH: Appuyez vers l'intérieur pour passer à UNLOCK	
4	UNLOCK: Déverrouiller depuis le cadre (pour retirer la batterie)	

- La batterie est en position critique 1, l'alimentation peut être allumée et le moniteur contrôle le vélo pour s'allumer et s'éteindre, mais la batterie est verrouillée dans le cadre et ne peut pas être retirée.

- Avec la batterie en position critique 2, aucun bouton ou commande ne peut être activé, le vélo reste éteint et la batterie ne peut pas être retirée.

- REMARQUE: La touche doit être enfoncée vers l'intérieur pour passer en mode DÉVERROUILLAGE.

- La batterie est en position critique 4. À ce moment, la batterie et la clé peuvent être retirées du vélo. Faites attention à ne pas vous gratter les mains lorsque vous retirez la batterie. Remarque : La pile doit être retirée lorsque la clé est dans cette position, sinon elle est facile à perdre.

Testez la sécurité du verrouillage de la batterie: assurez-vous que le port de la clé est aligné avec l'icône OFF, qui indique que la batterie est éteinte et verrouillée dans le support de cadre, tirez doucement sur la batterie avec les deux mains pour tester que le verrouillage est sécurisé.

Batterie



1. Trouvez le levier de dégagement rapide du siège et retournez le siège.



2. Appuyez sur la touche et faites-la tourner jusqu'à l'icône de déverrouillage. À ce moment, observez que le verrou sur la piste a été déverrouillé.



3. Faites glisser délicatement la batterie vers le haut et retirez-la du cadre (veillez à ne pas vous rayer par le cadre).



4. Lorsque la batterie doit être réinstallée, alignez la fente au bas de la batterie et réinsérez-la dans le cadre, tournez la clé en position de verrouillage et observez si le verrou sur le rail est aligné avec le trou.



5. Appuyez sur le bouton interrupteur situé sur le dessus de la batterie pour connaître la puissance restante approximative.



6. Veuillez ouvrir le capuchon en caoutchouc lors du chargement et fermer le capuchon en caoutchouc après le chargement. Gardez le cordon d'alimentation et le port de charge au sec.

La batterie doit être complètement chargée avant la première utilisation du vélo électrique. Veuillez vous référer au manuel d'utilisation pour l'entretien de la batterie et les précautions spécifiques. Ce manuel est un manuel d'installation séparé pour le produit.

Spécifications techniques

Nom	Spécification
Modèle	A21
Taille de l'emballage	910x420x730mm (35,8x16,5x28,7 pouces)
Taille du produit	1680x620x1190mm (66,15x24,4x46,85 pouces)
Garde au sol	9 pouces
Taille de roue	20x3,0 pouces
Matériau du cadre	Aluminium
Couleur du cadre	Noir / Vert
Poids d'emballage	35,4 kg (78,1 lb)
Poids du produit	28 kg (61,73 lb)
Charge maxi	150 kg (330,7 livres)
Vitesse maximale	25 km/h (15,53 mph)
Boîte de vitesses	Shimano 7 vitesses
Niveau d'étanchéité	IP54
Pression des pneus	40PSI
Batteries et moteurs	
Nom	Standard
Température de travail	-10 °C – 45 °C (14 °F – 113 °F)
Batterie	14,25Ah (684Wh)
Tension de la batterie	48V
Puissance moteur de base	250 W/0,25 kW
Tension chargeur	54V
Temps de charge	5-6 heures
Système de frein	Freins à disque avant et arrière

Estimation des vibrations : La valeur totale des vibrations auxquelles les mains et les bras sont exposés ne dépasse pas 2,5 m/s².

Remarque : Les facteurs qui affectent la vitesse maximale incluent la puissance de la batterie, la charge, la pression des pneus, les conditions routières, la lubrification de la chaîne et de l'essieu, etc. L'autonomie indiquée dans ce manuel est le résultat d'un test de conduite non-stop de pleine charge à pleine charge sur une surface de route plane et durcie avec une charge de 60 kg et une vitesse de 15 à 25 km/h. Les habitudes de conduite, la température, la charge, la pression des pneus, l'environnement routier et d'autres facteurs affecteront l'autonomie réelle.

Descripción del Producto



Nota: Las actualizaciones del producto pueden hacer que el producto real que reciba sea diferente de las fotos. No se preocupe. Las funciones específicas son las mismas y no afectarán su uso normal.

Armar

Los siguientes pasos de montaje son sólo una guía parcial para ayudarle a montar su bicicleta eléctrica y no pretenden ser un manual completo e integral sobre todos los aspectos del montaje, reparación y mantenimiento. Visite www.avdlbike.com para obtener más ayuda, incluidas demostraciones en vídeo paso a paso. Le recomendamos que consulte a un mecánico certificado y de buena reputación para que lo ayude con el montaje, reparación y mantenimiento de su bicicleta eléctrica.



1. Al abrir la bicicleta eléctrica plegada, tenga cuidado de no poner los dedos entre la puerta de la cerradura y el marco, de lo contrario podría causar lesiones.



2. Cerrar el asa del dispositivo de plegado del marco hacia la derecha. (Para encender el interruptor, presione el interruptor en el mango hacia la derecha y abra el mango hacia afuera al mismo tiempo)



3. Alinee el tubo delantero con el orificio interior del elevador de la horquilla delantera e insértelo.



4. Alinee la marca roja y use la herramienta apropiada para apretar los tornillos.



5. Fusione el tubo del manillar hacia arriba, cierre el bloqueo de liberación rápida plegable y presione el botón de movimiento del lado derecho en el orificio del lado izquierdo para bloquearlo.



6. Desenrosque el dispositivo de liberación rápida del manillar, tenga cuidado de no perder la tapa superior y los tornillos.



8 Combine según la rosca del equipo y la posición del manillar se puede ajustar según sus propios hábitos de conducción.



9. Bloquee el dispositivo de apertura rápida.



10. Compruebe si el manillar está a 90° perpendicular al cuadro o a la rueda delantera.



10. Coloque la tija del sillín en el tubo del sillín, ajústela a la altura adecuada y alinéela con el cuadro. Nota: No eleve la altura de la tija del sillín para exponer la marca mínima en el tubo del sillín.



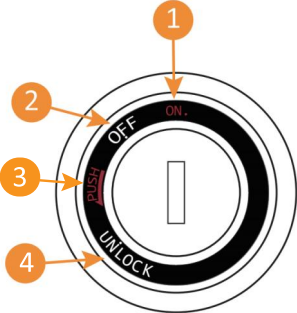
11. Gire la perilla de la abrazadera del tubo hasta lograr el ajuste adecuado, cierre la manija de la abrazadera del tubo y verifique si está bloqueada.



12. Busque el eje del pedal y el pedal marcado con las letras correspondientes y apriete las tuercas en la dirección indicada por la etiqueta del eje del pedal.

Encender y apagar la batería

Familiarícese con los íconos clave y las ubicaciones de las claves antes de conducir.

Posiciones/ íconos clave	Estado	
1	ON: Bloquear al marco	
2	OFF: Bloquear al marco	
3	PUSH: Presione hacia adentro para cambiar a UNLOCK	
4	UNLOCK: Desbloquear desde el marco (para quitar la batería)	

- La batería está en la posición crítica 1, se puede encender la alimentación y la pantalla controla el encendido y apagado de la bicicleta eléctrica, pero la batería está bloqueada en el cuadro y no se puede quitar.

- Con la batería en la posición crítica 2, no se podrán activar botones ni controles, la bicicleta permanecerá apagada y no se podrá retirar la batería.

- Nota: Para cambiar a UNLOCK, debe girar la llave mientras la presiona hacia adentro.

- La batería está en la posición crítica 4. En este momento, tanto la batería como la llave se pueden retirar de la bicicleta. Tenga cuidado con la pista que le rayará las manos al retirar la batería. Nota: La batería debe retirarse cuando la llave está en esta posición, de lo contrario podría perderse.

Pruebe la seguridad del bloqueo de la batería: asegúrese de que el puerto de la llave esté alineado con el ícono OFF, que indica que la batería está apagada y bloqueada en el soporte del marco, levante con cuidado la batería con ambas manos para probar si el bloqueo está seguro.

Batería



1. Busque la palanca de liberación rápida del asiento y gire el asiento.



2. Presione la tecla y gire la llave hasta el icono de desbloqueo. En este momento, observe que el bloqueo de la pista se ha desbloqueado.



3. Deslice con cuidado la batería hacia arriba y retírela del marco (tenga cuidado de no rayarse con el marco).



4. Cuando sea necesario reinstalar la batería, alinee la ranura en la parte inferior de la batería y reinsértela en el marco, gire la llave a la posición de bloqueo y observe si el bloqueo en el riel está alineado con el orificio.



5. Presione el botón del interruptor en la parte superior de la batería para conocer la energía restante aproximada.



6. Abra la tapa de goma durante la carga y ciérrela después de cargar. Mantenga secos el cable de alimentación y el puerto de carga.

La batería debe estar completamente cargada antes de utilizar la bicicleta eléctrica por primera vez. Consulte el manual del usuario para conocer el mantenimiento de la batería y las precauciones específicas. Este manual es un manual de instalación separado del producto.

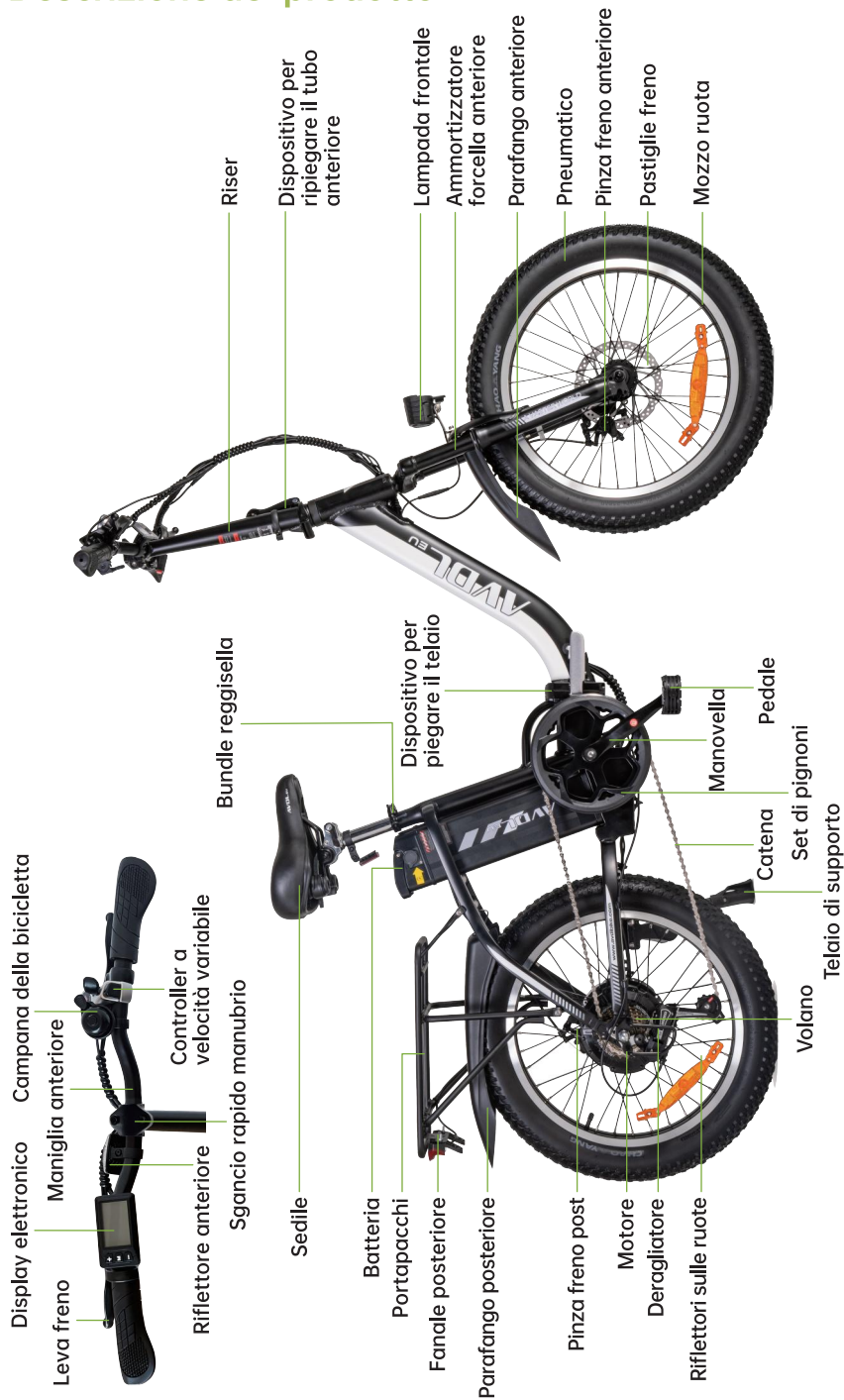
Especificaciones técnicas

Nombre	Especificación
Modelo	A21
Tamaño de embalaje	910x420x730mm (35,8x16,5x28,7 pulgadas)
Tamaño del producto	1680x620x1190mm (66,15x24,4x46,85 pulgadas)
Distancia al suelo	9 pulgadas
Tamaño de rueda	20x3,0 pulgadas
Material del marco	Alluminio
Color del marco	Negro / Verde
Peso del paquete	35,4 kg (78,1 libras)
Peso del Producto	28 kg (61,73 libras)
Carga máxima	150 kg (330,7 libras)
Velocidad máxima	25 km/h (15,53 mph)
Palanca de cambios	Shimano de 7 velocidades
Nivel impermeable	IP54
Presión de neumáticos	40PSI
Baterías y motores	
Nombre	Estándar
Temperatura de trabajo	-10 °C – 45 °C (14 °F – 113 °F)
Batería	14,25Ah (684Wh)
Voltaje de la batería	48V
Potencia básica del motor	250W/0,25kW
Voltaje del cargador	54V
Tiempo de recarga	5-6 horas
Sistema de frenos	Frenos de disco delantero y trasero

Estimación de vibraciones: El valor total de vibraciones a las que están expuestas manos y brazos no supera los 2,5m/s².

Nota: Los factores que afectan la velocidad máxima incluyen la potencia de la batería, la carga, la presión de los neumáticos, las condiciones de la carretera, la lubricación de cadenas y ejes, etc. La autonomía que se muestra en este manual es el resultado de una prueba de conducción continua desde completamente cargado hasta completamente cargado en una superficie de carretera plana y endurecida con una carga de 60 kg y una velocidad de 15 a 25 km/h. Los hábitos de conducción, la temperatura, la carga, la presión de los neumáticos, el entorno de la carretera y otros factores afectarán la autonomía real.

Descrizione del prodotto



Nota: gli aggiornamenti del prodotto possono far sì che il prodotto reale ricevuto sia diverso dalla foto. Non preoccuparti. Le funzioni specifiche sono le stesse e non influenzeranno il normale utilizzo.

Assemblare

Le seguenti fasi di montaggio sono solo una guida parziale per aiutarti a montare la tua e-bike e non intendono essere un manuale completo ed esauriente su tutti gli aspetti di montaggio, riparazione e manutenzione. Visita www.avdlbike.com per ulteriore aiuto, comprese dimostrazioni video passo passo. Ti consigliamo di consultare un meccanico certificato e rispettabile per assistere nell'assemblaggio, riparazione e manutenzione della tua e-bike.



1. Quando si apre la bicicletta elettrica piegata, fare attenzione a non mettere le dita tra la serratura e il telaio, altrimenti si potrebbero causare lesioni.



2. Chiudere verso destra la maniglia del dispositivo di piegatura del telaio. (Per accendere l'interruttore, spingere l'interruttore sulla maniglia verso destra e allo stesso tempo aprire la maniglia verso l'esterno)



3. Allineare il tubo anteriore con il foro interno del montante della forcella anteriore e inserirlo.



4. Allineare il segno rosso e utilizzare lo strumento appropriato per serrare le viti.



5. Unisci il tubo del manubrio verso l'alto, chiudi il blocco pieghevole a sgancio rapido e premi il pulsante di movimento sul lato destro nel foro sul lato sinistro per bloccarlo.



6. Svitare il dispositivo di sgancio rapido del manubrio, facendo attenzione a non perdere il coperchio superiore e le viti.



7. Unire in base al filo dell'attrezzatura e la posizione del manubrio può essere regolata in base alle proprie abitudini di guida.



8. Bloccare il dispositivo di sgancio rapido.



9. Controllare se il manubrio è a 90° perpendicolare al telaio o alla ruota anteriore.



10. Posizionare il reggisella nel tubo sella, regolarlo all'altezza appropriata e allinearlo al telaio. Nota: non alzare l'altezza del reggisella per esporre il segno minimo sul tubo sella.



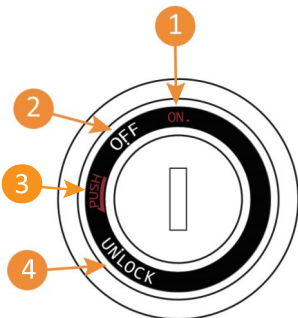
11. Ruotare la manopola sul morsetto del tubo fino alla tenuta adeguata, chiudere la maniglia del morsetto del tubo e verificare se è bloccata.



12. Trova l'albero del pedale e il pedale contrassegnati con le lettere corrispondenti e serra i dadi nella direzione indicata dall'adesivo dell'albero del pedale.

Accendi e spegni la batteria

Acquisisci familiarità con le interfacce e le posizioni chiave prima di guidare.

Posizioni/ icone chiave	Stato	
1	ON: Blocca al telaio	
2	OFF: Blocca al telaio	
3	PUSH: Premi e gira su UNLOCK	
4	UNLOCK: Sblocco dal telaio (per rimozione batteria)	

- La batteria è nella posizione critica 1, l'alimentazione può essere accesa e il monitor controlla l'accensione e lo spegnimento della bici, ma la batteria è bloccata nel telaio e non può essere rimossa.

- Con la batteria nella posizione critica 2 non sarà possibile attivare alcun pulsante o comando, la bicicletta rimarrà spenta e la batteria non potrà essere rimossa.

- Nota: per passare a UNLOCK, è necessario girare la chiave tenendola premuta verso l'interno.

- La batteria è nella posizione critica 4. A questo punto, sia la batteria che la chiave possono essere rimosse dalla bicicletta. Fare attenzione che il cingolo non si graffi le mani quando si rimuove la batteria. Nota: la batteria deve essere rimossa quando la chiave è in questa posizione, altrimenti potrebbe andare persa.

Testare la sicurezza del blocco della batteria: assicurati che la porta della chiave sia allineata con l'icona OFF, che indica che la batteria è spenta e bloccata nel supporto del telaio, solleva con attenzione la batteria con entrambe le mani per verificare se il blocco è sicuro.

Batteria



1. Trova la leva di sgancio rapido del sedile e gira il sedile.



2. Premere il tasto e ruotarlo sull'icona di sblocco. A questo punto, osservare che il lucchetto sulla pista sia stato sbloccato.



3. Fai scorrere con attenzione la batteria verso l'alto e sollevala dal telaio. (fai attenzione a non graffiarti con il telaio)



4. Quando è necessario reinstallare la batteria, allineare lo slot nella parte inferiore della batteria e reinserirla nel telaio, girare la chiave nella posizione di blocco e osservare se il blocco sul binario è allineato con il foro.



5. Premere il pulsante di interruttore sulla parte superiore della batteria per conoscere la carica rimanente approssimativa.



6. Aprire il cappuccio di gomma durante la ricarica e chiuderlo dopo la ricarica. Tenere asciutti il cavo di alimentazione e la porta di ricarica.

Prima di utilizzare l'e-bike per la prima volta la batteria deve essere completamente carica. Fare riferimento al manuale dell'utente per la manutenzione della batteria e le precauzioni specifiche. Questo manuale è un manuale di installazione separato per il prodotto.

Specifiche tecniche

Nome	Specificazione
Modello	A21
Dimensioni imballo	910x420x730 mm (35,8x16,5x28,7 pollici)
Taglia del prodotto	1680x620x1190mm (66,15x24,4x46,85 pollici)
Altezza da terra	9 pollici
Dimensione della ruota	20x3,0 pollici
Materiale del telaio	Alluminio
Colore della montatura	Nero / Verde
Peso dell'imballo	35,4 kg (78,1 libbre)
Peso del prodotto	28 kg (61,73 libbre)
Massimo carico	150 kg (330,7 libbre)
Massima velocità	25 km/h (15,53 mph)
Shifter	Shimano 7 velocità
Livello impermeabile	IP54
Pressione dei pneumatici	40PSI
Batterie e motori	
Nome	Standard
Temperatura di esercizio	-10 °C - 45 °C (14 °F - 113 °F)
Batteria	14,25Ah (684Wh)
Tensione della batteria	48V
Potenza motore base	250 W/0,25 kW
Voltaggio del caricatore	54V
Tempo di ricarica	5-6 ore
Sistema di frenata	Freni a disco anteriori e posteriori

Stima delle vibrazioni: il valore totale delle vibrazioni a cui sono esposte mani e braccia non supera i 2,5 m/s².

Nota: i fattori che influiscono sulla velocità massima includono la carica della batteria, il carico, la pressione dei pneumatici, le condizioni della strada, la lubrificazione della catena e dell'asse, ecc. L'autonomia mostrata nel presente manuale è il risultato di un test di guida non-stop da completamente carico a completamente carico su una superficie stradale piana e compatta con un carico di 60 kg e una velocità di 15-25 km/h. Le abitudini di guida, la temperatura, il carico, la pressione dei pneumatici, l'ambiente stradale e altri fattori influenzeranno l'autonomia effettiva.



A VASTER WORLD

COPYRIGHT AVDL.ALL RIGHTS RESERVED.

The manufacturer reserves the right to make changes to the product and manual at any time
Visit www.avdlbike.com to download the latest user manuals

Manufacturer: Shenzhen Hanying New Energy Technology Co., Ltd.
Add: 730Room, A block, DongFang YaYuan, No. 182 Baoming Road,
Baoan district, shenzhen

EU REPRESENTATIVE: eVatmaster Consulting GmbH
Add: Bettinastr. 30,60325 Frankfurt am Main,Germany
Emai: contact@evatmaster.com